

BETRIEBSKONTROLLE



Anzeige für Kühlflüssigkeitsstand

Zeiger im Bereich **A**, Temperatur normal.

Zeiger im Bereich **B**, Temperatur zu hoch.

Wenn die Warnleuchte für die Kühlflüssigkeitstemperatur aufleuchtet (in Verbindung mit der STOP-Leuchte), **unbedingt sofort anhalten.**

Vorsicht: Warten bis der Motor abgekühlt ist.

Bei Bedarf Kühlwasser nachfüllen.

Der Kühlkreislauf steht unter Druck. Deshalb zur Vermeidung von Verbürhungen den Verschluss zunächst nur um zwei Umdrehungen aufschrauben, um den Druck absinken zu lassen.

Wenn der Druck abgesunken ist, Verschluss ganz abnehmen und Flüssigkeit nachfüllen.

PEUGEOT-Vertragshändler aufsuchen.



Ölstands- und Öltemperaturanzeige

Beim Einschalten der Zündung zeigt sie für ca. 20 Sekunden den Motorölstand an, danach zeigt sie die Öltemperatur an.

Ölstand

Die Anzeige ist nur zuverlässig, wenn das Fahrzeug waagrecht steht und der Motor seit 10 Minuten stillsteht.

Nach dem Einschalten der Zündung Aufleuchten der Skala und Ausschlag des Zeigers abwarten.

Zeiger im Bereich **C**, Ölstand korrekt.

Zeiger im Bereich **D**, Ölstand zu niedrig.

Es besteht die Gefahr, dass der Motor beschädigt wird.

➔ Ölstand mit dem Ölmesstab prüfen.

Unbedingt Öl nachfüllen, jedoch nicht über die Markierung für den Höchststand auf dem Ölmesstab hinaus.

Öltemperatur

Zeiger im Bereich **E**, Temperatur normal.

Zeiger im Bereich **F**, Temperatur zu hoch.

Geschwindigkeit verringern, um sie absinken zu lassen.

Wartungsanzeige und Gesamtkilometerzähler

Beim Einschalten der Zündung erscheint für einige Sekunden die Wartungsanzeige, danach der Gesamt- und Tageskilometerzähler.

Funktion Wartungsanzeige

Siehe Abschnitt "Wartungsanzeige"



Funktion Kilometerzähler

Der Gesamtkilometerstand erscheint links auf der Anzeige, der Tageskilometerstand rechts.