



Dynamic Drive.

Dynamic Drive ist ein aktives Fahrwerksystem, mit dem eine hohe querdynamische Fahrzeugstabilisierung (Karosserieruhe) erreicht wird. Dies geschieht durch aktive Stabilisatoren an der Vorder- und Hinterachse mit integrierten hydraulischen Elementen, den so genannten Aktuatoren. Sie sorgen an den Achsen über zwei elektronische Druckregelventile für unabhängige Stabilisierungsmomente, so dass Wankbewegungen bei Kurvenfahrten auf ein Minimum reduziert werden. Dynamic Drive ermöglicht höchste Agilität in jedem Geschwindigkeitsbereich, ein optimales Eigenlenk- und ein ausgeglichenes Lastwechselverhalten. Besonders deutlich werden die Vorteile für die Fondinsassen – das Lesen oder Arbeiten wird durch die reduzierten Wankbewegungen viel angenehmer. Für den Fahrer setzt Dynamic Drive vor allem in der Zielgenauigkeit bei Lenkmanövern neue Maßstäbe.