

Anleitung zur Reparatur, Lackierung und Modifizierung der Corrado Klarglasscheinwerfer

Diese Anleitung ist für alle gedacht die ihre Corrado Scheinwerfer umbauen, reparieren oder lackieren möchten. In erster Linie aber für die, die Probleme mit den Angel Eyes haben. Bekanntermaßen fallen diese gerne aus, entweder ganz oder sie fangen das Flackern an. Das sorgt zum einen für eine häßliche Optik und zum anderen für ein "mehr auffallen" bei der Rennleitung.

Diese Anleitung befasst sich mit:

- dem Zerlegen der Scheinwerfer
- dem Reparieren der Angel Eyes Ringen
- dem Lackieren der Chromversion und
- dem wiederzusammenbau

1. Das Zerlegen der Scheinwerfer

Fangen wir mit dem Zerlegen an. Dafür wird folgendes Werkzeug benötigt:

- mittlerer Schlitzschraubendreher
- mittlerer Kreuzschraubendreher
- Spitzzange
- Handtuch

Als erstes nehmt ihr den Schlitzschrauber und drückt vorsichtig die Klippse rund um den Scheinwerfer ab



Danach nehmt ihr das Glas samt Dichtung ab und legt es beiseite auf das Handtuch.



Nun nehmt ihr die Spitzzange und klippst die Feder hinten raus. **ACHTUNG:** Dieser Schritt gilt nur wenn ihr die Scheinwerfer neu habt wie ich. Ansonsten sitzt dort die manuelle Höhenverstellung, Diese seitlich drehen und rausziehen



Dann schraubt ihr mit dem Kreuzschraubendreher die Verstellerschraube raus. Auch die beiseite packen



Nun hält die Blende nur noch an 2 Rastnasen. Um die zu lösen zieht ihr die Blende leicht nach vorne und löst sie mit dem Schlitzschrauber. Dann kann die Blende nach vorne abgezogen werden.
ACHTUNG: Hier sind noch die 2 Stecker der Angel Eyes zu lösen, also vorsichtg



Von dem nächsten Schritt habe ich leider nur 1 Bild aber ich versuche es so gut es geht zu beschreiben

Wenn ihr die Blende mit der Front von euch abgewendet hinlegt seht ihr hinten dran kleine Nasen. Diese halten beim Reflektor ohne Linse gleich den Leuchtring. Bei dem Linsenscheinwerfer wird die große Blende gehalten. Nehmt nun die Spitzzange und drückt die 2 Nasen leicht zueinander. Sollte das etwas schwer gehen kurz mit einem Feuerzeug anwärmen aber wirklich nur kurz.



Dann könnt ihr den Ring sanft nach vorne abziehen, passt aber gut auf, die sind sehr zerbrechlich. Bei der anderen Seite das gleiche aber hier zieht ihr erst die 2 Blende ab und dann den darauf montierten Leuchtring

So bis hierhin geht das Kapitel "Zerlegung". Nun geht es um die Reparatur der LED's

2. Das Reparieren der Angel Eyes Ringe

Hierfür werden, je nach dem Wunsch des Umbaus, 8 LEDs in beliebiger Farbe (vorzugsweise Weiß) und/oder 50cm Kabel mit 0,75mm² benötigt.

Ab hier wird es dann spannender. Nun geht es an das Reparieren bzw. Modifizieren der Leuchtringe. Gleich zu Anfang möchte ich eine Auffälligkeit anmerken die mir bei der Reparatur aufgefallen ist. Ich hatte gleich nach den "Gebraucht"-kauf das Problem das 1 Ring gar nicht leuchtete und der andere flackerte. Insgesamt fand ich sie aber zu dunkel und wollte eh alle LEDs gegen hellere tauschen. Für die unter euch die das nicht wollen:

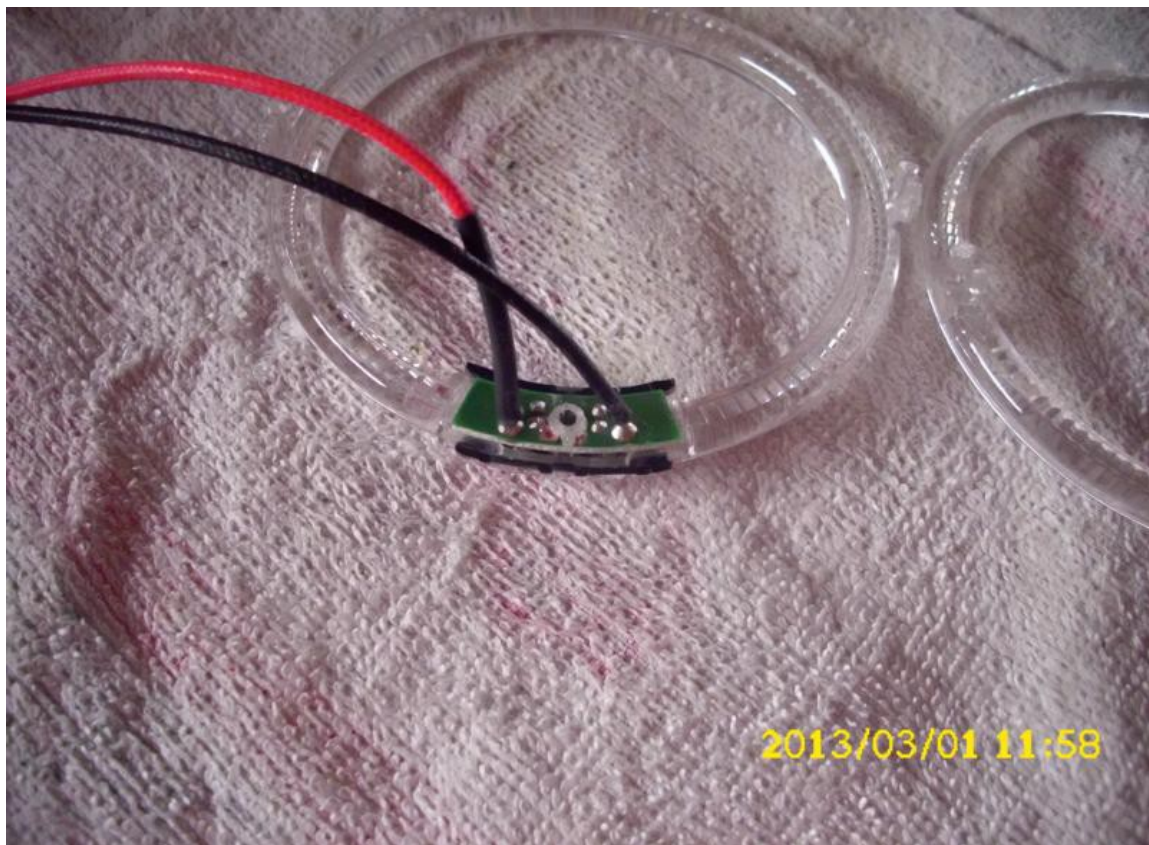
Es gibt im Grunde nur 3 Möglichkeiten warum die LEDs nicht so tun wie sie sollen:

- Die LEDs sind defekt
- Die KSQ (Konstantstromquelle) ist defekt
- Das Kabel zu den LEDs hat einen Bruch bzw. Wackelkontakt

So und um genau diesen Wackelkontakt geht es. Nach dem ich die alten LEDs ausgelötet hatte funktionierten diese ALLE an meinem Netzteil, was heißt das keine davon kaputt waren. Warum nun aber flackerten sie ? Der Verdächtige war als erstes die KSQ, doch auch hier gab es keine Probleme. blieb also nur das Kabel.... und genau hier liegt, wie ich vermute, die Schwachstelle der Angel Eyes. Die Kabel sind von so schlechter Qualität das von dem ganzen Querschnitt 1/3 nicht verlötet war, 1/3 von der Lötstelle abgebrochen war und das letzte 1/3 noch fest war. Im Kabel selber jedoch waren die Drähte auch schon mehrfach gebrochen so das kaum noch Kontakt bestand. Also kontrolliert immer zu erst die Kabel und tauscht diese gegen weiches Kupferkabel aus.

Nun geht es aber an das modifizieren. Ich wollte die Ringe wesentlich heller haben und habe 5mm LEDs in Kaltweiß mit 40.000mcd verbaut. Diese sind im Vergleich mehr als 3x so hell.

Sie werden hier auf dem Ring gegen die alten ausgetauscht



Unbedingt tauschen sollte man wie gesagt die Kabel von den Platinen zu den KSQ, bei mir hat es den eigentlichen Fehler behoben

Das wars auch schon mit dem Kapitel "Reparieren der Angel Eyes". Wer es möchte geht zum Kapitel "Lackieren" über

3. Lackieren der Chromteile

Das Lackieren an sich werde ich hier nicht weiter behandeln, da gibt es genug Anleitungen im Netz die das auch weitaus besser beschreiben wie ich es könnte. Wichtig ist die Art wie man das Chrom

runterbekommt. Und zwar hat mir hier die Einweichung mit Backofenreiniger für 2Std. viel Arbeit abgenommen. Genauer gesagt, jegliche Arbeit denn nach dem Abspülen kam blanker glatter Kunststoff zum Vorschein. Also musste ich nur noch alles mit Kunststoffgrundierung lackieren und anschließend richtig lackieren. Da mein Wagen schwarz wird war es nur logisch hier auch Schwarz zu nehmen









Nun warten sie nur noch auf den Einbau und den Tausch der Standardlampen gegen Osram Nightbreaker, heller als diese Lampen ist wirklich nur noch Xenon. Dafür ist es legal

Wenn ihr nun auch dieses Kapitel überstanden habt, fehlt ja nur noch eines.....Das Wegschmeißen

Nein natürlich nicht, der Zusammenbau kommt ja noch. Auch hier werde ich jetzt nicht so groß schreiben sondern auf die Zerlegung verweisen, auf euer waches Auge und ein gutes Gedächtnis. Wer die Scheinwerfer zerlegen kann sollte sie auch wieder zusammen bauen können. Also ran da

Wenn ihr fertig seit sollte das ganze hinterher so aussehen



Und ohne die Ringe ist es ja nur halb so schön, daher....



Die Kamera ist hier mit der Helligkeit der neuen LEDs leider überfordert

So da ihr es bis hierher durchgehalten habt hoffe ich das Eure Angel Eyes wieder so leuchten wie sie es tun sollen

Ich hoffe das euch die Anleitung eine Hilfe war und wünsche euch noch einen schönen Tag.

Diese Anleitung darf beliebig kopiert, weitergeben oder versendet werden. Der VERKAUF ist untersagt.

Copyright @ Treplex