

***COPYRIGHTS BY STEVIEBOY***

**ANLEITUNG ZUM NACHRÜSTEN DER**  
**KOMPLETTEN**  
**DWA +**



**DIEBSTAHLWARNANLAGE +**

STAND: 16.Feb.2010

**! KEINE GEWÄHR !**  
**UMBAU ERFOLGT AUF EURE EIGENE**  
**!! GEFAHR !!**

!!! Bei Schäden wird keine Haftung übernommen !!!

***COPYRIGHTS BY STEVIEBOY***

# **INHALTSVERZEICHNISS**

## **EINBAUANLEITUNG DER KOMPLETTEN DWA (DIEBSTAHLWARNANLAGE)**

01. TITELBLATT

02. INHALTSVERZEICHNISS

03. BENÖTIGTE TEILE FÜR DEN EINBAU DER DWA SIRENE 1K0 951 605 A-C + ANSCHLUSSPLAN

04/05. EINBAU DER SIRENE

06. BENÖTIGTE TEILE FÜR DEN EINBAU DES NEIGUNGSSENSOR 1K0 907 719 A-C + ANSCHLUSSPLAN

07. BENÖTIGTE TEILE FÜR DEN EINBAU DES INNENRAUMSENSOR 1K0 951 177 A + ANSCHLUSSPLAN

08. BENÖTIGTE TEILE FÜR DEN EINBAU DES INNENRAUMSENSOR 1K0 951 178 A + ANSCHLUSSPLAN

09. BENÖTIGTE TEILE FÜR DEN EINBAU DES INNENRAUM TASTER 1K0 962 109 A + ANSCHLUSSPLAN

10. WEITERE BENÖTIGTE TEILE FÜR DEN EINBAU DER DWA PLUS

11. ABBAU VON INNENRAUM-VERKLEIDUNGSTEILE (Ausbau Handschuhfach)

12. ABBAU VON INNENRAUM-VERKLEIDUNGSTEILE (Ausbau Motorhauben-Öffner, Lenkradblenden)

13. ABBAU VON INNENRAUM-VERKLEIDUNGSTEILE (Ausbau Fußraumbblenden)

14. ABBAU VON INNENRAUM-VERKLEIDUNGSTEILE (Ausbau Einstiegsleisten, B-Säulenverkleidung)

15. KABELBAUM VORBEREITEN (Sirene, Neigungssensor, Innenraumsensor)

16. KABELBAUM VORBEREITEN (Taster, Komfort-STG, Bordnetz-STG, Sicherungskasten, Massekabel)

17. ABBILDUNG BORDNETZSTEUERGERÄT (Nur für Einbau mit Taster)

18. ABBILDUNG KOMFORTSTEUERGERÄT (DWA-Schnittstelle, Einbauort Neigungssensor)

19. PROGRAMMIERUNG (Freischalt-Codierung)

DWA EINBAU in GOLF V 5  
**DIE DWA SIRENE**  
1K0 951 605 A-C

(1 Stück)

Die DWA Sirene 1K0 951 605 A bis D:



**Der Einbauort:**

Unter rechten Kotflügel mit,

(1 Stück) 3D0 973 703 Der Sirenenstecker

(1 Stück) 1k0 971 739 B Clip für Sirene

(1 Stück) N 902 955 02 Mutter für Sirene



(1 Stück) 1K0 951 227 Halter für Sirene



**Gummistopfen: (3 Stück) 357 972 740 F**

(1 Stück) 1K0 951 227 Halter für Sirene

(Hier zusammengebaut)



(3 Stück) Die Kabel: 000 979 131 A



(2 Stück) Blindnieten: N 905 113 02

**Die Stecker Belegung:**

**Pin 1 = BUS**

zum Komfortsteuergerät 6fach Stecker Pin6

**Pin 2 = Masse**

(Massepunkt vorne rechts hinter Scheinwerfer)

**Pin 3 = Plus (+)**

von Sicherung 17 (5A)

