Nachrüstung: komplette Fussraumbeleuchtung im Golf VI

Autor: Linx

© by Team-Dezent.at

Anzahl benötigter Teile

2-4 Leuchten (je nachdem ob die Beleuchtung nur vorne oder auch hinten nachgerüstet wird)
2-4 Stecker
2-4 Einzelleitungen für die Fußraumleuchtenstecker
000 979 025 A – Einzelleitung für Anschluss am BCM –ca. 4,40 €
Kabelbinder
000 979 950 – Gewebeklebeband 10 m Rolle – ca. 5,65 €
Rund 8-10 Meter Litzendraht, ca. 0,5 mm² bis 1,5 mm² (PVC-Fahrzeugleitungen, optimal ist FLRY-B)
Optional 2x N 906 355 17 – Wellrohr (1 Einheit = 1 Meter) – ca. 1,60 €

Teilenummern für die LED-Version

8J0 947 409 – Fußraumleuchte LED – ca. 6,50 €
4B0 971 832 – Passendes Steckergehäuse – ca. 2,00 €
000 979 009 E – Passende Einzelleitung – ca. 2,20 €

Teilenummern für Original-Version mit Glühlampe

7L0 947 415 – Originalleuchte – ca. 8,70 €
1J0 971 972 – Passendes Steckergehäuse – ca. 1,20 €
000 979 131 E – Passende Einzelleitung – ca. 2,20 €

Zwischenstecker unter den Sitzen

Variante A:
2x 893 971 632 – Steckergehäuse – ca. 2,00 €
2x 000 979 133 E– passende Einzelleitung – ca. 2,20 €
2x 893 971 992– Steckergehäuse – ca. 0,80 €
2x 000 979 103 – passende Einzelleitung – ca. 1,70 €

Variante B:
2x 1J0 973 119 – Steckergehäuse – ca. 2,00 €
2x 000 979 131 E – passende Einzelleitung – ca. 2,20 €
2x 1J0 973 332– Steckergehäuse – ca. 1,70 €
2x 000 979 132 E – passende Einzelleitung – ca. 1,70 €

Benötigtes Werkzeug

Torx-Schraubendreher TX 20 sowie TX 25 für die Verkleidungen
10mm Vielzahnnuss für die Sitze
Lötkolben & Schrumpfschläuche / Isolierband / Quetschverbinder

Nachrüstung der vorderen Fußraumleuchten
(entfällt, falls schon vorhanden durch Licht-und-Sicht Paket bzw. Spiegelpaket)

Verkleidungen (bei Lichtschalter/Ablagefach) ausbauen:
- Abdeckung des Sicherungskastens abmachen

Lichtschalter ausbauen

- Schalter auf 0-Stellung bringen
- Schalter etwa einen cm hineindrücken
- Im hineingedrückten Zustand ca. eine halbe Schalterposition nach rechts drehen (Abbildung 1)
- Lichtschalter herausziehen
- Lichtschalter vom Stecker lösen

Abbildung 1: Lichtschalterausbau

Ablagefach herausbauen

- Fach öffnen
- In der Mitte zusammendrücken und noch ein weiteres Stück öffnen, sodass es ausgehackt ist (Abbildung 2).

Abbildung 2: Ablagefach

- aus den beiden unteren Gelenken gerade herausziehen (Abbildung 3)

Abbildung 3: Ablagefachausbau

- Spaltabdeckung unter Tacho herausziehen (dort sitzt eine Schraube drunter, die gelöst werden muss)
- Jetzt können die **5** Schrauben gelöst werden, die die Verkleidung befestigen. Anschließend noch den Stecker der Leuchtweitenregulierung abziehen.

Für die obere rechte Schraube müsste eigentlich der Schalttafeleinsatz (Kombiinstrument) ausgebaut werden. Zum Herausdrehen für die Demontage der Blende der Fahrerseite reicht es aber, das Oberteil der Lenkstockverkleidung (zwischen Lenksäule und Kombiinstrument) zu sich herauszuziehen. So kommt man schräg an die Schraube heran. Mein Tipp: Diese Schraube nicht wieder festschrauben, so geht das Demontieren der Blende beim nächsten Mal schneller. Beim Abnehmen der Blende den Stecker an der Leuchtweitenregulierung lösen! Die 5 Schrauben sind in Abbildung 4 gekennzeichnet.

