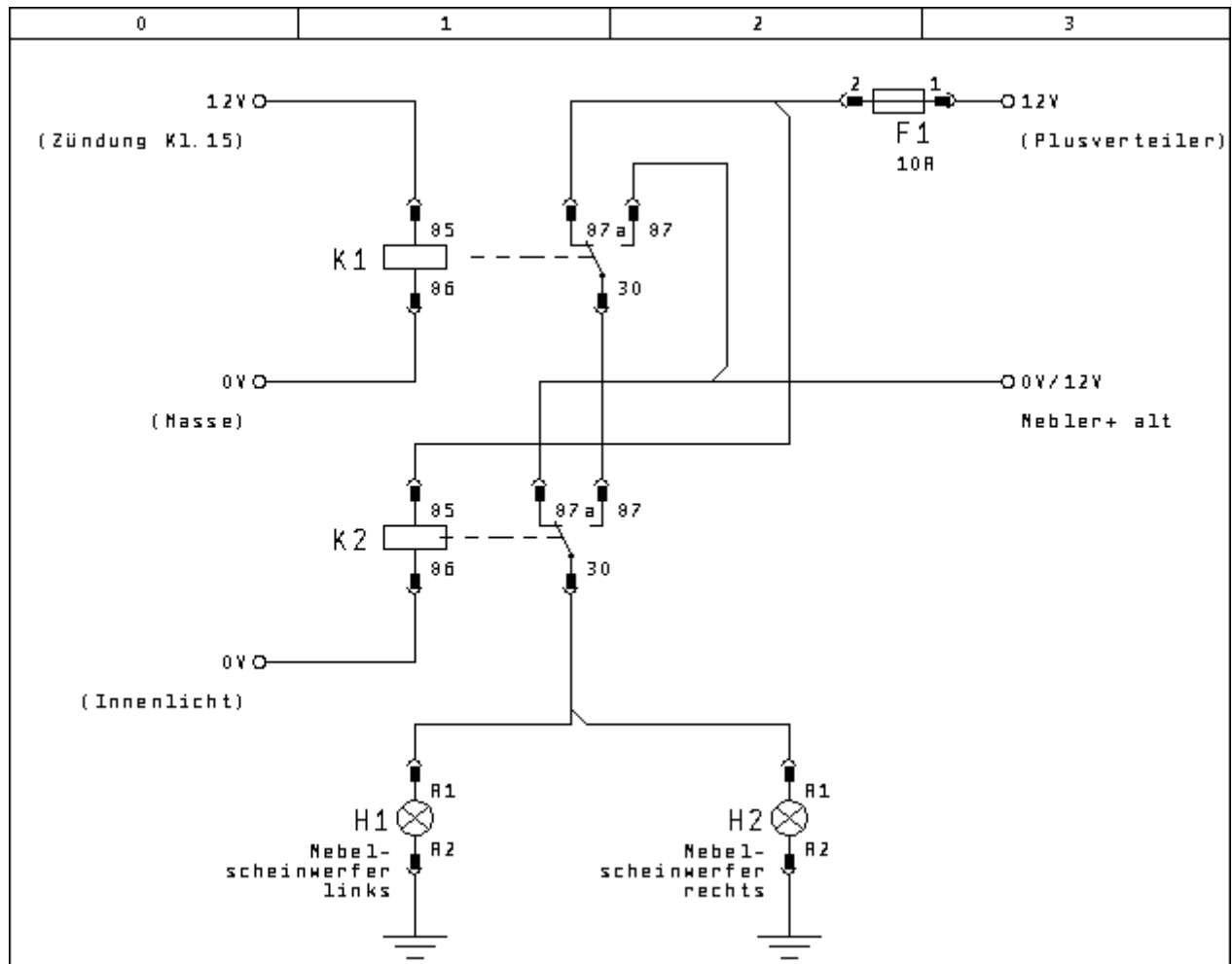


Auffindschaltung



Zur Erklärung:

12V (Zündung Kl. 15) --> Zündungsplus, zu finden im Sicherungskasten Klemme 15

12V (Plusverteiler) --> Dauerplus vom Verteiler im Motorraum auf der Seite des Wischwasser-Behälters. Ganz am Rand des Motorraums in der Nähe des ABS ist dieses kleine schwarze Kästchen das man aufklappen kann, innendrin mit 2 Schraubverbindungen unter die Kabel geklemmt wurden.

0V (Masse) --> Masse eben, irgendwo an ner Schraube abgreifen...

0V (Innenlicht) --> Kabel aus dem Motorraum die A-Säule hochlegen, an den Masse-Anschluss des Innenraum-Lichtes (das wird per Transistor gesteuert, daher geschaltete Masse)

0V/12V Nebler+ alt --> Das aufgetrennte Plus-Kabel der Nebler, oder des gewünschten Lichtes. Bei Blinkern oder Standlichtern sollte das zweite Relais doppelt ausgeführt werden, für jede Seite ein mal, sonst gehen nur beide gleichzeitig, beim Standlicht komisch, bei den Blinkern gefährlich. Die Masse der Nebler wird wie gehabt beibehalten.

Die Relais sind überall leicht zu bekommen, z.B. Conrad Art.-Nr. 504142-XX für 2,42 EUR.

Die Kontaktbezeichnungen stehen normalerweise aus den Relais drauf, sollte also jedem möglich sein, wenn er die Teile in der Hand hat nachzuvollziehen wo welches Kabel dran muss, das richtige Werkzeug vorausgesetzt.

Funktionsbeschreibung:

Innenlicht **aus**, Zündung **aus** = Nebler **aus**

Innenlicht **aus**, Zündung **an** = Nebler **aus**

Innenlicht **an**, Zündung **aus** = Nebler **an**

Innenlicht **an**, Zündung **an** = Nebler **aus**

Egal wie das Innenlicht angemacht wird (Aufschließen, Tür auf oder manuell am Schalter), die Nebler gehen an, wenn die Zündung aus ist.

Die Nebler gehen ebenfalls immer an, wenn die Nebler per Schalter angeschaltet werden.

Anstelle der Zuleitung von den Nebler kann auch ein Schalter benutzt werden der an Dauerplus hängt, um z.B. nachgerüstete Nebler anzusteuern, wie ich es gemacht habe.

Einen Nachteil hat die Schaltung aber:

Durch die Steuerung des Innenlichtes per Transistor (Pulsweitenmodulation), "flattert" das Relais, und die Nebler dimmen ebenfalls aus. Optisch sehr schön, fast zeitgleich mit dem Innenlicht, jedoch hört man das Relais. Das ließe sich aber durch einen vorgeschalteten Kondensator beheben, ich pers. habe das nicht gemacht, ist nämlich praktisch als akustische Bestätigung wenn man die Nebler ausgehen "hört" wenn man vom Auto wegläuft. (Wenn nicht zugeschlossen ist dauert es erheblich länger bis das Innenlicht und somit die Nebler ausgehen)