

Technische Daten Audi A6 Avant 2.0 TDI

Angebot in Deutschland - Stand: Februar 2006

Modell	Audi A6 Avant 2.0 TDI mit Dieselpartikelfilter	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder, Turbodieselmotor, TDI®-Direkteinspritzung, VTG-Turbolader, DOHC, zwei Ausgleichswellen	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel / 4	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1968 / 81,0 x 95,5 / 18,0	
Max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	103 (140) / 4000	
Max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	320 / 1750 - 2500	
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Pumpe-Düse-Hochdruck-Direkteinspritzung; Ladeluftkühlung, Schnellvorglühanlage, Bosch EDC 16; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruckregelung	
Abgasreinigungssystem	geregelte Abgasrückführung, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter	
Emissionsklasse	EU4	
Generator in A / Batterie in A/Ah	180 / 380/80	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	Frontantrieb, elektronische Differentialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP	
Kupplung	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölgekühlt
Getriebebauart	6-Gang-Handschaltgetriebe	stufenlose multitronic mit DRP
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,667 / 2,053	2,510 / 1,435
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,370 / 1,032	1,000 / 0,759
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang / 7. Gang	0,800 / 0,641	0,593 / 0,470 / 0,382
R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,400 / 3,750	2,510 / 5,297
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer	
Bauart Hinterachse	Trapezlenker-Hinterachse, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; 16,0 / 11,9	
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn / hinten, vorn innenbelüftet	
Räder / Reifen	7 J x 16 Aluminium-Räder / 205/60 R 16	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	205	201
Beschleunigung 0-100 km/h in s	10,5	10,4
Kraftstoffart	Diesel nach EN 590	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	8,8-9,0 / 5,0-5,2 / 6,4-6,6	8,8-9,0 / 5,8-6,0 / 6,9-7,1
CO ₂ -Massenemission, g/km	172-177	186-192
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	77 / 72	77 / 72
Wartung / Garantie Deutschland		
Ölwechsel / Inspektion	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)	
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung/3 Jahre/12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: HK/VK/TK	16 / 20 / 28	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht (ohne Fahrer) in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1610 / 2240	1635 / 2265
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1155 / 1210	1185 / 1210
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750	
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg	1800 / 1600	1800 / 1600
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 85	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,2	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	3,8	
Tankinhalt in l	70	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium	
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,31 / 2,26	
Länge / Breite o. Spiegel / Höhe, leer, mm	4933 / 1855 / 1463	
Radstand / Spurweite vorn/hinten, leer, mm	2843 / 1612 / 1618	
Höhe Ladekante, leer, mm	633	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	565 – 1660 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)	