

## **Vorteile der Haldex-Kupplung**

- permanenter Allradantrieb mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung
- Frontantriebs-Charakteristik
- schnelles Ansprechverhalten
- kein Verspannen beim Parken und Rangieren
- unkritisch gegenüber unterschiedlichen Reifen (z.B. Notrad)
- keine Einschränkungen beim Abschleppen mit angehobener Achse
- voll kombinierbar mit Schlupfregelsystemen wie ABS, EDS, ASR, EBV und ESP