

## Brems Scheibe der Hinterradbremse aus- und einbauen oder ersetzen



### Aus-, Abbauen

Bremsflüssigkeitsbehälter bis Markierung "MAX" auffüllen und mit KM-558-10 verschließen. Handbremse lösen. Hinterrad abbauen.

Bremsbeläge ausbauen – siehe Arbeitsvorgang "Bremsbeläge der Hinterradbremse ersetzen".

Bremsleitung von Bremssattel abbauen.

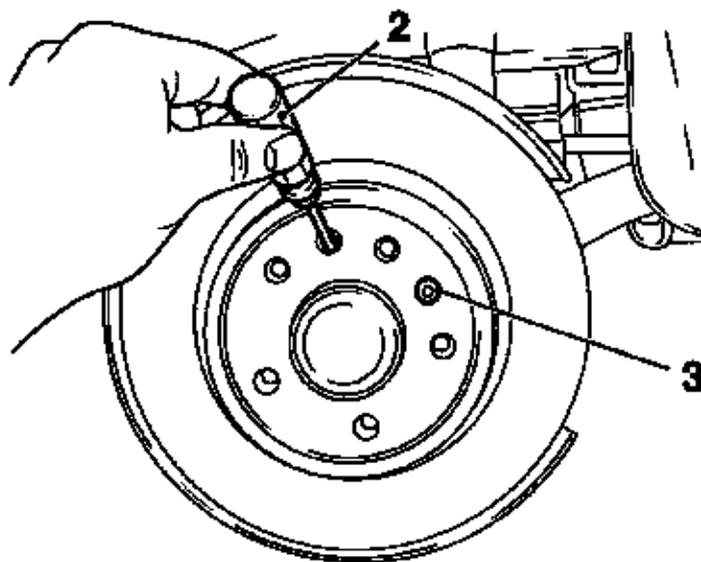
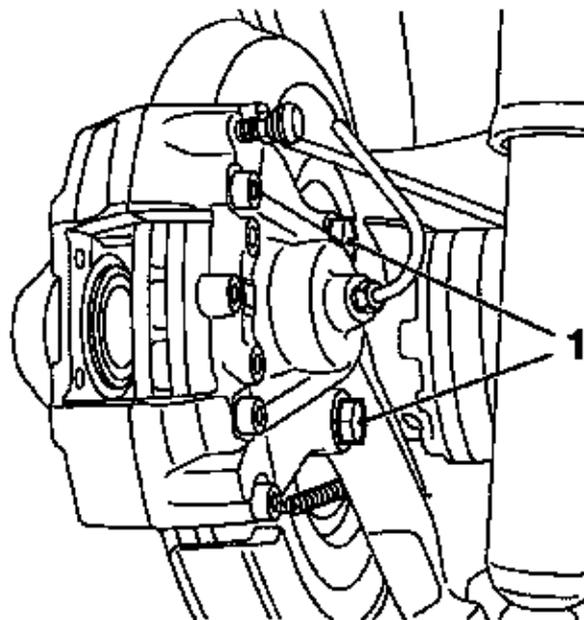
Befestigungsschrauben (1) für Bremssattel vom Hinterachsschenkel abbauen. Bremssattel von Brems Scheibe abnehmen.

Die Nachstelleinheit der Feststellbremse mit Schraubendreher (2) zurückdrehen. Arretierschraube (3) der Brems Scheibe abbauen und Brems Scheibe von Radnabe abnehmen.



### Prüfen/Sichtprüfen

Alle Teile auf Verschleiß prüfen. Beschädigte und verschlissene Teile ersetzen.



L 6188



### Ein-, Anbauen

Brems Scheibe (2) mit Arretierschraube (1) an Radnabe (3) anbauen – darauf achten, daß die Anlageflächen von Radnabe und Brems Scheibe plan und gratfrei sind – Anzugsdrehmoment 4 Nm.

Bremssattel mit Befestigungsschrauben (4) an Hinterachsschenkel anbauen – Anzugsdrehmoment 80 Nm.

Bremsleitung (5) an Bremssattel anbauen – Anzugsdrehmoment

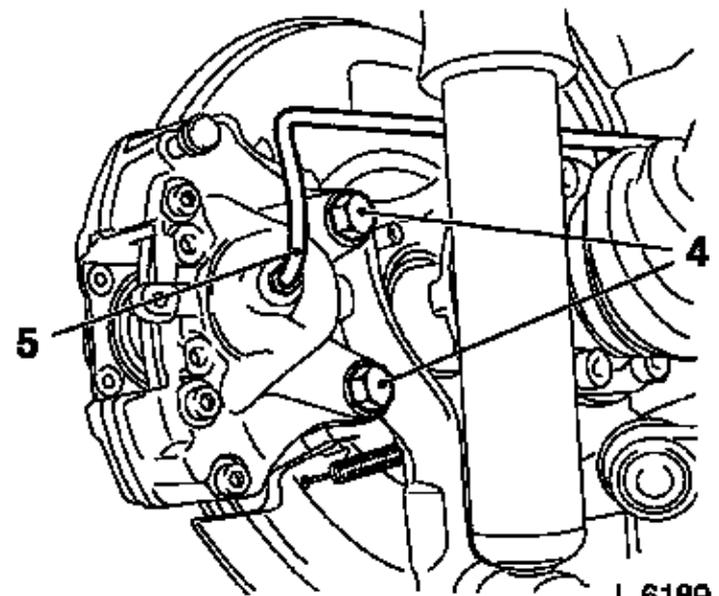
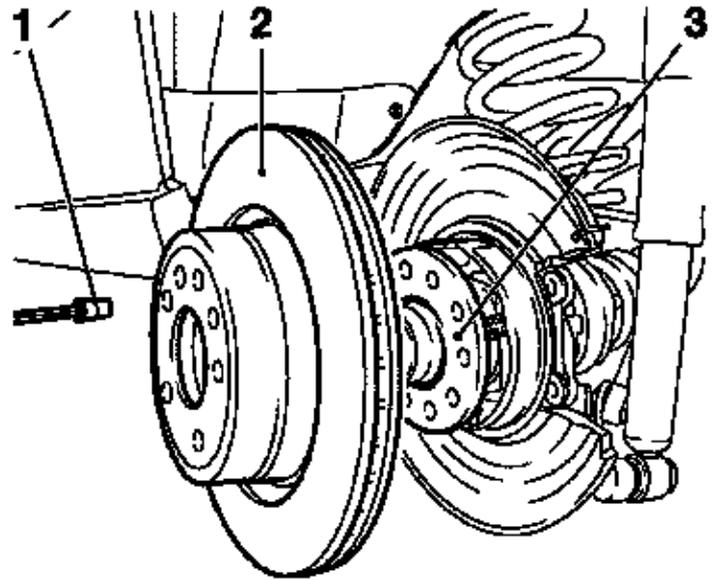
16 Nm.

Bremsbeläge in Bremssattel einbauen – siehe Arbeitsvorgang "Bremsbeläge der Hinterradbremse ersetzen".

Bremsanlage entlüften – siehe Arbeitsvorgang "Bremsanlage entlüften" und "Bremsanlage auf Dichtheit prüfen".

Handbremse einstellen – siehe Arbeitsvorgang "Handbremse einstellen".

Hinterrad anbauen – Anzugsdrehmoment 110 Nm.



L 6189