

Fahrwerke und Sportstabilisatoren für den VW Lupo GTI

KW Gewindefahrwerke

Berti

Ich stand auch vor kurzem vor der Frage KW oder H&R und obwohl ich bei H&R gute Händlerprozente bekomme hätte habe ich mich (auch mal zum testen) für das KW Gewindefahrwerk (Variante 1) entschieden. Und ich bereue es nicht. Es ist ein fabelhaftes Fahrwerk. Außerdem geht es auch tiefer als das H&R, zumindest hinten, so mein Eindruck, wenn ich das so mit anderen Lupos mit H&R Gewinde vergleiche.

Silber Pfeil

Also ich habe das KW Variante 2 und das ist einfach super! Und ja, es geht hinten wirklich tiefer als das H&R. Es ist sicher nicht billig, aber ganz super. Nur zu empfehlen!

Bella

Mein GTI hat ein KW Variante 1 bekommen. Ich bin damit mehr als zufrieden.

MAM Lupo R18

Ich habe das KW Variante 2 drin und kann es nur weiterempfehlen.

Phizlaus

Ein KW Variante 1/2 ist wesentlich härter als das H&R Gewindefahrwerk und macht erst etwas später Probleme mit der Halbwelle.

Silber Pfeil

Ich habe wie gesagt das KW Variante 2. Da ist ein super Fahrwerk mit klasse Fahreigenschaften, ich finde aber das H&R keinen Deut schlechter, nur eben ein bisschen weicher. Beides sind klasse Fahrwerke!

H&R Gewindefahrwerk

Der_Sascha

Meine persönliche Meinung ist, dass ich als Gewinde nur noch H&R verbauen würde.

Berti

Mein Favorit ist das H&R. Super Abstimmung und Qualität; manche sagen zwar, dass es zu weich ist, ich finde es aber super gelungen.

Berti

H&R, Steffan, KW. Diese Reihenfolge ist die Rangliste, nach der ich ein Fahrwerk empfehlen würde, aber da zählt eh bei jedem der persönliche Geschmack.

Phizlaus

Das H&R Gewinde sehr zu empfehlen, wenn es sportlich sein soll. Das ist ein spitzen Fahrwerk. Ich hab es zusammen mit Eibach Stabilisatoren verbaut und damit kann man durch Kurven fahren, dass es einem schwindlich wird. Man kommt auch tief runter, aber ist nicht ganz so hart wie die KW- und FK-Fahrwerke. Hinten kommt man allerdings nicht allzu tief runter (ich schätze mal so 70mm). Vorne dagegen kann man es bis zum aufliegen runterschrauben.

Heimwerkerking

Fahrtechnisch ist das Teil 1A. Ich habe keine Wankbewegungen auf der Vorderachse mehr und ein direkteres Lenkverhalten. Hinten ist es allerdings noch wie ein Lämmerschwanz.

Ray

Wenn du einen GTI fährst, dann hol' dir auf alle Fälle das H&R Gewinde. Nur mit dem Fahrwerk kannst du den Sturz vernünftig einstellen. H&R sind die einzigen, die ein Fahrwerk speziell für den GTI anbieten.

Phizlaus

Das Fahrwerk für den GTI sollte möglichst hart sein, weil sonst Probleme mit der Halbwelle und dem Längsträger auftreten (dieser schlägt gerne an). Das H&R Fahrwerk ist verdammt gut, aber fast zu weich für eine ordentliche Tieferlegung. Ich hab dieses Fahrwerk drinnen und bin im Sommer 8cm tiefer und jeder etwas tiefere Kanaldeckel zeigt seine Wirkung.

toto(GTI)

Ich habe in meinem GTI ein Gewindefahrwerk von H&R verbaut und ihn um 4 cm tiefergelegt. Das reicht meiner Meinung nach völlig aus, weil er sich sowieso noch etwas absenkt und man ja auch einigermaßen unbeschadet durch den Alltag kommen will.

Jokin

Ich hatte das H&R-Fahrwerk im GTI und das war eine reine Hoppelei - "Restkomfort" ist dabei Definitionssache. Leider war das Fahrwerk bei hohen Geschwindigkeiten eine Verschlechterung für die Fahrstabilität - das Auto wurde eine supernervöse Zicke.

Braver

Ich habe in meinem GTI ein H&R Gewinde. Dies ist sehr hart, aber echt geil zu fahren.

Phizlaus

Ein H&R Gewinde ist weder hart noch unkomfortabel. Es ist für ein Gewinde relativ weich und macht bei sehr hoher Tieferlegung Probleme mit der Halbwelle am Längsträger (ab ca. 5-6cm tiefer als Serie). Davor hat man keine Probleme.

Mein Tipp: H&R oder KW (Variante 1/2). Ich denke, das H&R kann man härter bestellen, jedenfalls kann man es härter machen lassen wenn man es will. Im Vergleich zum Serienfahrwerk ist es hart, gegen ein KW ist es butterweich. Ich habe beide (KW und H&R) schon einmal gefahren, zwischen beiden liegen Welten (von der Härte). Es macht das Fahrwerk aber nicht schlechter, es ist nur einfach nicht brettthart. Von der Fahrdynamik her ist es spitze, nur nix für die harten Tiefflieger.

Silber Pfeil

Ich habe wie gesagt das KW Variante 2. Da ist ein super Fahrwerk mit klasse Fahreigenschaften, ich finde aber das H&R keinen Deut schlechter, nur eben ein bisschen weicher. Beides sind klasse Fahrwerke!

Sportstabilisatoren

Ray

Also ich habe mein Fahrwerk noch um einen fetteren Stabi ergänzt. Das merkt man wirklich deutlich. Diese Stabis bewirken schon viel!

Heimwerkerking

Hab' mich für den H&R Sport-Stabilisator entschieden, weil es den ganz neu gibt und ich dachte, ich teste den Mal. Flugs bei H&R erkundigt, was das gute Teil kostet -> 199 EUR exkl. Steuer. Die haben mir dann einen sehr kompetenten Laden empfohlen, der den Einbau übernimmt und zwar Wimmer Rennsporttechnik. Die machen einen extrem guten Preis (219 EUR inkl. MwSt.).

Gast

Wie ich ja schon in einer IM geschrieben habe, macht sich Stabilisatoren schon bemerkbar! Sie bewirken eine Verbesserung des Fahrverhaltens, da weniger Seitenneigung vorhanden ist und sie das übersteuern verhindern! Die Lenkung wirkt zudem direkter!

Phizlaus

Ich habe Stabilisatoren von Eibach drinnen. Viel hat sich nicht getan, da der GTI-Stabi von hausaus schon recht stabil ist, aber dennoch hat es sich verbessert.