

# Allgemeine Kaufberatung

## Audi A4 8K

*Diese Kaufberatung ist nur ein Anhaltspunkt meinerseits.*

*Keine Garantie auf Vollständigkeit und Richtigkeit!*

*Die Kaufberatung kann den individuellen Check eines Fahrzeuges in keinem Fall ersetzen!*

### 1. Motoren

Motor	Daten	Anmerkungen
<b>Benzinmotoren</b>		
<b>1.8 TFSI</b>	<b>Vorfacelift - Modell</b> 160 PS Getriebe Serie: Handschaltgetriebe Getriebe Option: Multitronic Antrieb Serie: Frontantrieb	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Probleme bekannt</li> </ul>
<b>1.8 TFSI</b>	<b>Vorfacelift - Modell</b> 170 PS Getriebe Serie: Handschaltgetriebe Getriebe Option: Multitronic Antrieb Serie: Frontantrieb	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Probleme bekannt</li> <li>Diese Variante wurde nur kurz verbaut</li> </ul>
<b>1.8 TFSI</b>	<b>Facelift - Modell</b> 170 PS Getriebe Serie: Handschaltgetriebe Getriebe Option: Multitronic Antrieb Serie: Frontantrieb	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Probleme bekannt</li> </ul>
<b>2.0 TFSI</b>	<b>Vorfacelift - Modell</b> 180 PS Getriebe Serie: Handschaltgetriebe Getriebe Option: Multitronic Antrieb Serie: Frontantrieb	<ul style="list-style-type: none"> <li>Neigt zu hohem Ölverbrauch, entsprechende TPI's werden von Audi auf Anfrage durchgeführt</li> <li>Teils hohe Spritverbräuche</li> </ul>
<b>2.0 TFSI</b>	<b>Vorfacelift / Facelift - Modell</b> 211 PS Getriebe Serie: Handschaltgetriebe Getriebe Option: Multitronic S-Tronic (nur Allrad) Antrieb Serie: Frontantrieb Antrieb Option: Allrad	<ul style="list-style-type: none"> <li>Neigt zu hohem Ölverbrauch, entsprechende TPI's werden von Audi auf Anfrage durchgeführt</li> <li>Bei Facelift - Modellen keine Probleme bekannt</li> <li>Teils hohe Spritverbräuche</li> </ul>
<b>2.0 TFSI</b>	<b>Vorfacelift - Modell</b> 225 PS Getriebe Serie: Handschaltgetriebe S-Tronic (nur Allrad) Antrieb Serie: Frontantrieb Antrieb Option: Allrad	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Probleme bekannt</li> <li>Erst bei späteren Facelift - Modellen verbaut</li> <li>Teils hohe Spritverbräuche</li> </ul>

<b>3.2 FSI</b>	<b>Vorfacelift / Facelift - Modell</b> 265 PS Getriebe Serie: Handschaltgetriebe Getriebe Option: Multitronic TipTronic / S-Tronic (nur Allrad) Antrieb Serie: Frontantrieb Antrieb Option: Allrad	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keine Probleme bekannt</li> <li>• Festintervall-Öl empfehlenswert</li> </ul>
<b>3.0 TFSI</b>	<b>Vorfacelift - Modell (S4)</b> 333 PS Getriebe Serie: S-Tronic Antrieb Serie: Allrad	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keine Probleme bekannt</li> <li>• Teils hohe Spritverbräuche auf dem Niveau des 4.2 FSI</li> </ul>
<b>3.0 TFSI</b>	<b>Facelift - Modell</b> 272 PS Getriebe Serie: S-Tronic Antrieb Serie: Allrad	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keine Probleme bekannt</li> <li>• Teils hohe Spritverbräuche auf dem Niveau des 4.2 FSI</li> </ul>
<b>3.0 TFSI</b>	<b>Facelift - Modell</b> 272 PS Getriebe Serie: S-Tronic Antrieb Serie: Allrad	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keine Probleme bekannt</li> <li>• Teils hohe Spritverbräuche auf dem Niveau des 4.2 FSI</li> </ul>
<b>4.2 FSI</b>	<b>Facelift - Modell (RS4)</b> 450 PS Getriebe Serie: S-Tronic Antrieb Serie: Allrad	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Teilweise Leistungsmangel</li> </ul>
<b>Dieselmotoren</b>		
<b>2.0 TDI</b>	<b>Vorfacelift - Modell</b> 143 PS Getriebe Serie: Handschaltgetriebe Getriebe Option: Multitronic Antrieb Serie: Frontantrieb	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keine Probleme bekannt</li> <li>• Nicht für Coupé</li> </ul>
<b>2.0 TDI</b>	<b>Vorfacelift - Modell</b> 170 PS Getriebe Serie: Handschaltgetriebe Getriebe Option: Multitronic Antrieb Serie: Frontantrieb Antrieb Option: Allrad	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keine Probleme bekannt</li> </ul>
<b>2.0 TDI</b>	<b>Facelift - Modell</b> 143 PS Getriebe Serie: Handschaltgetriebe Getriebe Option: Multitronic Antrieb Serie: Frontantrieb	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keine Probleme bekannt</li> <li>• Nicht für Coupé</li> </ul>

<b>2.0 TDI</b>	<b>Facelift - Modell</b> 150 PS Getriebe Serie: Handschaltgetriebe Getriebe Option: Multitronic Antrieb Serie: Frontantrieb	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Probleme bekannt</li> </ul>
<b>2.0 TDI</b>	<b>Facelift - Modell</b> 177 PS Getriebe Serie: Handschaltgetriebe Getriebe Option: Multitronic S-Tronic (nur Allrad) Antrieb Serie: Frontantrieb Antrieb Option: Allrad	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Probleme bekannt</li> </ul>
<b>2.7 TDI</b>	<b>Vorfacelift - Modell</b> 190 PS Getriebe Serie: Handschaltgetriebe Getriebe Option: Multitronic Antrieb Serie: Frontantrieb	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Probleme bekannt</li> <li>Sehr laufruhiger Motor</li> <li>Multitronic wird durch das hohe Drehmoment stark belastet</li> </ul>
<b>3.0 TDI</b>	<b>Vorfacelift - Modell</b> 240 PS Getriebe Serie: Handschaltgetriebe Getriebe Option: TipTronic / S-Tronic Antrieb Serie: Allrad	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Probleme bekannt</li> <li>S-Tronic zum Teil problematisch (Mechatronik)</li> <li>TipTronic sehr robust</li> </ul>
<b>3.0 TDI</b>	<b>Facelift - Modell</b> 204 PS Getriebe Serie: Handschaltgetriebe Getriebe Option: Multitronic Antrieb Serie: Frontantrieb	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Probleme bekannt</li> <li>Multitronic wird durch das hohe Drehmoment stark belastet</li> </ul>
<b>3.0 TDI</b>	<b>Facelift - Modell</b> 245 PS Getriebe Serie: Handschaltgetriebe Getriebe Option: S-Tronic Antrieb Serie: Allrad	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Probleme bekannt</li> </ul>

## 2. Getriebe

<b>6 - Gang Handschaltgetriebe</b>	Frontantrieb Allradantrieb	<ul style="list-style-type: none"> <li>Teils Kupplungsprobleme</li> </ul>
<b>Multitronic</b>	Frontantrieb	<ul style="list-style-type: none"> <li>Häufig durch hohes Drehmoment überlastet <ul style="list-style-type: none"> <li>Schäden</li> </ul> </li> </ul>
<b>TipTronic</b>	Allradantrieb	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sehr robust</li> </ul>
<b>S-Tronic</b>	Allradantrieb	<ul style="list-style-type: none"> <li>Später robust</li> <li>Anfangs teilweise Probleme (Mechatronik)</li> </ul>

### 3. Allgemeines

- Lenkungsprobleme bei einigen Facelift - Fahrzeugen
- B&O - Lautsprechern scheppern bei einigen Fahrzeugen
- Keyless Entry Sensoren zum Teil defektanfällig
- Komfortschlüssel Start Button nutzt sich ab

### 4. Varianten des A5

- A4 und S4 Limousine
- A4, S4 und RS4 Avant
- A4 Allroad

Hinweis: Die Preise variieren von Variante zu Variante, deshalb ist ein direkter Preisvergleich schwierig.