

# Einbau der S6 Fuß-Stütze in Aluminium Optik in den Audi A6 4G

Die Teilenummer der Fuß-Stütze ist 4G1 864 777 A 3Q7

Der Preis ging von ursprünglich knapp 6,- Euro auf heftige 89,- Euro hoch. Je nachdem ob ihr einen guten Draht zu eurem Teilehändler habt, ist auch entsprechend Rabatt möglich.

Der Umbau an sich dauert für ungeübte Schrauber maximal ne halbe Stunde!

Zuerst muss mit einem kleinen Schraubenzieher (Ausnehmung unten) die Abdeckung des seitlichen Sicherungskasten abgehelt werden. Jetzt den unteren der beiden Schrauben raus schrauben.



Danach rechts vom Lenkrad die kleine Blende abclipsen damit ihr die untere Lenkradverkleidung besser abnehmen könnt

Jetzt werden 2 Schrauben am unteren Rand der Verkleidung unter dem Lenkrad raus geschraubt. Die Verkleidung selbst ist jetzt nur mehr geclipst. Ausclipsen und auch aus der alten Fuß-Stütze oben raus ziehen. Die Stecker des Lichtschalters, der Fußraumleuchte sowie des Diagnosesteckers abziehen und die Verkleidung beiseite legen.



Jetzt die alte Fuß-Stütze von der Pedalseite her anheben und ausclipsen. Die Nut welche auf der linken Seite der Stütze ist, greift in die Seitenverkleidung ein. Das lässt sich mit sanftem Druck nach oben rausziehen. Die Seitenverkleidung ist ausreichend flexibel ohne zu Bruch zu gehen. Den Teppich und den aufgeklebten Schaumstoffblock nach rechts wegziehen.



Jetzt die neue Fußstütze zuerst mit der Nut (zur A-Säule) einsetzen. Dazu die Seitenverkleidung von der A-Säule etwas wegziehen, die Nut hinter der Verkleidung platzieren und die Stütze gemeinsam mit der Verkleidung und dem Schaumstoffblock wieder in die richtige Position zurückdrücken. Jetzt kann die Position der Stütze noch etwas nach oben/unten korrigiert werden und erst dann drückt ihr die Haltestifte der Stütze in den Schaumstoffblock.

Das sollte dann so aussehen wie auf dem Bild unten.



Nun die Verkleidung wieder montieren. Dazu alle Stecker wieder einstecken, dabei auf die Einrastung der Sicherungen der Stecker achten. Die Verkleidung zuerst nur grob fixieren. Erst wenn die Spaltmaße ausgerichtet sind, die Schrauben fest anziehen. Die kleine Blende oben rechts wieder einclipsen und mit Cockpitspray eventuelle Einbauspuren reinigen.

Das Endergebnis sollte dann so wie auf dem Bild unten aussehen!

Viel Spass beim Umbau!!



Der Umbau geschieht auf eigene Gefahr! ;-)