

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	<b>Geschwindigkeit [km/h] aus Abrollumfang, Achs- und Getriebeuntersetzungen</b>								
2									
3	U dyn.	1980,0	mm	Instrumentenprogrammierung: 1980 / 2020 mm					
4									
5	Reifenverschleiß	0,0	mm	0 bei neuen Reifen					
6									
7	U dyn.effektiv	1980,0	mm						
8									
9			1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang	6. Gang	
10	Achsuntersetz.	3,55	3,920	2,040	1,320	0,950	0,760	0,623	
11		750	6	12	19	26	33	40	
12		1000	9	16	25	35	44	54	
13		1250	11	21	32	44	55	67	
14		1500	13	25	38	53	66	81	
15		1750	15	29	44	62	77	94	
16		2000	17	33	51	70	88	107	
17		2250	19	37	57	79	99	121	
18		2500	21	41	63	88	110	134	
19		2750	23	45	70	97	121	148	
20		3000	26	49	76	106	132	161	
21		3250	28	53	82	114	143	175	
22		3500	30	57	89	123	154	188	
23		3750	32	62	95	132	165	201	
24		4000	34	66	101	141	176	215	
25		4250	36	70	108	150	187	228	
26		4500	38	74	114	159	198	242	
27		4750	41	78	120	167	209	255	
28	Drehzahl 1/min	5000	43	82	127	176	220	269	

**Zelle:** A10

**Kommentar:** stbufraba:  
üblich 3,55 bzw. 3.35

**Zelle:** H10

**Kommentar:** stbufraba:  
0,62 nach COC (Adam Opel GmbH),  
0,623 nach J.M.G.



2017-140-M100