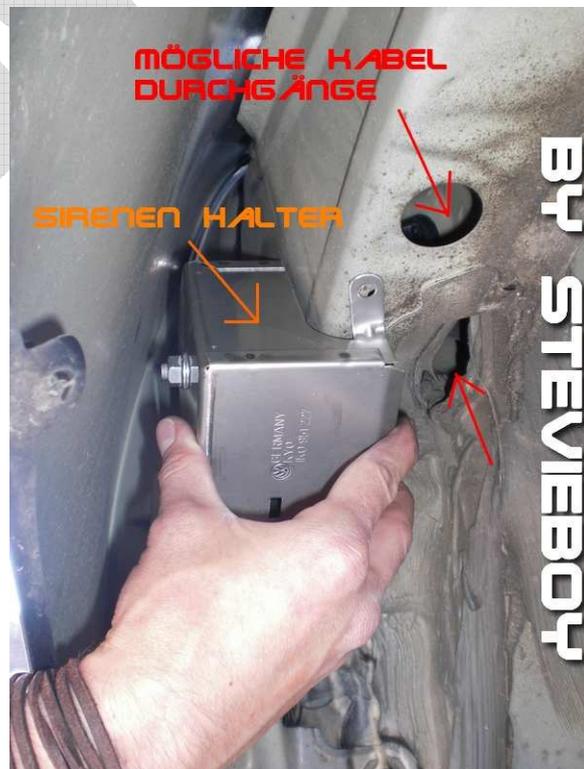
# DER EINBAU

## Einbau Der Sirene:

Sirene kommt ORIGINAL unter dem rechten Kotflügel, man sollte das Auto vorne rechts aufbocken (Wagenheber), Rad abmontieren, Radhausschale (Papp) entfernen ( 8-10 Schrauben)



Nun hat man freie Sicht zum Originalplatz der Sirene.



Alternativ kann man die Sirene auch an verschiedenen Stellen im Motorraum unterbringen.

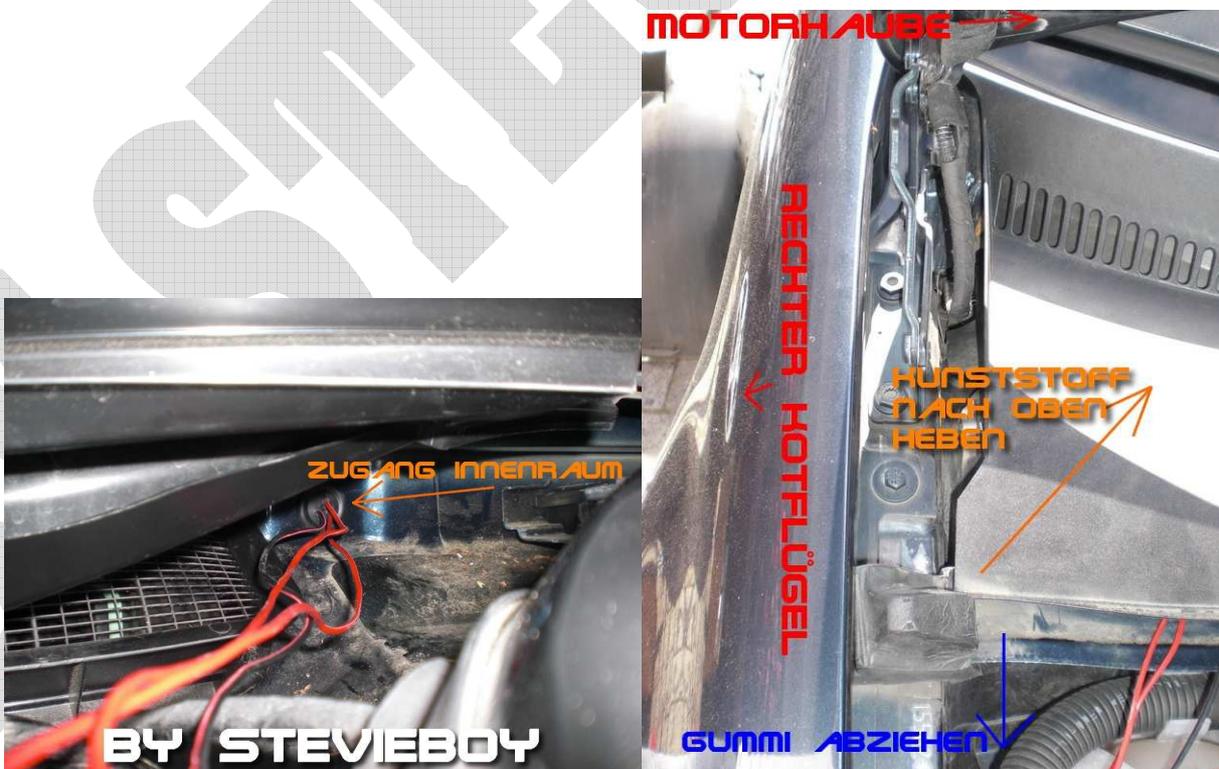
**Befestigt wird diese nun mit:**



Es wird der Clip [1k0 971 739 B](#) in die Sirene hinten eingesteckt, nun kann man sie in den Halter [1K0 951 227](#) einlassen und mit der Mutter [N 902 955 02](#) von hinten anschrauben. Der Stecker [3D0 973 703](#) wird mit den passenden Einzelleitungen [000 979 131 A](#) vorbereitet. Nun wird die Sirene an ihren Standort gebracht und mit 2 Blindnieten [N 905 113 02](#) befestigt. Der Stecker ist nach Montage noch Anbringbar/Lösbar.

**Verlegung der Kabel nach eigenem Ermessen.**

**TIPP:** Zugang in den Innenraum ist auf der Beifahrerseite hinter dem Handschuhfach/unter dem Kunststoff, welches Unterhalb der Windschutzscheibe draußen ist. Einfach die Dichtung kurz beiseite und Kunststoff aufklappen. Dort ist ein Stopfen, der vorher entfernt werden muss. Dort kann man gut und sicher das Kabel durch verlegen. Abdichten des Loches bitte nicht vergessen. Evtl. nur stopfen durchstechen.



DWA EINBAU in GOLF V 5

## Der Neigungssensor - 1K0 907 719 A-C

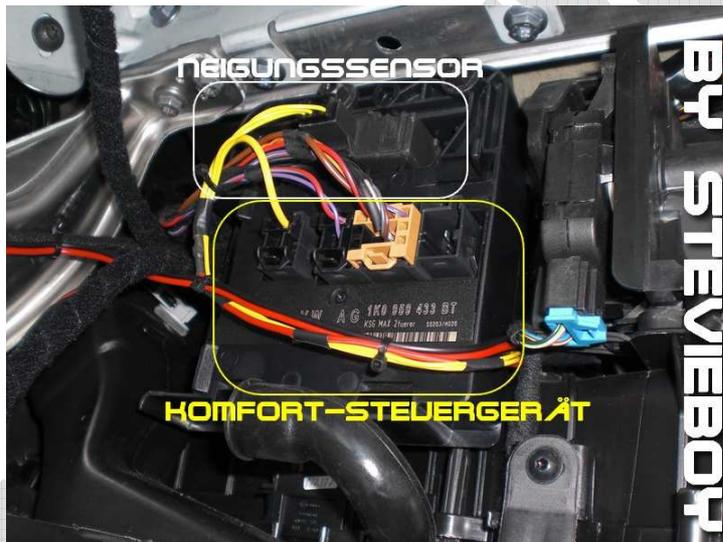
### Der Neigungssensor: (1 Stück)

1K0 907 719 (A-C)



### Der Einbauort:

Oberhalb in das Komfort-Steuergerät einclippen



### Flachkontaktgehäuse für Neigungssensor

(1 Stück) 1K0 972 704 C

Die Kabel: (3 Stück) 000 979 009 - Kabel



### Die Stecker Belegung

**Pin 1 = Plus (+)**

von Sicherung 17 (5A)

(Ist im Sicherungskasten neben dem Lenkrad)

**Pin 2 = Masse**

**Pin 3 = Frei**

**Pin 4 = BUS**

vom Steuergerät 6fach Stecker

Pin 6 (Ist hinter dem

Handschuhfach)

**Voraussetzung: DWA SIRENE !**

Taster muss nicht unbedingt verbaut werden. Kann durch doppel verschließen deaktiviert werden.

Wer zusätzlich einen

Innenraumsensor benötigt:

Siehe unter „Innenraumsensor 1K0 951 177 A“

DWA EINBAU in GOLF V 5  
DER INNENRAUMSENSOR - 1K0 951 177 A

**Der Innenraumsensor 1K0 951 177 A  
(1 Stück)**



**Der Einbauort:**

3cm Hinter der B-Säule Fahrerseite im  
Dachhimmel



**Der Sensor Stecker (1 Stück)  
1C0 973 119 B**



**Die Kabel: (3 Stück) 000 979 009 - Kabel**



**Die Stecker Belegung (Innenraumsensor):**

**Pin 1 = Plus**

( SICHERUNGSKASTEN - SICHERUNG 17 -  
DAUERPLUSS )

**Pin 2 = Masse**

( MASSEPUNKT 5cm UNTERHALB DER  
MOTORHAUBENÖFFNER/HEBEL )

**Pin 3 = Bus**

( PIN 6 an KOMFORTSTEUERGERÄT )

**Pin 4 = frei**

(NICHT RELEVANT/GIBT'S NICHT )

**Voraussetzung: DWA SIRENE !**

Taster muss nicht unbedingt verbaut werden  
DWA kann durch doppel verschließen  
deaktiviert werden

**Wer zusätzlich einen Neigungssensor benötigt:**

Siehe unter „Neigungssensor  
1K0 907 719 A-C“

DWA EINBAU in GOLF V 5  
DER INNENRAUMSENSOR - 1K0 951 178 A

**Der Innenraumsensor 1K0 951 178 A**  
(1 Stück) Mit Eingebautem Neigungssensor



**Der Einbauort:**

3cm Hinter der B-Säule Fahrerseite im  
Dachhimmel



**Der Sensorstecker (1 Stück)**  
1C0 973 119 B



**Die Kabel: (3 Stück)**  
000 979 009 - Kabel



**Die Stecker Belegung:**

**Pin 1 = Plus**

( SICHERUNGSKASTEN - SICHERUNG 17 -  
DAUERPLUSS )

**Pin 2 = Masse**

( MASSEPUNKT 5cm UNTERHALB DER  
MOTORHAUBENÖFFNER/HEBEL )

**Pin 3 = Bus**

( PIN 6 an KOMFORTSTEUERGERÄT )

**Pin 4 = frei**

(NICHT RELEVANT/GIBT'S NICHT )

**Voraussetzung: DWA SIRENE !**

Taster muss nicht unbedingt verbaut werden  
DWA kann durch doppel verschließen  
deaktiviert werden.

DWA EINBAU in GOLF V 5  
**DER INNENRAUMSENSOR-TASTER**

**Der Taster: (1 Stück)**

1K0 962 109 A von der Seite



**Der Einbau Ort**

(Siehe Bild)



**Der Stecker: (1 Stück)**

4B0 971 978 B



**Die Kabel: (6 Stück)**

000 979 009 - Kabel für Komfort-Steuergerät und Stecker des Tasters



**Der Taster Anschluss:**

(Deaktivierung von Innenraumsensor / Neigungssensor)

**Pin 1 an Stecker B/11** vom Bordnetzsteuergerät (hinter dem Lichtschalter/Lenkrad)

**Pin 2 an Stecker Pin 5** vom Zentralsteuergerät für Komfortsystem (hinterm Handschuhfach)

**Pin 3 an Stecker Pin 4** vom Zentralsteuergerät für Komfortsystem (hinterm Handschuhfach)

**Pin 4 an Stecker Pin 2** vom Zentralsteuergerät für Komfortsystem (hinterm Handschuhfach)

**Pin 5 an Stecker Pin 1** vom Zentralsteuergerät für Komfortsystem (hinterm Handschuhfach)

**Pin 6 an Stecker K/10** vom Bordnetzsteuergerät (hinter dem Lichtschalter/Lenkrad)

## Teile für Steuergeräte und Anschlüsse

### Weitere Benötigten Teile:

#### Anschluss Komfortsteuergerät:

(1 Stück)

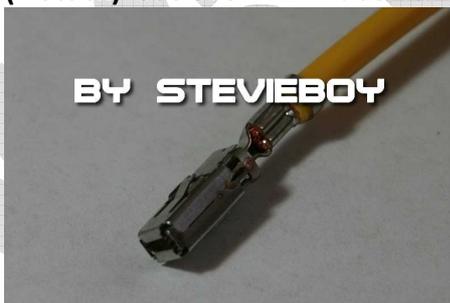
1K0 972 923 - Stecker für  
Komfortsteuergerät



(4 Stück) 000 979 009 A Kabel für Pin 1,2,4,5



(1 Stück) 000 979 242 - Kabel für PIN 6



#### Anschluss Masse:

(1 Stück)

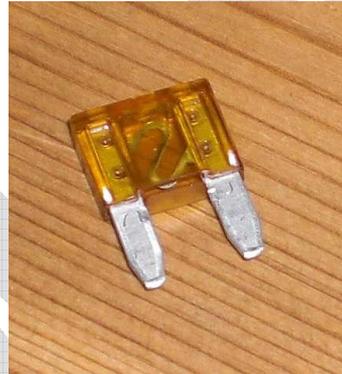
Quetsch-Öse  
(für Massekontakt unter  
Motorhauben-Öffner)

#### Anschluss Sicherungskasten:

(1 Stück) 000 979 225 Einzelleitung für  
Sicherungskasten (an Kontakt 17)

( Zuleitung von Batterie ist schon verbaut  
Nur noch kontakt 17 einclippen )

(1 Stück) Mini Sicherung 5A - N 102 615 01

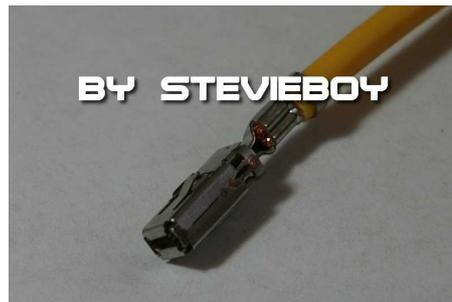


#### Anschluss Bordnetzsteuergerät:

Bei vorhandenen Kabeln: anlöten

Ansonsten:

(2 Stück) 000 979 242 - Kabel  
für K10 und B11



#### Airback Emblem:

(1 Stück)

1k0 853 437 B (Y20, N71, etc.)

# Abbau von Innenraum-Verkleidungsteilen

Für den Einbau des Innenraumsensor, Neigungssensor und Taster

## Ausbau Handschuhfach:

Blende rechts (Armaturenbrett) entfernen durch ziehen.

Falls vorhanden, Steuergerät für LWR (leuchtweiten-Regulierung lösen)



Mit Torx Schraubendreher die 3 schrauben am Handschuhfach Richtung Fußraum entfernen.

Handschuhfach öffnen und die 3 Torx Schrauben an der Oberkante entfernen.

Deckel zwischen Aschenbecher und Mittelkonsole vorsichtig mit Schlitzschraubendreher ab hebeln.

Hier ist 7. Schraube des Handschuhfaches Versteckt.



Handschuhfach nach rechts rausschieben. ->

Bei herausnehmen, Leitungen von Fußraum-Beleuchtung, Handschuhfach-Taster und Luftschlauch entfernen. ->

Vom AIRBAG Schloss - Stecker abziehen und Handschuhfach herausnehmen ->

AIRBAG-Schloss von hinten nach vorne herausdrücken und wieder an kabel anschließen. ->

Sicht aufs Komfortsteuergerät

(FERTIG)

## Ausbau Motorhauben- Öffner- Hebel:

Hebel Richtung Sitz ziehen, mit Schraubendreher von hinten die Klammer entfernen.

Hebel abnehmen.

Schraube (Schlitz herausschrauben)

Blende abnehmen.

(FERTIG)



## Ausbau Blende links Blende links neben Lenkrad

(Mit Lichtschalter und Leuchtweitenregulierung)

Sicherungsdeckel abnehmen

**Lichtschalter entfernen:** Schalter auf 0 Stellen, Schalterhebel nach innendrücken und nach rechtsdrehen. Lichtschalter herausziehen. Stecker abmachen

**Schrauben Entfernen:** im Loch des Lichtschalters, zwei Schrauben rechts und links neben dem kleinen herausziehbaren Fach.

**Blende über Lenkrad / unter Tacho entfernen:** Leiste mit 2 Händen herausziehen. Schraube links herausdrehen.

**Fußraum deckel mit Diagnoseanschluss:** 3 Schrauben entfernen. Deckel nach unten legen. Blende herausziehen.

(FERTIG)



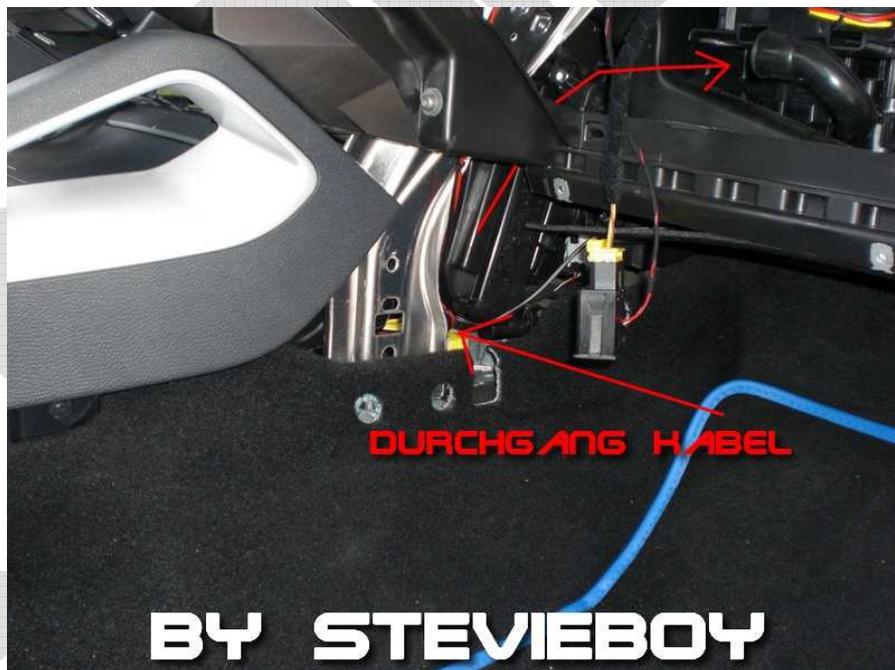
### Fussraum-Blende entfernen :

**Fahrerseite rechts unten / Beifahrerseite links unten entfernen:**

Jeweils 1 Schraube Torx heraus schrauben und blende nach unten herausziehen.

Fahrerseite auch Richtung sitz ziehen.

(FERTIG)



## Folgendens nur nötig bei Umbau mit Innenraumsensor & Taster

### Einstiegsleisten / Blende entfernen:

Leiste einfach 90 Grad nach oben abziehen.

Bei B-Säule, Blende Richtung Sitze ziehen. Gurt durchziehen, Anschließend nach hinten abklappen.