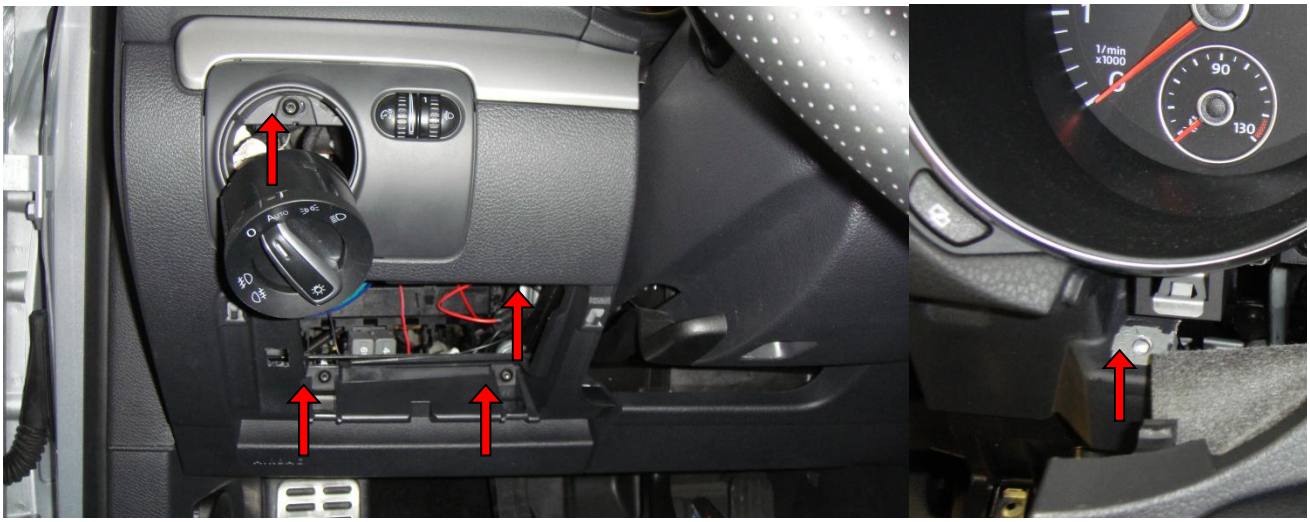


Abbildung 4: Schraubpunkte (5x) an der Blende der Fahrerseite

Auf der Beifahrerseite muss unten im Fußraum die Plastikabdeckung, die von 2 Kunststoffschrauben gehalten wird, demontiert werden.

Kabelverlegung unter Armaturenbrett

Radio/Naviausbau

- Blende um das Radio vorsichtig abhebeln
- die vier Torx-Schrauben lösen
- Radio ein Stück herausziehen und Steckverbindungen lösen

Ein Beispiel für einen möglichen Kabelverlauf im Armaturenbrett ist in Abbildung 5 dargestellt:

Abbildung 5: Verlauf der Leitungen

Alternative zum Radioausbau

Kabel weiter unten an der Mittelkonsole hindurchführen

- Schaltsack nach oben abziehen
- die zwei Schrauben am Aschenbecher lösen
- Aschenbecher herausnehmen
- usw.

Die Einbauorte der vorderen Fußraumleuchten sind in den Abbildungen 6 und 7 dargestellt.

Abbildung 6: Einbauposition Fußraumbeleuchtung Fahrerseite

Abbildung 7: Einbauposition Beifahrerseite

Anschluss am BCM

Mittleren Stecker (B, Farbe: Weiß) entriegeln und abziehen. Anschließend die Steckerabdeckung entriegeln und abschieben und dann den Stecker auseinanderschieben (zwei Teile!). An dieser Steckverbindung (52 Anschlüsse) an Pin 50 ein Ende der Einzelleitung 000 979 025 A einpinnen (siehe Abbildung 8).

