

Automatisches Getriebe: Ölwechsel

Nur unter erschwerten Betriebsbedingungen ist bei Fahrzeugen mit:

- AF13 / AF17 / AF20 / AF22 Getriebe alle 4 Jahre / 60.000 km
- AR25 / AR35 Getriebe alle 6 Jahre / 90.000 km
- AF23 / AF33 Getriebe alle 4 Jahre / 60.000 km (Vectra-C, Signum)

ein Getriebeölwechsel durchzuführen.

Öl ablassen. Dichtring für Ölablassschraube erneuern. Ölablassschraube auf 40 Nm festziehen.

Eine regelmäßige Getriebeölauffrischung von 4 Jahre / 60.000 km bekommt der Vectra-C und Signum mit

- VT 20-E / CV-Tronic Getriebe.
- Z 18 XE-Motor, bei jedem Motorölwechsel erfolgt eine CV-Tronic Additivauffrischung.

Ein durchgeführter Ölwechsel ist im Serviceheft zu dokumentieren.

• :

Im Service wird das "CVT Fluid" mit einem zusätzlichen Gebinde (Spritze) geliefert. Vor der Verwendung des "CVT Fluids" muss der Inhalt des Gebindes mit dem "CVT Fluid" vermischt werden.

: EPC: Baugruppe "H" Getriebe; "2" Werkstattmaterialien

Modell	Bezeichnung	Katalog-Nr.	Teile-Nr.
Corsa-C / Combo, Astra-G, Zafira, Vectra-B	Spezialöl	19 40 767 (1L)	09 117 946
Omega-B	Dexron III	19 40 763 (1L)	90 510 269
Vectra-C, Signum VT 20-E	Spezialöl	19 40 713 (1L)	93 160 536
	Additiv, Getriebeölzusatz	19 40 714 (3 ml)	93 160 537
Vectra-C, Signum AF23, AF33	Spezialöl	19 40 771 (1L)	93 160 393

Füllmenge	ca. 5,0 Liter
Ölstandsmessung	alle Getriebe: laufender Motor, Wählhebelstellung "P", nach 1 – 2 Minuten in Leerlaufdrehzahl
	Getriebe kalt: auf der Messstabseite + 20 °C muss der Ölstand an der Strichmarke "MAX" stehen
	Getriebe betriebswarm: auf der Messstabseite + 80 °C muss der Ölstand zwischen den Strichmarken "MIN" und "MAX" stehen. Zwischen "MIN" und "MAX": ca. 0,35 Liter

Vectra-C mit AF 23, AF 33			
Füllmenge	ca. 7,2 Liter		
Füllmenge nach dem Ölablassen	ca. 3,0 bis 3,5 Liter		
Kennzeichnung AF23, AF33	Motor	Getriebe	
		Typ	Modell-Code

	Z 22 SE	AF23	JC
	Z 32 SE	AF33	JA
	Y 22 DTR	AF33	JB
Entleeren des Getriebes an der Ablassschraube – kein Austausch von Filterelementen.			

