

Anleitung zum Wechsel der Xenonbrenner

Erstellt am 31. Dezember 2014 um 15:23:28 Uhr

Autor: 230GTI

Formatierung: schaeferklaus

Forum: Motor-Talk

Anleitung zum Wechsel der Xenonbrenner (verschraubtes Gehäuse) am Golf VII Mk7

Allgemeine Vorgehensweise zum Wechsel der Brenner:

1. Spannungsversorgung abklemmen
2. Wagen auf einer Seite anheben (Räder müssen gerade stehen)
3. Radhausschale zum Teil lösen (Torx Schrauben lösen)
4. Scheinwerferabdeckung komplett lösen (_5_ Torx Schrauben lösen)
5. Verschraubung am Xenonbrenner lösen
6. Xenonbrenner nach hinten herausnehmen und Spannungsversorgung lösen
7. Einbau des neuen Brenners
8. alles wieder zurückbauen und den Wagen wieder ablassen.
9. alles auf der Beifahrerseite durchführen und danach die Spannungsversorgung des Autos wieder anklemmen.

Im Detail:

Zum Tausch der Brenner benötigt man ein "Spezialwerkzeug" (Bild 1), welches man sich noch bauen muss - außer man hat so etwas zu Hause.



Einfach einen kleinen Schraubenschlüssel mit einem T-20 Bit versehen - etwas schräg und dann verschweißen oder kleben.

Anleitung zum Wechsel der Xenonbrenner

Dies benötigt man für die schwer zugänglichen Stellen (z.B. Bild 2).



Sicher gibt es hierfür auch andere Möglichkeiten.

Den Wagen auf der Fahrerseite anheben (das Rad muss nicht abgenommen werden). Die Torx Schrauben in der Radhausschale lösen und diese nach unten klappen (Bild 3). Da geht nichts kaputt, habt nur Mut.



Anleitung zum Wechsel der Xenonbrenner

Nun kann man schön die Rückseite der Scheinwerfer erkennen. Hier sieht man die silbernen Torx Schrauben der Scheinwerferabdeckung, welche gelöst werden müssen (Bild 4).



Im Motorraum sind es 2 Schrauben und "im Raum der Radhauschale" sind es 3 Schrauben.

Sind diese 5 Schrauben gelöst, kann man die Abdeckung einfach abnehmen (Bild 5).



Anleitung zum Wechsel der Xenonbrenner

Dann muss man den schwarzen Ring um den Xenonbrenner um eine viertel Umdrehung nach links drehen. Danach kann man den Xenonbrenner gerade nach hinten herausziehen. Wichtig: Wirklich gerade nach hinten herausziehen. Der Xenonbrenner ist nicht mehr wie beim Golf 6 gedreht zu entnehmen! Dann einfach den Stecker für die Spannungsversorgung des Xenonbrenners abziehen.

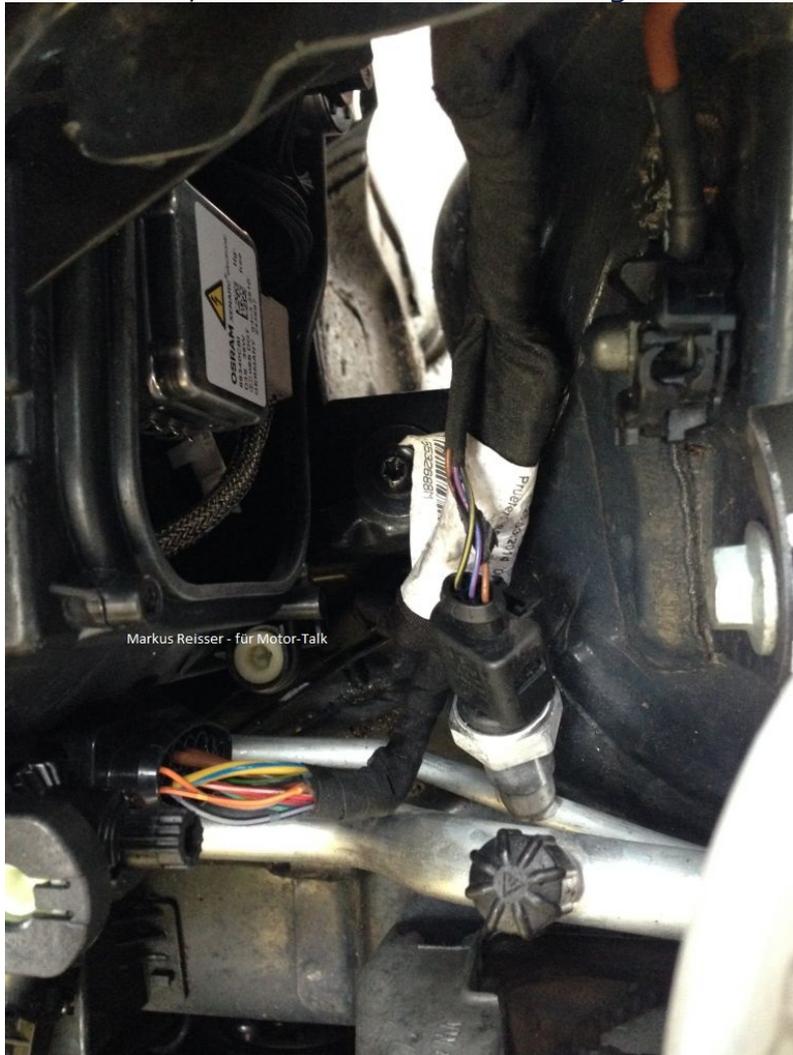
Auf Bild 6 sieht man, dass der Xenonbrenner nicht mehr im Scheinwerfer ist.



Jetzt einfach den neuen Xenonbrenner nehmen und den grauen Stecker (Spannungsversorgung) wieder anstecken. Danach den Brenner wieder von hinten gerade in den Scheinwerfer stecken. Diese silbernen Halteklemmen kann man ja gut in Bild 6 erkennen. Der Metallstift des Xenonbrenners muss übrigens nach unten zeigen - eben so, wie man den Brenner auch beim Ausbau vorgefunden hat 🤔

Anleitung zum Wechsel der Xenonbrenner

Man hat in der Radhausschale genug Platz um den Brenner zu entnehmen! Auf der Beifahrerseite (Bild 7) kann man den Brenner sogar durch den Motorraum entnehmen, wenn man die Abdeckung durch die Radhausschale gelöst hat.



Hier ist einfach mehr Platz im Motorraum 😊

Viel Spaß beim Nachmachen.

Hinweise:

Ich wollte erst die Scheinwerfer ausbauen... Aber dann dachte ich mir, dass dieser Aufwand noch größer wäre, als die Geschichte über die Radhausschale.

Aber 2 Stunden gingen da schon bei dieser Geschichte drauf. Im Sommer bei gutem Wetter geht es sicher noch etwas schneller, da meine Finger bei der Kälte schon sehr steif waren.

Quelle:

<http://www.motor-talk.de/forum/xenon-brenner-wechsel-am-golf-7-mit-bi-xenon-und-dynamic-light-assist-t4736796.html?page=5#post42403744>