(FERTIG)



### Entfernung B-Säulen Blende: Unterteil

2 Torx Schrauben unten entfernen.

Blende nach unten herausziehen. Bei Seite legen

(FERTIG)

### Entfernung B-Säulen Blende: Oberteil

AIRBAG – EMPLEM heraushebeln -> Geht meist Kaputt (muss aber nicht)

Schraube dahinter herausschrauben -> Blende nach unten aus Dachhimmel ziehen.

An Gurt einfach hängen lassen.

(FERTIG)



# Kabelbaum Vorbereiten:

Kabel 0,5mm<sup>2</sup> verbauen

**Zu Beginn:** (ELEKTRIKARBEITEN: BATTERIE AN MINUS ABKLEMMEN)

Kabel in etwa die Strecken ablegen. (Kabel lieber etwas länger lassen, als nachher zu kurz!)

---

## SIRENE (ORIGINALER EINBAUORT)

**3 Leitungen** durch das Loch in den Motorraum legen. Die Leitungen ca. 60 cm ab Loch in den Motorraum ragen lassen. Im Innenraum auf der Beifahrerseite die Leitungen ca. 30 cm in den Fußraum legen.

**1 Leitung** wird zum Komfort-Steuergerät gelegt. (PIN 6)

**1 Leitung** geht auf die Fahrerseite zum Motorhauben-Öffner (MINUS)

**1 Leitung** geht auf die Fahrerseite Höhe Sicherungskasten. (PLUS)

*Die 3 Leitungen an der Sirene mit den VW Kabeln 000 979 131 verbinden diese dann nach Schaltplan in den Stecker 3D0 973 703 einstecken.*

! Bitte auf Pole achten !

---

## NEIGUNGSSENSOR (ORIGINALER EINBAUORT)

**3 Leitungen** werden mit dem Stecker des Neigungssensor verbunden.

Es reichen die gelben Original Leitungen von VW. Keine Verlängerung notwendig.

Alle **3 Leitungen** werden an die Kabel der Sirene angeschlossen, die in den Innenraum ragen. (PLUS, MINUS, PIN 6)

*Die 3 Leitungen am Sensor mit den VW Kabeln 000 979 009 verbinden diese dann nach Schaltplan in den Stecker 1K0 972 704 C einstecken.*

*Ein PIN am Stecker bleibt frei! (BESCHRIFTEN HILFT)*

! Bitte auf Pole achten !

---

## INNENRAUMSENSOR (ORIGINALER EINBAUORT)

**3 Leitungen** werden vom Dachhimmel (Sensorplatz) die B-Säule herunter und über Eintrittsleiste (Fahrerseite) Richtung Motorhauben-Öffner verlegt. Wenn jemand will, kann auch von Sensorplatz über den gesamten Dachhimmel bei der A-Säule Richtung Motorhauben-Öffner alles verlegen.

**1 Leitung** bleibt beim Motorhauben-Öffner (MINUS)

**1 Leitung** bleibt auf Fahrerseite Höhe Sicherungskasten. (PLUS)

**1 Leitung** geht zur Beifahrerseite zum Komfortsteuergerät (PIN 6) kann dort an das Kabel von Sirene und Neigungssensor angeschlossen werden.

*Die 3 Leitungen am Sensor mit den VW Kabeln 000 979 009 verbinden*

*diese dann nach Schaltplan in den Stecker 4B0 971 978 B einstecken. (BESCHRIFTEN HILFT)*

! Bitte auf Pole achten !

---

## **TASTER (ORIGINALER EINBAUORT)**

6 Leitungen von Taster über das untere kurze Teil der B-Säule über die Eintrittsleiste (Fahrerseite) verlegen.

4 Leitungen gehen weiter Richtung Komfort-Steuergerät (PIN 1,2,4,5)

2 Leitungen bleiben auf Höhe Fußraum Fahrerseite (unter Lenkrad) zum Bordnetzsteuergerät

*Die 6 Leitungen am Taster mit den VW Kabeln 000 979 009 verbinden diese dann nach Schaltplan in den Stecker 1C0 973 119 B einstecken. (BESCHRIFTEN HILFT)*

! Bitte auf Pole achten !