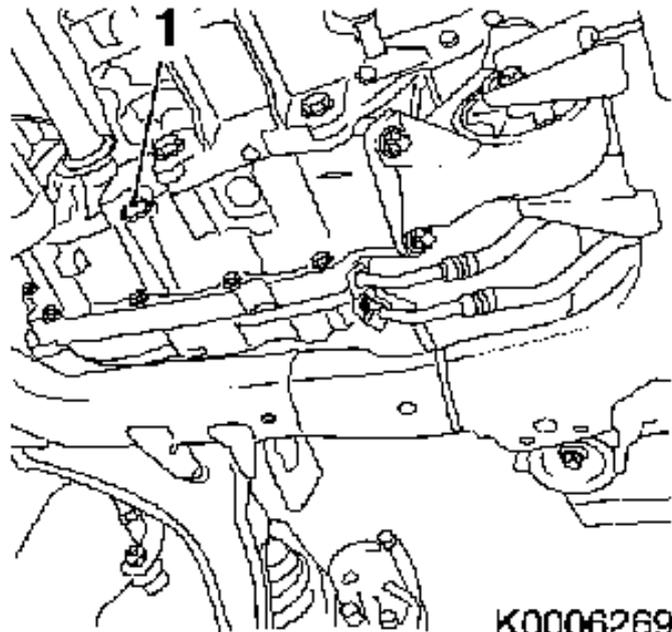
Allgemein

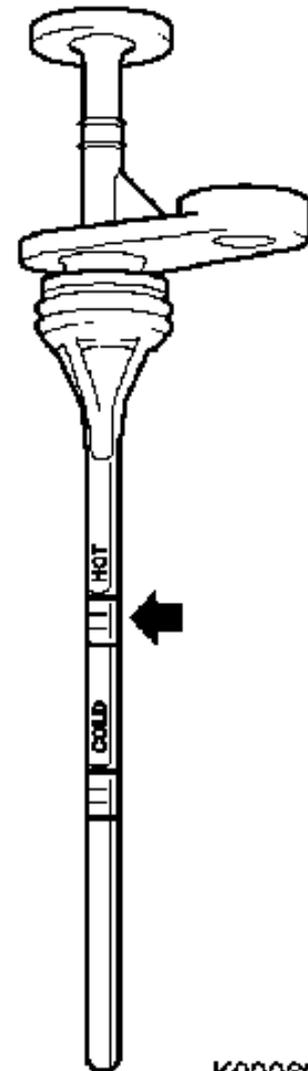
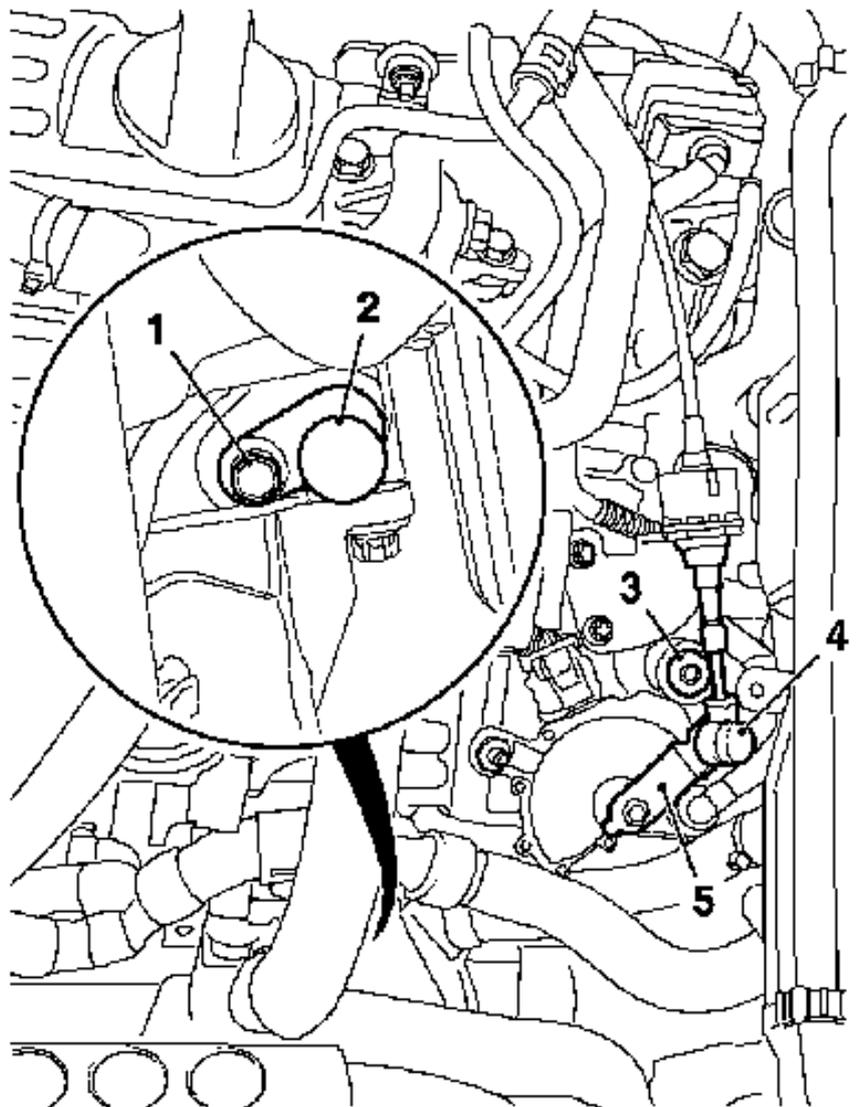
Werden beim Ablassen des Öles Metallspäne oder Reste von Kupplungsbelägen vorgefunden, so ist das Getriebe vollständig zu zerlegen und zu reinigen = Mangel, Folgeauftrag!

Getriebeölwechsel (AF23 / AF33)

Aus-, Abbauen

1. Motorraumabdeckung unten ausbauen (nur Diesel-Motoren)
2. Getriebeöl ablassen
 - Auffangwanne unterstellen
 - Ölablassschraube (1) ausdrehen
 - Getriebe leerlaufen lassen
3. Ölablassschraube (1) einbauen
 - Ölablassschraube mit neuer Dichtung einsetzen und festziehen (40 Nm)





K0006230

Prüfen / Sichtprüfen

1. Öl auffüllen

- bei Y 30 DT – AF33, siehe Arbeitsvorgang “Getriebeölstand prüfen und korrigieren (Y 30 DT – AF33)”
- Wählhebelseilzug (4) mit **KM-6042** von Betätigungshebel (5) abclipsen
- Öleinfüllschraube (3) ausdrehen
- Öl einfüllen (ca. 3,0 Liter)
- Öleinfüllschraube eindrehen
- Wählhebelseilzug an Betätigungshebel einclipsen

2. Getriebeölstand prüfen

- Prüfbedingungen:
 - o Fahrzeug muss sich in waagerechter Position befinden
 - o Wählhebel von “P” bis “D” und zurück auf “P” schalten
 - o Motor im Leerlauf
 - o Getriebeöltemperatur 70 – 80 °Celsius

3. Ölmesstab (2) ausbauen

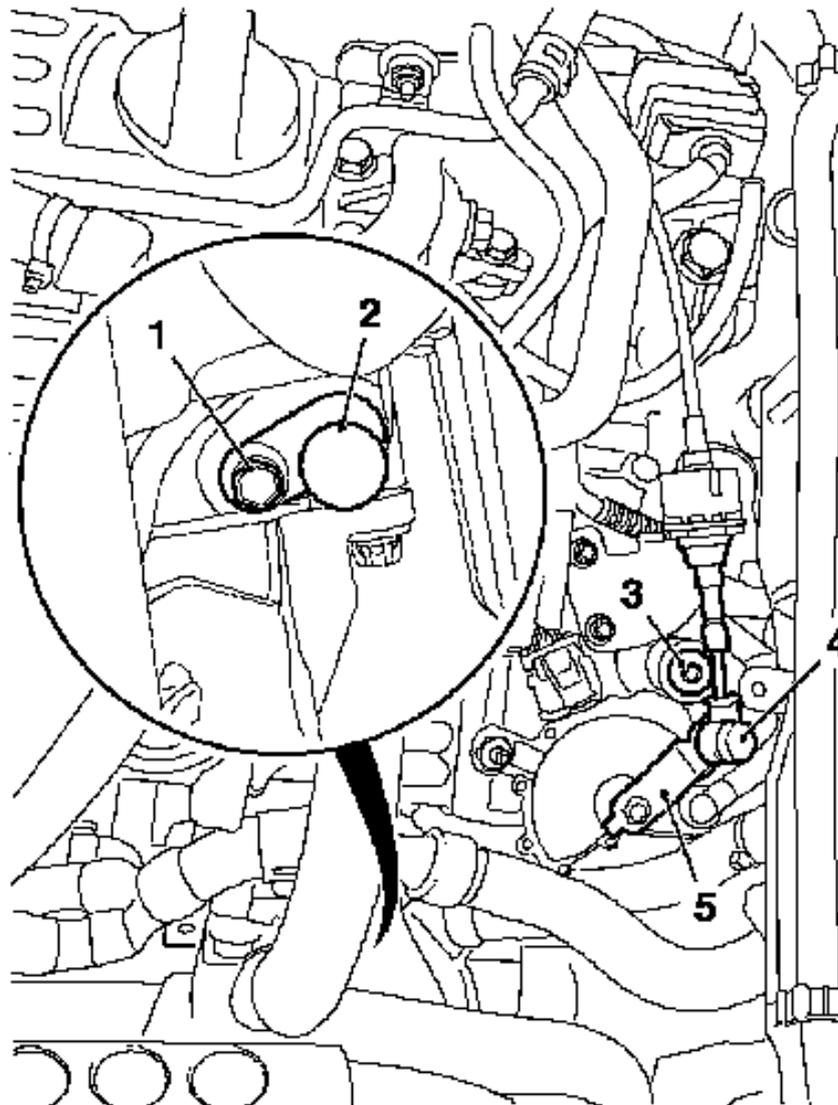
- falls nötig: Kabelsatz am Getriebe lösen
- Schraube (1) ausdrehen

- Ölmesstab entnehmen

: Nicht die große, versiegelte Sechskantschraube öffnen, da sonst das Getriebe ersetzt werden muss.

