

Fensterheber nachrüsten

Anleitung zum Nachrüsten elektrischer Fensterheber an einem Corsa B mit Seitenairbags

Bauteile:

- Fensterheber Motoren inkl. Scheren
- Kabelbäume mit Seitenairbag Stecker
- Seitentasche mit Fensterheber Schaltern
- Beifahrertürgriff mit Fensterheber Schalter
- 30er Sicherung (Grün)
- Einen tatkräftigen Helfer
- Türverkleidung ohne Loch von der Kurbel

Werkzeug:

- Bohrmaschine
- Nietenzange
- Schlitz-/Kreuzschraubendreher



Voraussetzungen:

Innenraum sollte ab Türstecker vorverkabelt sein, da ein durchbohren des Türsteckers nichtmehr möglich ist und das nachträgliche integrieren von Kontakten in den vorhandenen Stecker nur sehr schwer bis unmöglich ist.

Wie finde ich heraus ob mein Auto vorverkabelt ist:

1. Sicherungskasten: Sicherung 28 sollte eine Klemme haben
2. Türstecker: Vom Fahrerfußraum innen Richtung Türstecker leuchten. Ist ein dickes Bündel Kabel vorzufinden müsste alles da sein.

Demontage:

1. Batterie abklemmen. Ganz wichtig!
Achtung: Wenn man Zündung anmacht und einer der Stecker vom Airbag gelöst wird bekommt man einen dauerhaften Airbag Fehler (Airbag Lampe brennt), den nur Opel wieder löschen kann.
2. Türverkleidung abbauen.
Im Prinzip alles selbsterklärend. Wer dennoch Hilfe braucht sucht im Internet oder bedient sich der Anleitung auf: www.team-corsa.de > Workshops > Innenraum > Abbau der Türverkleidung
3. Folie entfernen
Vorsichtig abziehen, reist sehr gerne ein. Wollen wir aber später wiederverwenden.

Es sollte nun so aussehen:

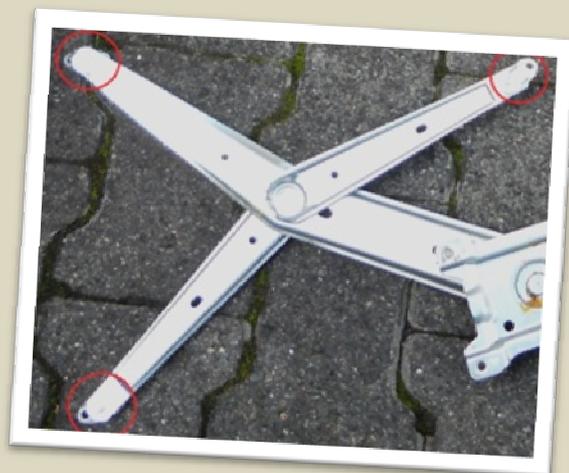




4. Nieten (Airbagsensor) aufbohren.
Nachdem wir den Stecker des Airbagsensors gelöst haben, bohren wir die **blau** eingekreisten Nieten auf. **Achtung: Vorher Fenster hochkurbeln** damit man nicht ausversehen mit dem Bohrer das Glas erwischt!
5. Halblech herausnehmen.
6. Nieten (Fensterheber) aufbohren.
Jetzt kommt unser Helfer ins Spiel. Er ist entweder ein Mensch, eins/zwei Lappen oder eine Rolle Klebeband, denn irgendjemand muss jetzt die Scheibe oben halten wenn die Fensterheberschere rauskommt. Wenn die Scheibe halt hat die **orange** eingekreisten Nieten aufbohren.
7. Fensterheber durch das Loch vom Airbagsensor rausholen.

Montage:

1. Elektrischen Fensterheber durch selbiges Loch wieder einführen.
Darauf achten das eventuelle Nietenreste aus den Befestigungslöchern entfernt wurden.
2. Scheren in die Führung bringen.
Die Scheren haben am Ende weiße Plastiknasen die in die, in der Tür vorhandenen, Schienen müssen. Dazu ein Bild: Sie passen nur wenn die Schere in der richtigen Stellung ist, man kann also nichts vertauschen.



3. Elektrischen Fensterheber Ausrichten.
Dazu die Position des Fensters so verändern das die Löcher des Motors mit den, durch **rote** Pfeile markierten Löchern im Blech, übereinstimmen. **Achtung: Darauf achten das die Plastiknasen nicht aus den Schienen Rutschen.**
4. Fensterheber Festnieten.
5. Alten Kabelbaum ausbauen.
Erst alle Stecker lösen. Anschließend am Türstecker die Haltenasen eindrücken und alles durch das Loch raus fummeln.
6. Neuen Kabelbaum einbauen.
Das ganze wieder rückwärts durchs Loch einbauen. Die einzelnen Löcher für die Haltenasen verraten einem wo die Kabel lang geführt werden. Wenn man darauf achtet das nichts innerhalb der Laufbahn des Fensters ist kann man nicht viel falsch machen. Während dem Verlegen alles wieder Anschließen.
7. Türboden gründlich aussaugen.
Damit später nichts Rostet solltet ihr die Bohrspäne und die Überbleibsel der Nieten entfernen. Nehmt euch einen Besen zur Hilfe es muss alles weg. **Achtung: Nicht mit Reinigungsmitteln arbeiten. Der Türboden ist von Werk gegen Rost gewachst und das soll auch so bleiben.**
8. Das Blech des Airbagsensors einbauen.
Vorher den Sensor etwas locker schrauben so bekommt man den Stecker besser rein. Danach natürlich wieder schön festschrauben. Anschließend Festnieten.
9. Türstecker anschließen.
10. Batterie anklemmen.
Achtung: Vorher nochmals checken ob das Airbagsystem wirklich überall ordnungsgemäß angeschlossen ist.



11. Sicherung einstecken.
30er Sicherung in den Steckplatz -28- Stecken.
12. Zündung an. (Hoffen das die Airbagleuchte ausgeht)
13. Fensterheber betätigen.

Schlusswort:

Wurde alles richtig gemacht sollte das Fenster jetzt per Knopfdruck öffnen und schließen. Bevor man jetzt die Türverkleidung wieder dran baut, nochmals überprüfen, dass das Fenster freie Bahn hat.

Den Kontaktschalter für die ZV (falls vorhanden) baut man gerne mal mitten in die Bahn.

Beim zusammenbauen die Folie nicht vergessen!

Bei der 2. Tür genauso verfahren und schon habt ihr ein klein wenig Komfort in Opels kleinsten gebracht.

Haftungsausschluss:

Wie ihr wisst kann ich keine Garantie für die Richtigkeit meiner Angaben machen. Den Umbau macht ihr auf eigene Gefahr. Ich hoffe dennoch, dass ihr Erfolg habt.

Anschließend noch ein Bild mit den Markierungen:

