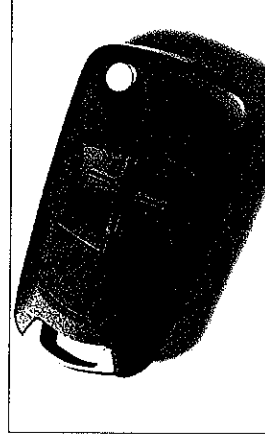
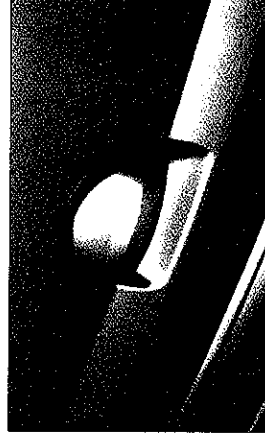
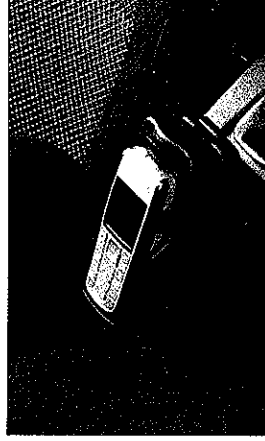


Die technischen Neuheiten.

Außendesign

- Neuer Grill mit Querspanne in Chrom und Gitteroptik
- Neuer Stoßfänger mit großem zentralem Lufteinlass
- Seitliche Lufteinlässe mit integrierten runden Nebelscheinwerfern
- Dunkel getönte Rückleuchten
- Neue Heckklappengestaltung mit elektrischer Heckklappenentriegelung



- Halogen-Abbiege- und Kurvenlicht**
 - Statisches Abbiegelicht
 - Dynamisches Kurvenlicht
 - Einpark-Ausleuchtung
 - Erstmals in dieser Klasse
- Elektrische Heckklappenentriegelung**
 - Bedienung über Sensorfeld
- Mobiletelefon Vorbereitung**
 - Perfekte Integration des Handys im Fahrzeug
 - Komfortable und sichere Bedienung
 - Optional mit Sprachsteuerung und Bluetooth™-Schnittstelle
- „Lead me to the car & Welcome“-Paket**
 - Wegausleuchtung und Innenbeleuchtung per Fernbedienung
 - Ab Frühjahr 2006 ein Klappschlüssel serienmäßig

Innendesign

- Neue Polsterstoffe mit frischer Farbgebung und modernem Design
- Neue Dekorelemente in Instrumententafel und Türen, abgestimmt auf die Polsterfarben
- Neu gestaltete Bedienelemente für Heizung und Klimaanlage
- Neue Instrumentengrafik
- Neuer Schaltknopf mit Chromring, Handbremsknopf und Türinnengriffe in Chrom



1.3 CDTi ECOTEC®.

Die wichtigsten Daten.

Getriebe	MT-5
Hubraum (cm³):	1.248
Max. Leistung (kW/PS): bei min⁻¹:	55/75 4.000
Max. Drehmoment (Nm): bei min⁻¹:	170 1.750-2.500
Höchstgeschwindigkeit (km/h):	157
Beschleunigung 0-100 km/h (s):	17,8
Verbrauch (l/100 km) nach 1999/100/EG	
Innerstädtisch:	6,2
Außerstädtisch:	4,3
Gesamt:	5,0
CO₂-Emission (g/km):	135
Abgasnorm:	Euro 4

1.6 TWINPORT® ECOTEC®.

Die wichtigsten Daten.

Getriebe	MT-5	MTA-5
Hubraum (cm³):	1.598	
Max. Leistung (kW/PS): bei min⁻¹:	77/105 6.000	
Max. Drehmoment (Nm): bei min⁻¹:	150 3.900	
Höchstgeschwindigkeit (km/h):	181	181
Beschleunigung 0-100 km/h (s):	13,3	14,3
Verbrauch (l/100 km) nach 1999/100/EG		
Innerstädtisch:	8,8	8,9
Außerstädtisch:	5,5	5,4
Gesamt:	6,7	6,7
CO₂-Emission (g/km):	161	161
Abgasnorm:	Euro 4	Euro 4

- Neuer 1.3 CDTi ECOTEC®**
 - Ausgezeichnet als „Motor des Jahres 2005“ in der Klasse von 1.0 bis 1.4 Liter Hubraum
 - 55 kW (75 PS)
 - Niedriger Verbrauch (Gesamt 5,0 l)
 - Hervorragendes Anspracheverhalten
 - Wartungsfreier Rußfilter serienmäßig

Neuer 1.6 TWINPORT® ECOTEC®

- Opel TWINPORT®-Technologie mit variablen Einlasskanälen
- 77 kW (105 PS)
- Leistungssteigerung von 5 PS gegenüber 1.6 ECOTEC®
- Verbrauchsreduzierung 6 % (0,4 l) gegenüber 1.6 ECOTEC®