Öl muss zwischen den Nuten der Markierung "Hot" stehen.

Mit TECH2 überprüfen.



K0006231

Ein-, Anbauen

1. Ölmesstab (2) einbauen
 - bei Y 30 DT – AF33, siehe Arbeitsvorgang "Getriebeölstand prüfen und korrigieren (Y 30 DT – AF33)"
 - Ölmesstab einsetzen
 - Schraube (1) festziehen (**20 Nm**)
 - falls nötig: Kabelsatz am Getriebe befestigen
2. Öleinfüllschraube (3) einbauen
 - Dichtring ersetzen
 - Schraube festziehen (**40 Nm**)

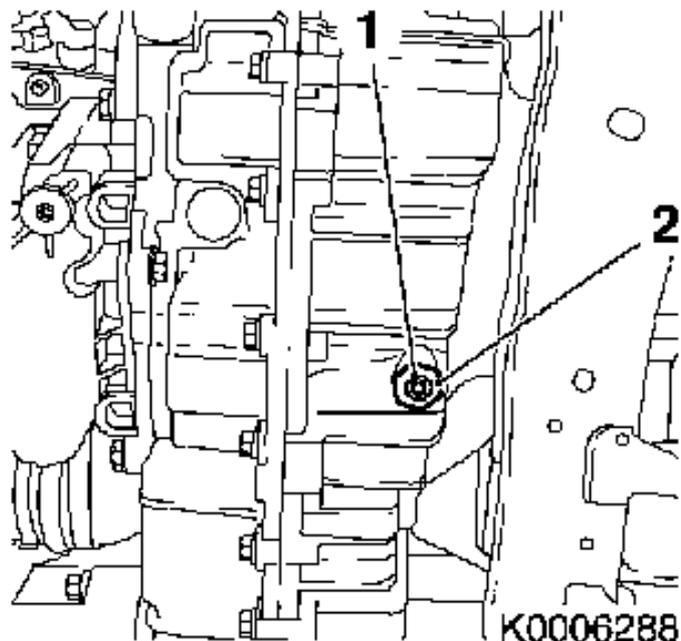
3. Wählhebelseilzug (4) anbauen
 - an Betätigungshebel (5) einclipsen
4. Motorabdeckung oben einbauen
5. Motorraumabdeckung unten einbauen (nur Diesel-Motoren)

Getriebeölstand prüfen und korrigieren (VT 20-E)

: Der Ölstand ist nur in Verbindung mit der Öltemperatur, siehe TECH2, nach Arbeiten oder Ölverlust zu prüfen und gegebenenfalls zu korrigieren. Vor dem Einfüllen ist das Getriebeöl Texaco "GM CVT Fluid" mit dem Additiv (1L Öl = 1 Spritze) zu vermischen. Ein Getriebeölwechsel ist alle 60.000 km vorgesehen, die Füllmenge nach dem Ölwechsel beträgt ca. 4 Liter. Bei einem Ölwechsel sind jedoch 8 Spritzen Additiv mit der Nachfüllmenge (4 Liter) zu vermischen.

Nach Öffnen der CVTronic Ölablassschraube fließen ca. 3,5 bis 4 Liter (von insgesamt 8 Liter) ab. Nur die Menge des abgelassenen Öls wird durch frisches Öl plus Additiv ersetzt.

1. Fahrzeug muss auf ebener Fläche stehen
 - Wählhebel von "P" bis "D" und zurück auf "P" schalten
 - Motor im Leerlauf
2. Getriebeölstand kontrollieren
 - Auffangwanne unterstellen
 - Ölkontrollschraube (1) ausdrehen
 - Getriebeöl muss leicht heraustropfen – anderenfalls Getriebeöl auffüllen bzw. warten, bis kein Öl mehr herausläuft
 - Ölkontrollschraube festziehen (11 Nm)



: Jede Wählhebelstellung 10 Sekunden halten.

Nach dem Kontrollieren des Getriebeölstandes ist der Getriebeölstand gegebenenfalls zu korrigieren.

: Nicht die Ölablassschraube (2) ausdrehen, sondern nur die innere Ölkontrollschraube (1).

: Nach dem Festziehen der Ölkontrollschraube muss Getriebeöl nachgefüllt werden.

- 3 Getriebeölstand korrigieren
 - Öleinfülldeckel (1) ausdrehen
 - Getriebeöl einfüllen
 - Öleinfülldeckel eindrehen

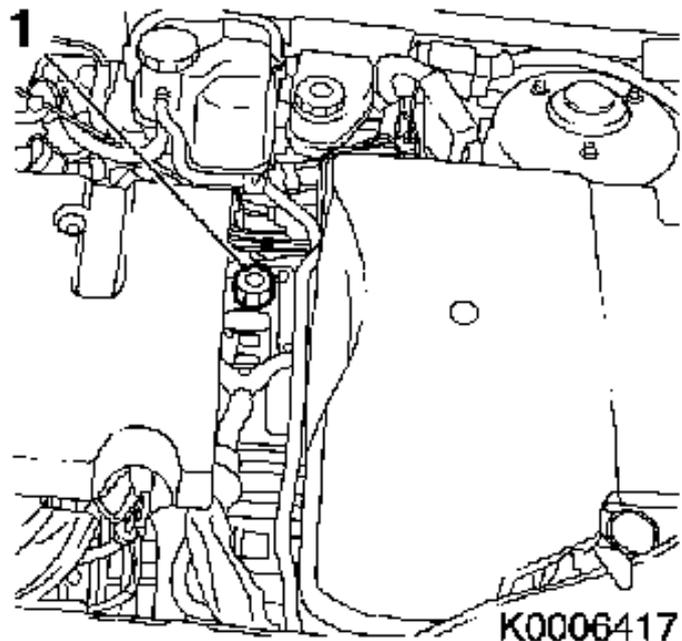
: Getriebeöltemperatur mit TECH2 überprüfen.

Getriebeöltemperatur 20° - 0,47 Liter nachfüllen

Getriebeöltemperatur 40° - 0,71 Liter nachfüllen

Getriebeöltemperatur 60° - 0,95 Liter nachfüllen

Getriebeöltemperatur 80° - 1,18 Liter nachfüllen



Getriebeöl

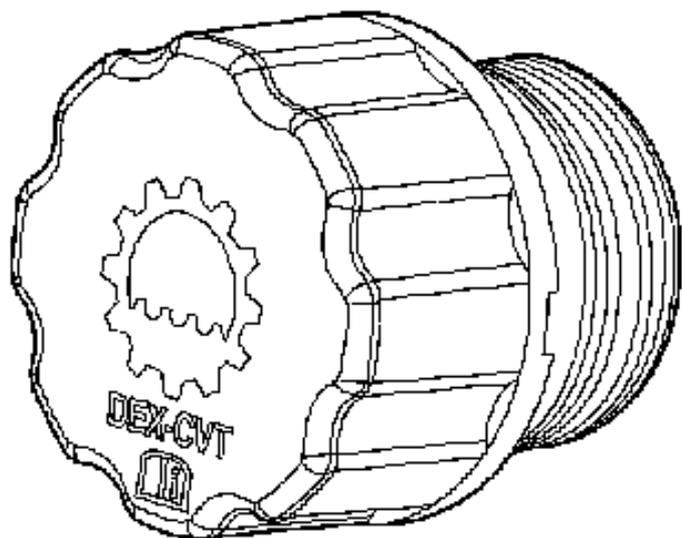
Getriebeölfüllmengen

Drehmomentwandler	ca. 1,4 Liter
Kühler und Leitungen	ca. 0,5 Liter
Getriebe	ca. 5,4 Liter
Gesamt	ca. 8,5 Liter

Getriebeölqualität

Texaco "GM CVT Fluid"

Da es sich bei diesem Getriebeöl um eine Qualität handelt, die nur für die CVTronic verwendet wird, ist der Verschlussdeckel am Getriebe zusätzlich mit der Bezeichnung "DEX-CVT" gekennzeichnet.



L0009055

Dieses "DEX-CVT" ist ein "Automatikgetriebeöl" mit einem für dieses Getriebe erforderlichen "Zusatz" (Additiv). Produktionsseitig werden diese beiden Bestandteile bereits gemischt verwendet.

Im Service wird das "CVT Fluid" mit einem zusätzlichen Gebinde (Spritze) geliefert. Vor der Verwendung des "CVT Fluids" muss der Inhalt des Gebindes mit dem "CVT Fluid" vermischt werden.

Bezeichnung	Teile Nummer	Katalog Nummer
Getriebeöl (1 Liter)	93 160 536	19 40 713
Additiv (Spritze 8 Stück)	93 160 537	19 40 714

Nur das abgelassene Öl (3,5 bis 4 Liter) mit Getriebeöl + Additiv ist im Rahmen der Inspektion nach 4 Jahren / 60.000 km zu ersetzen.