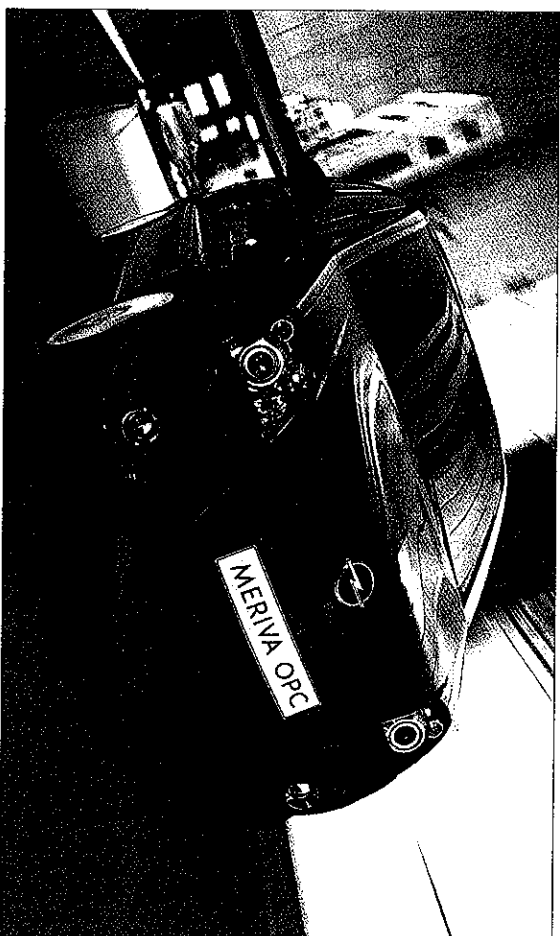


Der neue Meriva OPC.



Schnellster seriengefertigter Mini-Van Europas

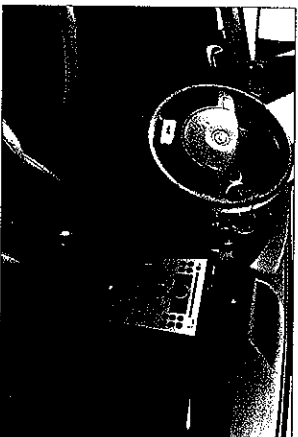
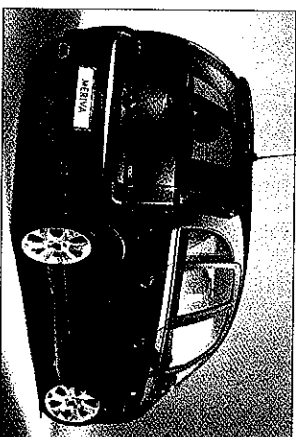
Der Wunsch nach außergewöhnlicher Leistung ist ein Trend, der auch bei auf Vorabillität ausgerichteten Fahrzeugen an Bedeutung gewinnt. Der neue Opel Meriva OPC zielt auf Kunden, die von ihrem Fahrzeug neben hoher Funktionalität und sportlichem Design auch außergewöhnliche Fahrdynamik erwarten.

Wesentliche Ausstattung:

- 1.6 Turbo ECOTEC® mit 132 kW (180 PS)
- Sportfahrwerk, tiefer gelegt
- Klimaanlage
- Stereo-CD-Radio CD 30 MP3, inkl. Fernbedienung am Lenkrad
- Kopflbags, vorn und hinten, inkl. aktiver Kopfstützen vorn
- OPC Recaro-Sportsitze mit Sitzhöhen-einstellung auf der Fahrerseite

1.6 Turbo ECOTEC®. Die wichtigsten Daten.

| Getriebe | MT-6 |
|---------------------------------------|-------------|
| Hubraum (cm³): | 1.598 |
| Max. Leistung (kW/PS): | 132/180 |
| bei min⁻¹: | 5.800 |
| Max. Drehmoment (Nm): | 230 |
| bei min⁻¹: | 2.200-5.400 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h): | 222 |
| Beschleunigung 0-100 km/h (s): | 8,2 |
| Verbrauch (l/100 km) nach 1999/100/EG | |
| innerstädtisch: | 10,4 |
| Außerstädtisch: | 6,3 |
| Gesamt: | 7,8 |
| CO₂-Emission (g/km): | 187 |
| Abgasnorm: | Euro 4 |



- OPC Sport-Lederlenkrad
- OPC Lederschaltknopf
- OPC Polster, Stoff-Leder-Kombination
- OPC Instrumente mit Check-Funktion
- OPC Dekorleisten, Quaderdesign
- OPC Türerstiegleisten, Chrom
- OPC Bremsen mit blau lackierten Bremsätteln
- OPC Nebelscheinwerfer mit Chrom-einfassungen
- OPC Kühlergrill
- OPC Stoßfänger
- OPC Seitenschweller
- OPC Heckspoiler
- OPC Heckschürzenlippe
- Trapezförmige Auspuffmündung im OPC Design
- Leichtmetallräder 7 J x 17 im 6-Speichen OPC Design