

Um die Vorglühzeit zu ändern sind folgende Schritte notwendig:

- **Die Kühlmitteltemperatur des Motors muss so niedrig sein, daß überhaupt vorgeglüht wird, z.B. 5°C.** Sonst sieht man keine Änderungen.
- Zündung des Fahrzeugs einschalten
- (*)z.B. mit [VAG-COM](#) oder dem VW-Tester mit dem Motorsteuergerät (01) verbinden.
- Einen Login mit 12233 durchführen.
- Per Steuergeräteadaption in die Adaptiongruppe 12 gehen.
- Den voreingestellten Wert (32768) z.B. auf 32700 ändern und den Wert abspeichern.
- Verbindung mit Motorsteuergerät beenden.
- Zündung ausschalten und einige Sekunden warten.
- Wieder ins Motorsteuergerät gehen und diesselben Schritte wie ab * durchführen. Natürlich muss nicht jedesmal ein neuer Wert abgespeichert werden. Im Feld 2 der Gruppe 12 sieht man nun die Vorglühzeit, die nach dem letzten 'Zündung ein' aktiv war.

Kaufmann KFZ-Diagnosesysteme - VAG-COM RKS 504.1-UD: 01-Motor, Steuergerätedialog

Kommunikationsstatus
IC=1 TE=0 RE=0
Protokoll: KW1281 /

VAG-COM
Steuergerätedialog

Steuergeräteinformation
VAG Teilenummer: **038 906 018 BA** Komponente: **1,9l R4 EDC G61SG 1812**

Kaufmann KFZ-Diagnosesysteme - VAG-COM RKS 504.1-UD: 01-Motor, Adaption

01010000	1.63	11.86 V	5.4°C
Bin. Bits	(keine Einheit)	Spannung	Temperatur

Kanal Nummer: Gespeichert: **32700**

Neuer Wert: Testwert: