

## **Deaktivierung von AIRBAGEINHEITEN**

Ein Kunde möchte einen oder mehrere Airbags stilliegen lassen.  
Airbag und Gurtstraffer sind wichtige Bestandteile des Sicherheitskonzeptes eines Fahrzeuges. Deshalb sollen diese Systeme nur im Ausnahmefall deaktiviert (abgeschaltet) werden.  
Wann kann ich einen Airbag deaktivieren?

### **Beifahrerairbag:**

Der Kunde möchte auf dem Beifahrersitz einen Kindersitz verwenden, bei dem das Kind mit dem Rücken in Fahrtrichtung sitzt. Bitte weisen Sie den Kunden darauf hin, dass Volkswagen empfiehlt. Kinder nicht auf den Vordersitzen zu befördern. Beachten Sie unbedingt die unten beschriebene Vorgehensweise!

### **Seitenairbag:**

Der Kunde möchte andere Sitze montieren lassen, zum Beispiel orthopädische Sitze ohne Seiten-Airbags. Beachten Sie unbedingt die unten beschriebene Vorgehensweise!

### **Fahrerairbag:**

Bei Körperbehinderten und Personen, bei denen trotz korrekter Fahrersitzeinstellung der Abstand von mindestens 25cm zwischen Lenkradmitte und Brustbein nicht eingehalten werden kann, ist es eventuell notwendig den Fahrerairbag zu deaktivieren.  
Richten Sie, nur wenn Sie den Fahrerairbag deaktivieren eine schriftliche Anfrage an Ihre Produktbetreuung. Verwenden Sie dafür ausschließlich das Formular "Deaktivierung des Fahrerairbags".  
Sie bekommen dann die Zustimmung für die Deaktivierung.  
Aussichten auf Erfolg haben hierbei nur Kunden mit einer gravierenden Behinderung, die den Airbag eher zu einer Gefahrenquelle werden lassen könnte.

**Einer Airbagdeaktivierung zum Tausch des Airbaglenkrades gegen ein Sportlenkrad ohne Airbag wird nicht zugestimmt.**

### **Kopfairbag:**

**Eine Deaktivierung des Kopfairbags ist nicht zulässig!**

Ausnahme:

*Wird ein Fahrzeug behindertengerecht mit dem "System franz" oder der "EDAG Ladehilfe" umgebaut, ist es notwendig den Kopfairbag-Fahrerseite zu deaktivieren*

### **Gurtstraffer:**

**Eine Deaktivierung des Gurtstraffers ist nicht zulässig!**

Ausnahme:

*wird ein Fahrzeug behindertengerecht mit dem "System franz umgebaut, ist es nötig den Original Sicherheitsgurt gegen eine Sonderanfertigung ohne Gurtstraffer zu tauschen. Damit die Airbagkontrollampe nicht leuchtet und das System einen Fehler im Gurtstraffer anzeigt, deaktivieren Sie den Gurtstraffer-Fahrerseite softwareseitig. Beachten Sie unbedingt die unten beschriebene Vorgehensweise!*

## **Wie führe ich die Deaktivierung durch**

**Bei der Deaktivierung eines oder mehrerer Airbags beachten Sie bitte unbedingt die folgende Vorgehensweise.**

**Wird anders gehandelt, so ist der ausführende Betrieb für alle Folgeschäden und Kosten voll verantwortlich!**

**Lassen Sie jede bauliche sicherheitsrelevante Veränderung am Fahrzeug nach der allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) im Fahrzeugbrief- und schein dokumentieren (eintragen). Diese Dokumentation kann nur die DEKRA, der TÜV oder ein staatlich anerkannter Sachverständiger durchführen. Bitte lassen Sie sich deshalb vor einer Deaktivierung vom Kunden Fahrzeugbrief- und Schein aushändigen, damit Sie diese Arbeiten amtlich dokumentieren lassen können.**