

Also hier meine Erfahrung. Das DAB+ Modul nachzurüsten ist unter Umständen nicht ganz billig geht aber auch ohne Vorbereitung problemlos. Bitte beachtet, dass es sich um einen V70 III Bj 2010 handelt. Beim S80 etc. sind die genannten Teile meist anders. Ich übernehme keine Haftung für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Anleitung oder Schäden an Fahrzeugen die durch diese Anleitung entstanden sein sollen. Ich habe meine Erfahrung nach bestem Wissen und Gewissen hier dokumentiert.

Als erstes habe ich mir folgende Volvo Artikel besorgt:

- **31409951AC DAB+** Modul eines 2014 V40 II (**Achtung es gibt ältere Module welche nicht DAB+ fähig sind**)
- **31282428** Antennen Verstärker mit DAB Abgang für Band III
- **31260826** Konsole zur Befestigung des DAB Moduls hinter der Rückbank
- **31264302** Kabelpeitsche für den Anschluss der Fakra Kabel am DAB Modul
- **9456775** Kabelschuh zur Befestigung der Sicherung
- **30775157** Die Flossen-Antenne mit GPS/GSM/DAB L-Band (Optional)
- **31282106** Klebeband für die Haifischflossen (Optional)

Die für L-Band zuständigen Komponenten (als optional markiert), habe ich mir besorgt da das DAB Modul ohne diese immer einen Fehler gespeichert hat. Zudem wollte ich es so original wie möglich nachbauen.

Selbst nach zwei Wochen suchen habe ich den „Stromversorgungssteckers“ des DAB Moduls nicht gefunden. Volvo konnte den Stecker ebenfalls nicht finden und liefern. Daher habe ich ein Kabel reingelötet und aussen einen Standardstecker angebracht.

Die Kabel für die Antennen und den MOST Bus habe ich mir nur zum Teil bei Volvo besorgt da sie viel zu teuer gewesen sind. Wenn ein RTI im Kofferraum ist benötigt ihr folgende Most Komponenten.

1x Most Verbinder

<http://www.ampire.de/Verkabelung/MOST-Lichtwellenleiter/LWL-Verbinder.htm?shop=ampire&SessionId=&a=catalog&t=110&c=20036&p=20036>

1x Stecker Einsatz

<http://www.ampire.de/MOS-INSERT-M.htm?shop=ampire&SessionId=&a=article&ProdNr=MOS-INSERT-M&t=110&c=20005&p=20005>

1x Stecker Gehäuse

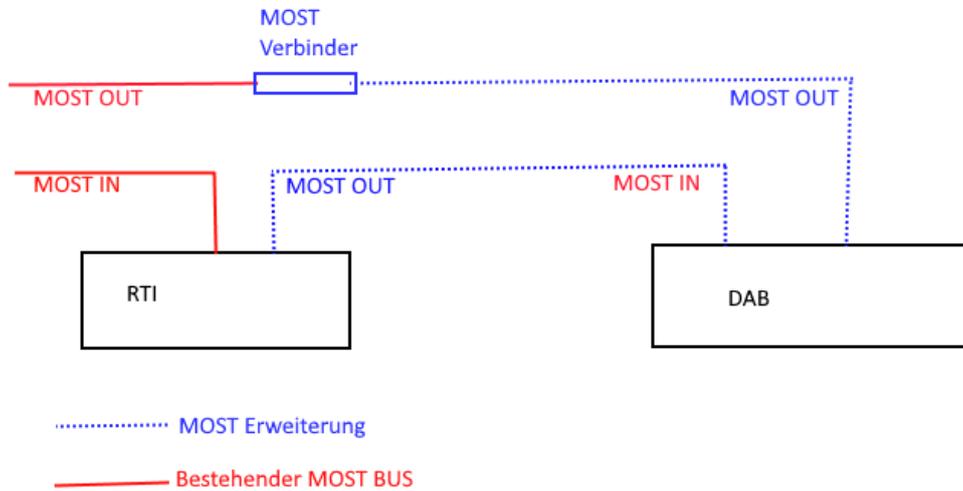
<http://www.ampire.de/MOS-MALE.htm?shop=ampire&SessionId=&a=article&ProdNr=MOS-MALE&t=110&c=20005&p=20005>

2x Most Kabel beim V70 Minimum 1.6m

<http://www.ampire.de/35595-6.htm?shop=ampire&SessionId=&a=article&ProdNr=35595-6&t=110&c=20003&p=20003>

Anleitung DAB+ Einbau im Volvo V70 III Bj. 2010

Beim Einbau wird der Most Bus am RTI getrennt und mit den bestellten Kabel und Verbindern erweitert. Siehe Bild



Die Fakra Antennen-Kabel habe ich hier bestellt.

1x QAD-KTK-450-B Leitung: Kupplung gerade auf Kupplung 90°, drehbar B - weiß 450 cm

<http://fakra.de/fakra-verbinder/konfektionierte-leitungen/311/leitung-kupplung-gerade-auf-kupplung-900-drehbar?number=QAD-KTK-450-B>

1x Q-59Z-063-000-K Leitung: Kupplung gerade auf Kupplung gerade, K - Curry 450cm

<http://fakra.de/fakra-verbinder/konfektionierte-leitungen/308/leitung-kupplung-gerade-auf-kupplung-gerade?number=QAD-0KK-450-K>

1x Q-59Z-063-000-G FAKRA-Gehäuse, Kupplung, 1-fach, gerade, G - Grau

<http://fakra.de/fakra/kupplungen/70/fakra-gehaeuse-kupplung-1-fach-gerade?number=Q-59Z-063-000-G>



Anleitung DAB+ Einbau im Volvo V70 III Bj. 2010

Die erste Leitung ist die für die Haifischflosse(L-Band Optional) und die zweite geht vom Volvo Antennenverstärker (Curry farbiger Anschluss auf das DAB Modul)

Die Haifischflosse kann mit Hilfe eines Nylonfadens vom Dach getrennt werden. Um die Flosse auszubauen muss der Dachhimmel im hinteren Teil gelöst werden. Es ist nicht nötig den Himmel auszubauen. Am besten geht es wenn die Schrauben oberhalb der Rückbank gelöst werden. (Beim Befestigungspunkt des Trenngitters) Anschliessend alle Kleberückstände vom Dach und der Flosse **SAUBER** entfernen. Antenne **30775157** in die Flosse einsetzen und die Flosse mit dem Kleber **31282106** wieder auf dem Dach anbringen.



Anleitung DAB+ Einbau im Volvo V70 III Bj. 2010

Beim Kabel mit den Curry farbigen Stecker muss einer gegen den Grauen getauscht werden. War bei mir aber kein Problem. Stift öffnen Stecker abziehen neuen drauf. Der FM Band III Antennenverstärker befindet sich auf der linken Seite im Kofferraum oberhalb des Dachhimmel.



Der bestehende Antennenverstärker wird einfach durch den mit dem DAB Ausgang **31282428** ersetzt.

Danach habe ich die Kabel in der Decke verlegt und mithilfe der Kabelpeitsche **31264302** am DAB Modul angeschlossen.

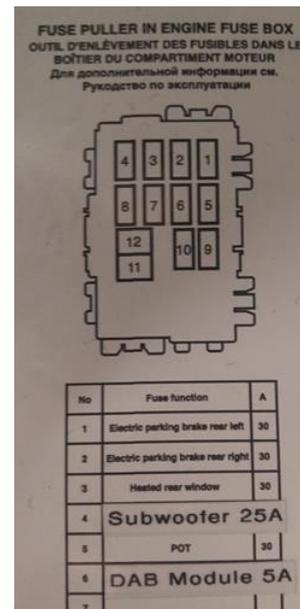
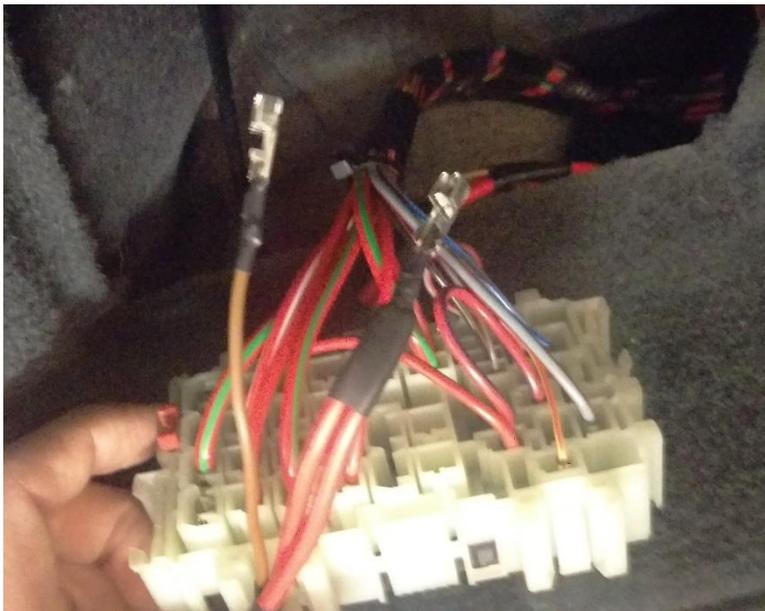


Das Modul kann mithilfe der Adapterplatte einfach hinter, unterhalb des mittleren Sitz eingeklickt werden.



Zusätzlich braucht es noch ca. 2x 2,5m verschieden farbiger 1mm² Litzenkabel um das DAB Modul mit Strom zu versorgen. Die Stromversorgung für das DAB Modul habe ich vom hinteren Sicherungskasten (REM auf der linken Seite im Kofferraum, genau oberhalb des RTI Rechners). Da gibt es noch unbelegte Plätze die aber bereits auf der einen Seite mit Strom versorgt werden. Bei mir war das der Platz Nummer 4 und 6.

Das DAB benötigt eine 5A Sicherung. Um die Fassung der Sicherung in den REM einzusetzen muss dieser halb geöffnet werden. Der schwarze und weisse Teil sind miteinander verclippt. Die Klipps öffnen und die Teile leicht auseinanderziehen. Dann den Kabelschuh **9456775** mit dem bereits angepressten Kabel an der gewünschten Stelle einsetzen und die beiden Hälften wieder zusammen pressen. Nun sollte die Sicherung problemlos eingesetzt werden können.



Die Masse auf den dafür vorgesehenen Massepunkt, auf der linken Seite der Reserveradmulde legen.

Anschließend noch zum freundlichen fahren und die DAB Option einspielen lassen und den Radio Empfang in neuer Qualität genießen. Bei mir war es die Nummer: **31266811 Digitalradio Application**

Der Vorteil meiner Installation ist das keinerlei zusätzliche Antennen sichtbar sind oder benötigt werden. Ebenfalls ist alles am originalen Platz und ist sauber mit den Sicherungen ins System integriert.

Hier ein Video der abgeschlossenen und funktionierenden Installation.

<https://youtu.be/YUGTNI4b-Bs>

Hier ein paar Bilder der Installation

<https://pics.christoph-amrhein.ch/albums/dab/>

So hoffe das hilft euch mal weiter. Der Aufwand ist es aber echt Wert. Der Empfang ist klasse und sogar besser als der in unserem ab Werk mit DAB ausgerüstetem V40 II. Dort wo beim V40 kein Ton mehr kommt habe ich immer noch ungestörten DAB Sound.