

Glockengeläut

Ich fahre einen Fünfer-Golf mit dem 1.9 Liter TDI Motor. Ich ärgere mich jedes Mal über das nervige „Glockengeläut“ beim Einschalten der Zündung. Wissen Sie, ob und wie man das eventuell deaktivieren kann?

Heinz Schuhmann
57537 Mittelhof

Eine VW-Werkstatt kann mit dem Diagnosetester 5051/5052 in der Funktion „geführte Funktionen“- „Schalttafeleinsatz“- „Schalttafeleinsatz codieren“ die Kurzwarnung aktivieren und deaktivieren.

Der Hinweis „Bitte Gurt anlegen“ wird mit einem ständigen Signalton untermalt

Neugierig wie wir sind, haben wir natürlich auch das Hausmittel Spiritus/Wasser in puncto Reinigungswirkung mit getestet. Das Ergebnis hier nun in Kurzform: Die Reinigungswirkung auf den Testschmutz war gleich null. Wer also mit dieser Mischung fährt, sollte unbedingt ein Scheibenreinigerkonzentrat (Tensid) dazugeben. Dennoch wird auch damit die Reinigungswirkung nicht auf dem Niveau der Testbesten liegen, weil die verwendeten Tenside hinsichtlich ihrer Wirkung nicht auf die niedrigen Temperaturen optimiert sind. Zudem kostet ein Liter Brennspiritus auch rund zwei Euro.