---

## **KOMFORT-STEUERGERÄT**

*Alle ankommenden 5 Leitungen mit den passenden Kabeln verbinden.*

*1x PIN 6 von Sirene (BUS), Neigungssensor (BUS), Innenraumsensor (BUS) alle 3 zusammengefügt zu einem Kabel mit dem Kabel 000 979 242 versehen und im Stecker 1K0 972 923 einstecken.*

*4x PIN 2,3,4,5 von Taster werden mit dem Kabel 000 979 009 versehen und im Stecker 1K0 972 923 einstecken.*

! Bitte auf Pole achten !

---

## **BORDNETZ-STEUERGERÄT**

*Alle ankommenden 2 Leitungen verzinnen und an K10 und B11 anlöten.*

! Bitte auf Pole achten !

---

## **SICHERUNGSKASTEN**

*Alle ankommenden 2 Leitungen von Sirene/Neigungssensor und Innenraumsensor, werden zusammengefügt zu einer Leitung, diese wird mit dem Kabel 000 979 225 versehen.*

*Diese in den Sicherungskasten SC17 eingesteckt. (ENTRIEGELUNG/VERRIEGELUNG nicht vergessen)*

---

## **MASSEKABELANSCHLUSS**

*Alle ankommenden 2 Leitungen von Sirene/Neigungssensor und Innenraumsensor, werden zusammengefügt zu einer Leitung. Diese eine Leitung bekommt eine Öse entweder wird diese aus dem Kabel gelötet, oder eine passende Quetschöse angebracht. Die Öse wird an der Massestelle hinter dem Motorhauben-Öffner-Hebel angeschraubt.*

---

**Alle Kabel mit 000 979 950 –Textilklebeband und Kabelbinder auf eigenes Ermessen verkleben/sichern und Verlegen. Hilfestellungen findest du im Bereich „VERKLEIDUNGEN ENTFERNEN“**

---

Hier ist ein Ausschnitt, vom Bordnetzsteuergerät zu sehen, mit den Anschlussstellen (B11 = lila/rot und K10 blau/rot)  
Den Entriegelung-Hebel kann man leicht hin und her schieben, damit man den Stecker B11 herausziehen kann.



**Hier ist ein Ausschnitt vom Komfortsteuergerät zu sehen, mit den Anschlussstellen PIN6 (LINE-BUS) und Tasterbelegungen**

(Um den stecker leicht herausziehen zu können, muss das komplette Steuergerät leicht nach unten gedrückt werden)



**EINBAU DER VERKLEIDUNGS-TEILE IN UMGEDREHTER REIHENFOLGE !!**

## Jetzt muss die Elektrik bei VW oder mit VAG-COM freigeschaltet werden

### Bei verbauten Sirene: (Komfort-Steuergerät)

Byte 15 Bit 1 DWA ein

**Akustische Rückmeldung (Quittierung der DWA)**

Byte 10 Bit 3 Entriegelung mit Horn quittieren

Byte 11 Bit 3 Verriegelung mit Horn quittieren

Byte 16 Bit 4 DWA Sirenen Schnittstelle

Byte 16 Bit 5 Sirenen Tontyp

### Bei verbauten Innenraumsensor und Neigungssensor (Komfort-Steuergerät)

#### **(Beim 13byte Komfortsteuergerät)**

Byte 11 Bit 4 DWA Sirenenchnittstelle aktiv

Byte 07 Bit 3 Verriegelung via FFB mit Horn quittieren

#### und wenn ebenfalls nachgerüstet:

Byte 10 Bit 6 Neigungssensor verbaut

Byte 10 Bit 7 Innenraumüberwachung verbaut

#### **(Beim 19byte Komfortsteuergerät)**

Byte 15 Bit 6 Neigungssensor verbaut

Byte 15 Bit 7 Innenraumüberwachung verbaut