

# **Ausbau Amateurenbrett Peugeot 306 Cabrio ohne Klima für Wärmetauscher**

Batterie abklemmen

Schläuche am Wärmetauscher im Motorraum abklemmen. Ist eine Metallklammer draufgesteckt, diese entfernen und den Stutzen abziehen. Wasserwanne unters Auto stellen.

Die Wischerarme, den Windabweiser demontieren. Danach das Wischergestänge ausbauen. An der ganzen Spritzwand befinden sich 4-5 Muttern (SW 10). Diese alle herausdrehen.

Dann sollte man die Dichtung, wo der Wärmetauscher durch die Karosserie kommt, durchschneiden, weil es sehr schwer ist ihn, nach innen durch zu ziehen. Kostet Neu bei Peugeot 3,50€.

Jetzt zum Innenleben:

Radio ausbauen, dahinter befinden sich 2 Muttern, diese herausdrehen.

Die 4 Schrauben der Heizungsregulierung auch entfernen.

Dann die unter Mittelkonsolenverkleidung heraushebeln, mit einem Schraubendreher.

Dort hinter befinden sich noch zwei Schrauben für die Mittelkonsole. Danach kann man das ganze Ding vorsichtig abnehmen, den Kabelverbindungen der Stecker lösen.

## **Hier ein Link:**

[http://www.peugeotforum.de/bastelecke/workshop\\_item.php?workshop\\_id=9&PHPSESSID=c03fe51f75fb0c456cc2548a713ae9e1&PHPSESSID=c03fe51f75fb0c456cc2548a713ae9e1](http://www.peugeotforum.de/bastelecke/workshop_item.php?workshop_id=9&PHPSESSID=c03fe51f75fb0c456cc2548a713ae9e1&PHPSESSID=c03fe51f75fb0c456cc2548a713ae9e1)

**Das Lenkrad muß vorher der Airbag entfernt werden, dieses sollte nur ein Fachmann erledigen, damit es nicht zu Problemen kommt.**

Zum Ausbau des Tachos sind oberhalb der Verkleidung 2x Torxschrauben (gr. 10) diese entfernen. Und die Verkleidung abnehmen.

Da sieht man die Schrauben des Tachos, es sind glaube ich 3 Stück gr. 30 Torx. Diese herausdrehen und vorsichtig den Tacho nach vorne ziehen, wegen der Stecker.

Diese abziehen und den Tacho nach rechts aus dem A-Brett ziehen. Immer Vorsichtig machen, weil der Tacho noch mit Leiterfolien gebaut ist. Es stecken auf der Tachorückseite 4-5 Stecker.

Jetzt den Schaltsack nach oben ziehen und dort drunter befinden sich 2 Muttern herausdrehen und noch zwei Schrauben befinden sich vorne im Fußraum rechts und links des Ausströmers.

Dann die Wegfahrsperre einfach mit einem Schraubendreher herausclippen.

Unter dem Aschenbecher befinden sich auch noch 4 Schrauben, rausdrehen und die Verkabelung abziehen

Die hintere der beiden Konsolen ist hinten auch noch mal verschraubt, dazu die Schalter für die hintern Fensterheber ausbauen und im Aschenbecher befinden sich noch mal zwei Kreuzschrauben.

Dann kann man die hinter Verkleidung mit angezogener Handbremse irgendwie herauswinden.

Danach die vordere, einfach anheben und nach hinten herausnehmen.

Dann den obere Ablagefach ausbauen, sind 5 Torxschrauben. Dann herausnehmen.  
Dann den rechten und linken Gebläseausströmer vorsichtig herausclipsen .Bei dem in der Mitte sind noch drei Schrauben drin....Bei dem Vorsichtig angehen, meine ist dabei zu Bruch gegangen, weil man an diese Nasen nicht dran kommt, sind sie beim Ausbau abgebrochen.

Dann sind rechts, mitte, und links unten am A-Brett so Halter dran geschraubt, diese ausbauen

Unter dem Sicherungskasten sind noch drei Kabelstecker, die lösen. Und noch ein Massekabel.

Auf der rechten Seite, da wo der Gebläsekasten sitzt, befinden sich noch einige Stecker, lösen.

Danach könnt ihr versuchen schon mal das ganze A-Brett vorsichtig nach vor ( zu euch ) zu ziehen.

Hier solltet es am besten zu zweit machen, geht dann einfacher.

Jetzt kommt noch ein Problem, dieses mit der Dichtung wo dem Wärmetauscher durch die Karosserie geht. Macht euch darüber keine gedanken, die muß so wie so neu.

Ich habe das ganze A-Brett nicht ausgebaut, weil noch ein Kabelstrang so komisch durch die Lenksäule geht, habe ich das Brett nur auf der rechten Seit ca. 60cm und auf der linken Seite 30cm abgezogen, das reicht aber vollkommen aus. Ihr bekommt dann den Gebläsekasten ganz einfach raus.

Aber immer alles vorsichtig zeihen, es könnte immer noch eine Schraube irgendwo sitzen.

Wenn ihr den Gebläsekasten dann draußen habt, braucht ihr den neuen Wärmetauscher nur einfach zu tauschen, macht aber vorher den Kasten sauber, damit es nicht weiter stink.

Der neue Wärmetauscher könnt ihr dann auch im Kasten mit zwei Schrauben befestigen

### Kleiner Tipp:

Beim Einbau der neuen Dichtung für den Wärmetauscher habe ich sie mit viel Priel eingesetzt, geht dann um einiges schneller. Und auch beim hereindrücken des Wärmetauscher du dieses, schön mit Priel einschmieren.

So ich hoffe dass meine kleine Anleitung geholfen hat.

Wenn Fragen da sind, fragen!!!!

**Keine Garantie aus diese Anleitung, weil ich mich auf meinen Wagen bezogen habe.**

**Ihr handelt in eigener Regie!**