

Kraftstoffanlage entlüften (Y 20 DTH, Y 22 DTR)

Wichtig: Aufgrund der konstruktiven Auslegung der Verteilereinspritzpumpe VP 44 ist es erforderlich, die Kraftstoffanlage mit Hilfe der externen Kraftstoffpumpe **KM-948** zu entlüften. Das Entlüftungsgerät **KM-948** muss nach allen Arbeiten an der Kraftstoffanlage, z. B. Wechsel des Kraftstofffilters und leergefahrenem Kraftstoffbehälter, zum Wiederstart des Motors verwendet werden.

Voraussetzungen:

- Im Kraftstoffbehälter sollten sich mindestens 5 Liter Kraftstoff befinden.
- Alle Kraftstoff- und Leckölleitungen müssen in einwandfreiem Zustand montiert sein.
- Ein guter Ladezustand der Batterie ist erforderlich.

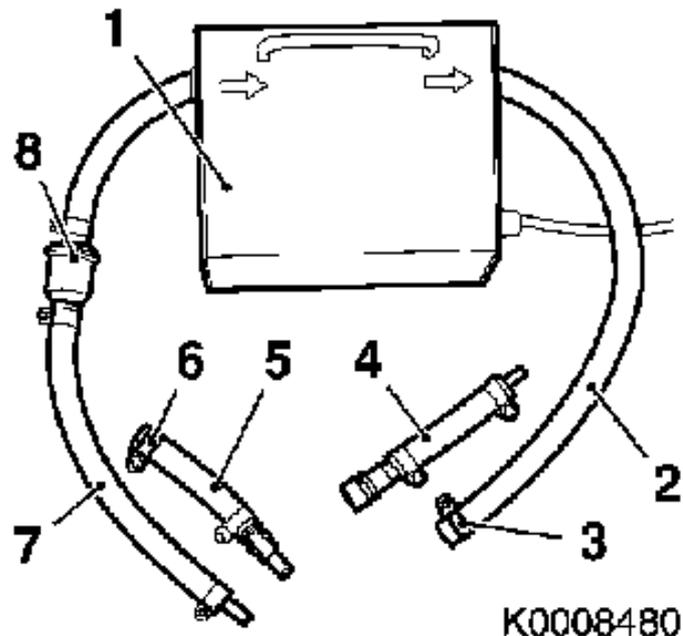
Hinweis: Bei Y 30 DT ist ein Entlüften nicht erforderlich.

Warnung: Kraftstoffaustritt – Sicherheitsbestimmungen und länderspezifische Vorschriften beachten.



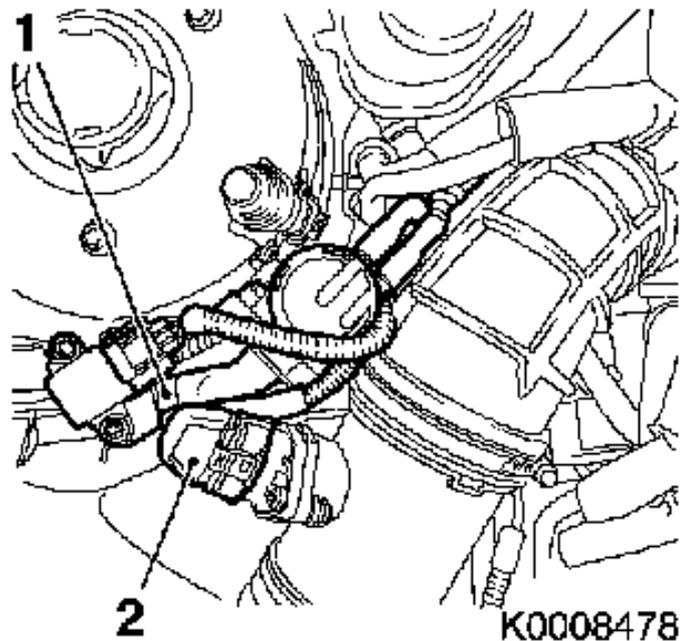
Ein-, Anbauen

1. Adapter **KM-948-200-1** und **KM-948-200-2** an **KM-948** (1) anbauen
 - Stecker Schnellverschluss **KM-948-200-1** (5) an Saugleitung (7) anbauen
Hinweis: In Saugleitung befindet sich der Kraftstofffilter (8)
 - Schelle (6) festziehen
 - Buchse Schnellverschluss **KM-948-200-2** (4) an Druckleitung (2) anbauen
 - Schelle (3) festziehen



Aus-, Abbauen

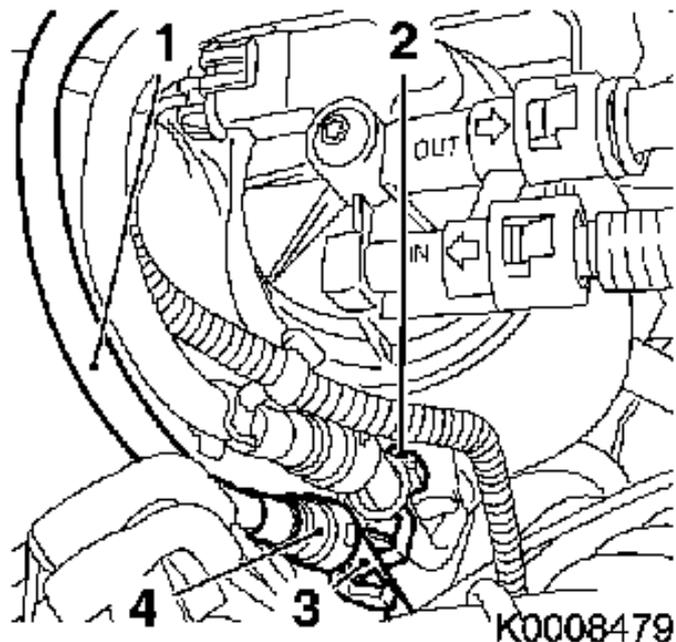
2. Fahrzeuge mit Rechtslenkung: Halter Magnetventil (1) von Luftfiltergehäuse abbauen
 - Kabelsatzstecker Luftmassenmesser (2) entriegeln und abziehen
 - Halter Magnetventil von Luftfiltergehäuse abziehen und zur Seite legen



3. Vordere Kraftstoffrücklaufleitung (1) von Kraftstoffrücklaufleitung an Stirnwand (3) trennen

Hinweis: Grafik zeigt Fahrzeug mit Linkslenkung

- aus Halter (2) lösen
- mit **KM-796-A** an Schnellverschluss (4) trennen



Ein-, Anbauen

4. **KM-948** anbauen
- Druckleitung mit **KM-948-200-2** (1) an Kraftstoffrücklaufleitung an Stirnwand (2) anbauen
- Wichtig:** Instandsetzungshinweise für Kraftstoffleitungen und Schnellverschlüsse beachten – siehe "Instandsetzungshinweise".

- Schnellverschluss (Pfeil) zusammenstecken
- Saugleitung mit **KM-948-200-1** (3) an vordere Kraftstoffrücklaufleitung (4) anbauen
- Wichtig:** Instandsetzungshinweise für Kraftstoffleitungen und Schnellverschlüsse beachten – siehe "Instandsetzungshinweise"
- Schnellverschluss (Pfeil) zusammenstecken

5. Vorentlüften

- **KM-948** an Batterie anklemmen
- **KM-948** ca. 3 Minuten laufen lassen
 - ohne Starterbetätigung

6. Entlüften

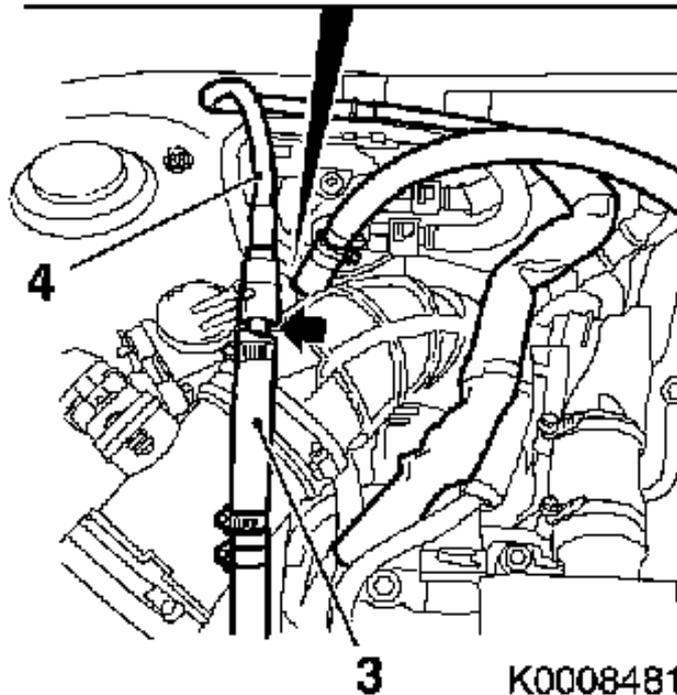
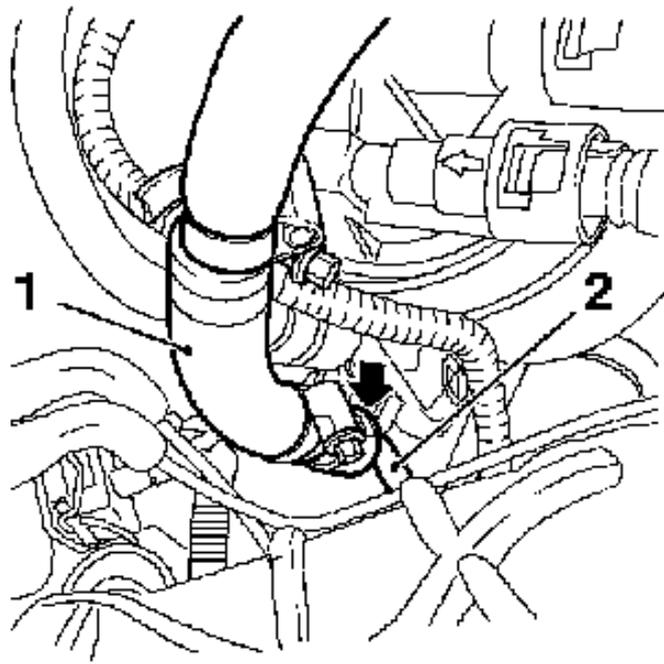
- **KM-948** bleibt an Batterie angeklemt

Wichtig: Starter max. 40 Sekunden betätigen. Startet der Motor während dieser Zeitspanne nicht, so ist der Startvorgang nach 20 Sekunden zu wiederholen – Erholungsphase für Batterie und Starter.

- Starter betätigen bis Motor anspringt

7. Motor kurze Zeit laufen lassen

- im Leerlauf
- **KM-948** bleibt angeschlossen



Aus-, Abbauen

8. **KM-948** abbauen

- Motor abstellen
- **KM-948** von Batterie abklemmen
- von Kraftstoffrücklaufleitung an Stirnwand und vorderer Kraftstoffrücklaufleitung abbauen
 - 2x Schnellverschluss mit **KM-796-A** trennen

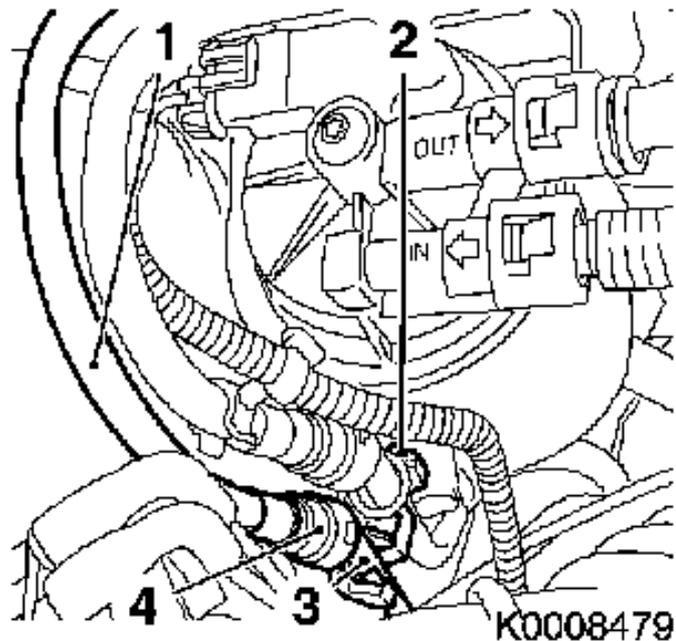


Ein-, Anbauen

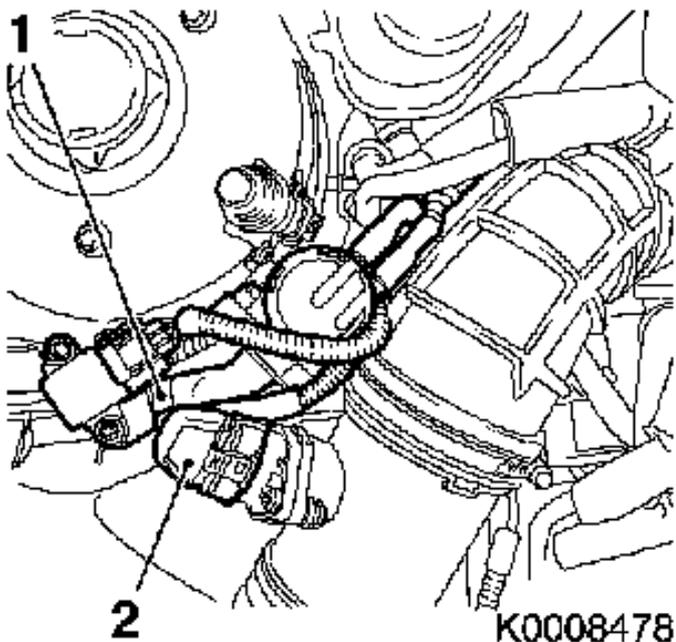
9. Vordere Kraftstoffrücklaufleitung (1) an Kraftstoffrücklaufleitung an Stirnwand (3) anschließen

Wichtig: Instandsetzungshinweise für Kraftstoffleitung und Schnellverschlüsse beachten – siehe "Instandsetzungshinweise".

- Schnellverschluss (4) zusammenstecken
- in Halter (2) einclippen



10. Fahrzeuge mit Rechtslenkung: Halter Magnetventil (1) an Luftfiltergehäuse anbauen
11. Fahrzeuge mit Rechtslenkung: Kabelsatzstecker Luftmassenmesser (2) anschließen



Prüfen/Sichtprüfen

12. Kraftstoffsystem auf Dichtheit prüfen
- bei laufendem Motor