

Hinweis

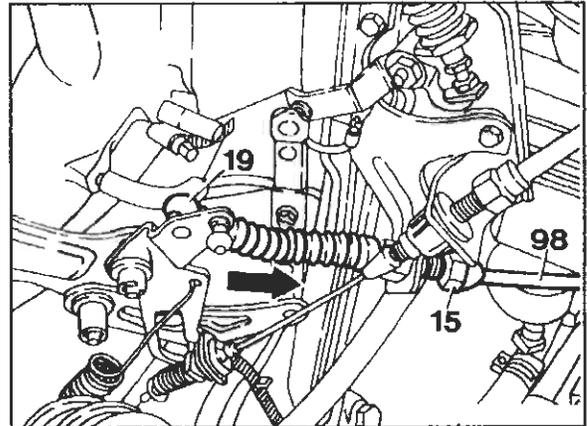
Es sind nur die Principeinstellmöglichkeiten dargestellt. Die Peripherieteile der einzelnen Motorvarianten können voneinander abweichen.

Voraussetzung zur Einstellung:

Motorregulierung muß exakt eingestellt sein.

A. Motoren mit Kugelkopf-Ausführung

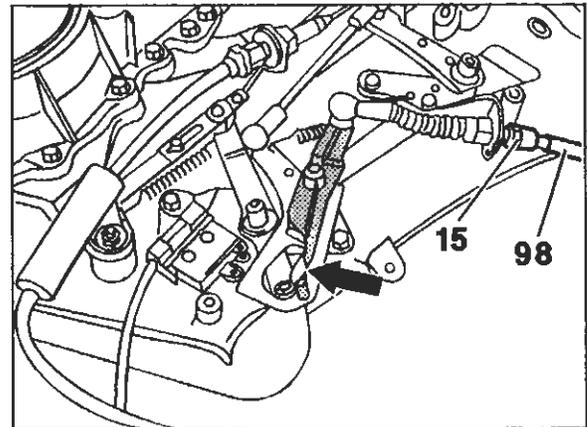
Steuerdruckzug aushängen. Kugelpfanne (19) zurückschieben (Pfeilrichtung), dann wieder vorziehen, bis leichter Widerstand spürbar wird. Die Kugelpfanne (19) muß sich nun spannungsfrei auf den Kugelkopf aufdrücken lassen ggf. Einstellschraube (15) verstellen.



P27-2218-13

B. Motoren mit Zeiger-Ausführung

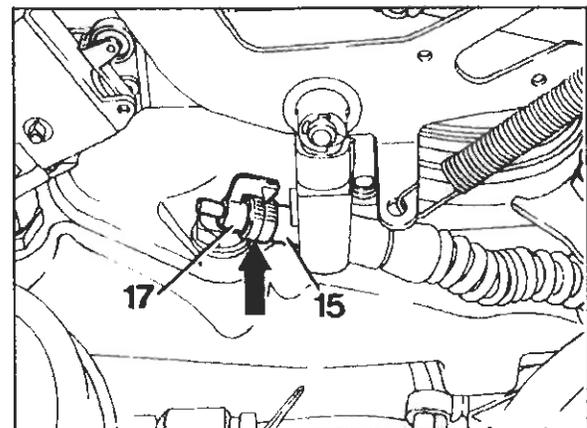
Steuerdruckzug eingehängt. Durch drehen an der Einstellschraube (15) Steuerdruckzug (98) so einstellen, daß die Spitzen der Zeiger (Pfeil) sich gegenüber stehen.



P27-5233-13

C. Motoren mit Quetschnippel-Ausführung

Die Einstellschraube (15) soweit hineinschrauben, bis der Quetschnippel an der Abstandshülse (17) ca. 1 mm Spiel hat, dann die Einstellschraube herausschrauben bis die Spitze des Zeigers genau über der Rille auf der Einstellschraube steht (Pfeil).



P27-2252-13