

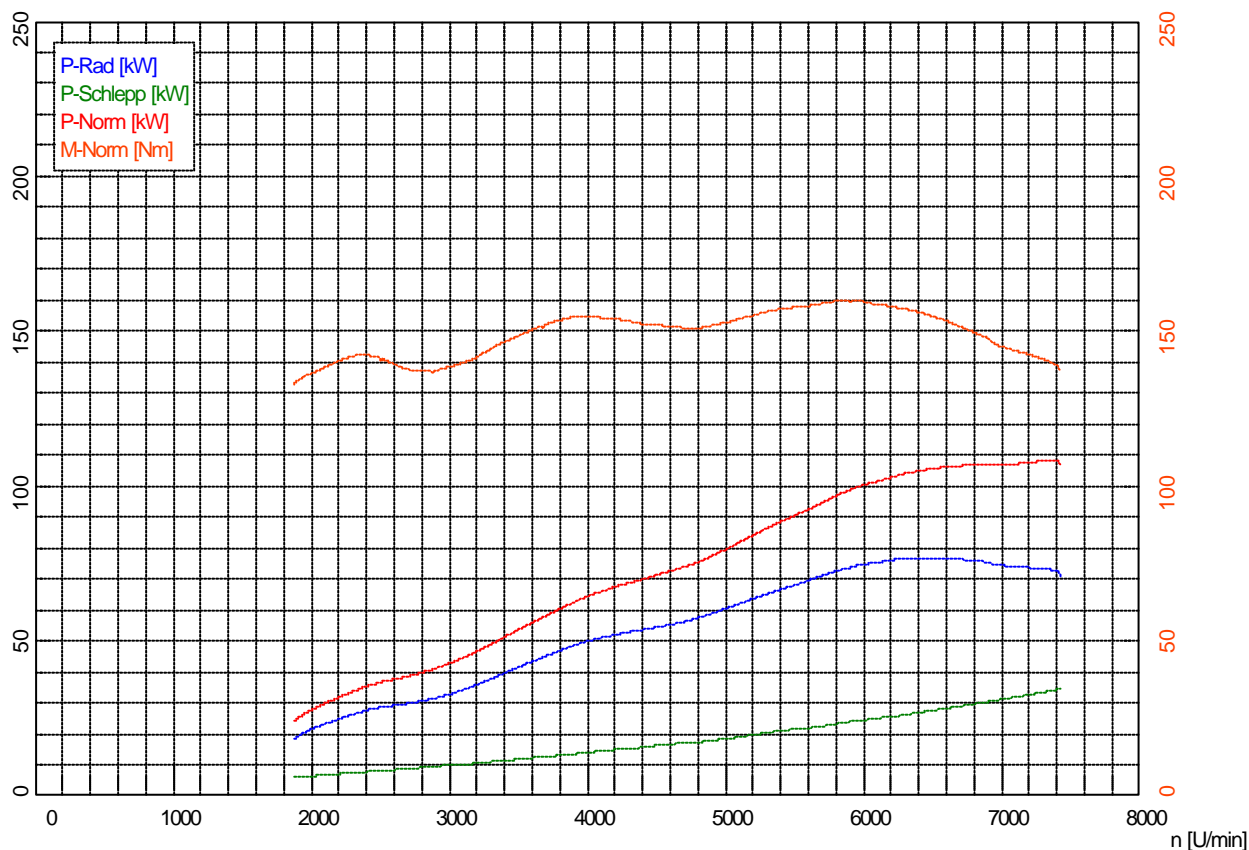
Fahrzeug-Typ: Opel Astra G X16XEL  
Kennzeichen: BO-AN 8803  
Prüfer: zb

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

Kunde : Wegener  
db Flowtec, db NW, SW db, FlowMaster, PowerPipe

Meßdatum: 27.09.2004 (17:09)

Seite 1



## Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	$P_{\text{Norm}}$	107,5 kW	/	146,2 PS
Motorleistung	$P_{\text{Mot}}$	105,6 kW	/	143,5 PS
Radleistung	$P_{\text{Rad}}$	72,1 kW	/	98,0 PS
Schleppleistung	$P_{\text{Schlepp}}$	33,5 kW	/	45,5 PS
Max. Leistung bei		7385 U/min	/	197,3 km/h
Drehmoment 1)	$M_{\text{Norm}}$	159,3 Nm		
Max. Drehmoment bei		5870 U/min	/	156,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7430 U/min	/	198,5 km/h

1) Korrektur nach DIN 70020  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

## Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{\text{Umgebung}}$	24,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	22,8 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{\text{Luft}}$	46,9 %
Luftdruck	$p_{\text{Luft}}$	999,1 hPa
Dampfdruck	$p_{\text{Dampf}}$	14,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	---, °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---, °C

## Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{\text{Vollast}}$	---, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{\text{Vollast}}$	--- U/min
Schlupf		---, %

## Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	330,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	80,0 kg