

...mal etwas im Hidden menu „gespielt“:



Schöne Spielerei unter DIAG SETTINGS / HU Codierung (HU dürfte für Head Unit stehen)

Unter „Karosserie“ lässt sich die Darstellung des Bildes bei AAS auswählen, dazu Eintrag markieren und wenige Zeilen tiefer auf „Änderungen übernehmen“, danach ist sofort das neue Bild geladen, hier das Cabrio. Der ausgegraute Eintrag „AVANT“ deutet bei mir auf die „Harte Kodierung“ des Bildes im FIS hin (das lief über VAG-COM ; -)



...so sieht das Cabrio vom A6 aus ; -))

Interessantes Menü ist dieses (unter DIAG SETTINGS):

- a) „No V threshold car“ ist bestimmt bei Fzg. mit >250 km/h Freigabe gesetzt
- b) „No V threshold TV“ ist ausgegraut, hängt damit zusammen, dass mein TV mit der „Kufatec“ Lösung freigeschalten wurde, sonst bestimmt auswählbar (diskutiert wurde ja auch schon der Eintrag „TV/DVD bei der Fahrt, welcher aber nichts bewirkt, da ich die permanente Freischaltung habe ;-)))



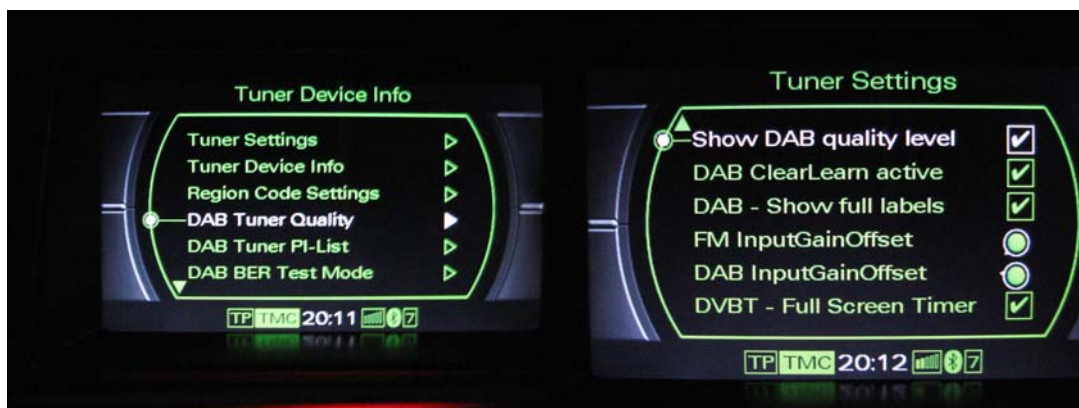
Im Menü „MMI“ (ohne Bild) habe ich die Startup-zeiten des MMI Bildschirms (Startup 1 und 2) auf 2 Sekunden gestellt, ist angenehmer.

Dort lässt sich auch ein Startup/Standby Screen von Nummer 0...5 auswählen. Die entsprechenden Screens erscheinen bei Standby des MMI und auch erst nach Reset. Es sind Bilder mit der standardmäßigen Uhr und neben MMI steht das „RS 6“ Logo oder „S 5“ oder ähnliches, also mehr Gimmicks....

Unter „Navigation“ / „Service Info“ gibt's paar interessante Infos zum GPS Empfang und zu den Ersatzdaten vom Rad (hier nur links vorn aktiv, vermutlich wird bedarfsweise weitergeschaltet...)



Und im „TUNER“ menü unter DAB kann man sich diverse Anzeigen freischalten, z.Bsp. den „DAB quality level“. Angezeigt wird dieser in der Statuszeile ganz unten rechts im Rechteck (hier Empfangsstärke „7“)



....weiteres im Test.