

Sie sind hier: [autobild.de](http://autobild.de) -> [Auto-News](#) -> [Meldungen](#)



 [2 Bilder](#)

[Artikel versenden](#)

[Artikel drucken](#)

## Hilfe bei verlorener Betriebserlaubnis

### Neue ABE für alte Teile

- ▶ [Wer hilft, wenn was fehlt?](#)
- ▶ **Ansprechpartner beim KBA**

Leider kann es mittlerweile passieren, dass trotz Gutachtens die Abnahme verweigert wird. Denn seit dem 1. Oktober 1997 muss der Hersteller durch ein Qualitätssicherungssystem nachweisen, dass die Anbauteile von gleich bleibender Güte sind. Wurden die Betriebe nicht zertifiziert oder die Zertifizierung nicht auf dem Gutachten

vermerkt, verweigert die Prüfstelle seit dem 1. Januar 2002 den Eintrag in die Kfz-Papiere.

Warum ist eine ABE überhaupt nötig, und was steht drin? Durch Teilegutachten oder ABE weist der Anbieter nach, dass sein Produkt den Richtlinien der Straßenverkehrs-Zulassungsverordnung (StVZO) entspricht. Das Automodell wird genannt, das Zubehör genau beschrieben, Einbauort und notwendige Veränderungen am Fahrzeug festgelegt. Ob der Einbau durch ein Gutachten abgenommen werden muss, wird in der ABE ebenso vermerkt wie die abnehmende Technische Prüfstelle und der verantwortliche Prüfer.

**Ansprechpartner beim KBA:** • **Frau Häuser-Hilbig**, Tel. 0461/ 316 16 52, Fax: 0461/ 314 17 48 • **Frau Meier**, Tel. 0461/ 316 15 14, Fax: 0461/ 314 17 48 • **Frau Artz**, Tel. 0461/ 316 17 91, Fax: 0461/ 314 17 48

[◀ vorige Seite](#)

[1](#) [2](#)

### Weitere Links

[Neuer F1-Renner für Schumi](#) Drei Rennen sind vorbei – und Ferrari sieht seine Felle davonschwimmen. Jetzt soll ein neuer F1-Renner das Blatt wenden. [mehr...](#)

[Gallardo Miura Corse](#) Sportwagen, die mehr als 300 km/h laufen, sind gar nicht so selten. Aber nur wenige erregen mehr Aufmerksamkeit als ein getunter Gallardo. [mehr...](#)

[Günstig in den Frühling!](#) Sie haben genug vom Regenwetter? Dann nichts wie ab in Frühlingssonne Südeuropas. Mit dem DB AutoZug fahren Sie besonders günstig. [mehr...](#)

- [autobild.de-Partner](#)

### Referenz

Dieser Artikel stammt aus  
**AUTO BILD test & tuning 09/2002**