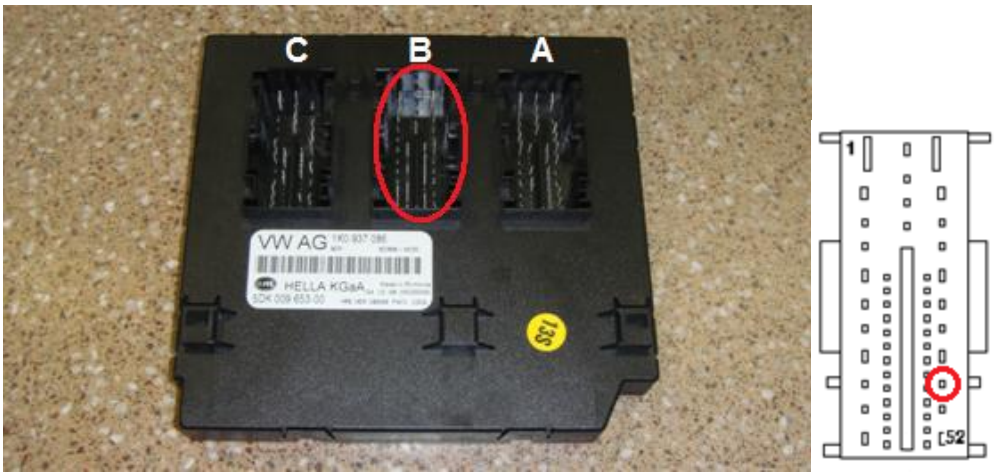


Abbildung 8: BCM Stecker B

Alles wird parallel angeschlossen. Plus auf BCM, Masse an Karosserie - z.B. an der Schraube in der Nähe des Sicherungskastens oder an einen vorhandenen Massepunkt an der A-Säule unten. Bei den LEDs entspricht Pin 1 der Masse, und Pin 2 Plus vom BCM!

Anmerkung zum Anschluss beim Golf V (2003-2009): Dort muss das Plus (Pin 2) der Fußraumleuchten ans Bordnetzsteuergerät Stecker B, Pin 7!

Codierung

Fußraumbeleuchtung verbaut: Steuergerät 09 BCM → lange Codierung → Byte 20 → Bit 0 aktiv setzen
Optional für Beleuchtung während der Fahrt: Steuergerät 09 BCM → lange Codierung → Byte 12 → Bit 5 aktivieren: Fußraumbeleuchtung mit Klemme 58d (Regelbare Instrumentenbeleuchtung) aktiv.

Nach dem Codieren bei Fahrzeugen mit *MFA+/MFA Premium* taucht die Fußraumbeleuchtung im Menu Licht & Sicht auf. Dort ist auch die Helligkeit dimmbar (nicht bei jedem KI/BCM möglich!).

Anmerkung zur Codierung beim Golf V (2003-2009): STG 09 (Bordnetz) → lange Codierung → Byte 0 → Bit 2 aktiv setzen

Nachrüstung der hinteren Fußraumleuchten

Die hinteren Fußraumleuchten werden unter den Vordersitzen befestigt. Angeschlossen werden sie auf der Fahrer- als auch auf der Beifahrerseite parallel an die vorderen Leuchten. Das Kabel dafür kann unter dem Sitz bei den anderen Kabeln (Gurtwarner / Airbag / evtl. vorhandene Sitzheizung) mitverlegen werden.

Falls man den originalen Kabelbaum nicht modifizieren möchte, kann man sich für jede Fahrzeugseite Abzweig-Adapterstücke aus je zwei Steckern und zwei Einzelleitungen sowie der Zuleitung zu den Sitzen herstellen. Die benötigten Teilenummern sind wie folgt:
2x 3B0 972 712 – Steckergehäuse – ca. 2,00 €
2x 000 979 132 E – passende Einzelleitung – ca. 1,70 €
2x 1J0 971 972 – Steckergehäuse – ca. 1,20 €
2x 000 979 131 E – passende Einzelleitung – ca. 2,20 €
Fahrzeugleitung FLRY, z.B. zwischen 0,5 und 1,5 mm²

Verkleidung

Verkleidung unten an der A-Säule entfernen. Dazu Motorhaubenöffner (Abbildung 9) entfernen:

- Motorhaubengriff betätigen & halten
- mit einem Schlitzschraubenzieher die im Bild markierte Plastikklemme weit genug herauslösen
- Motorhaubengriff vom Zapfen herunterziehen
- Schutzkappe abmachen
- dahinter befindliche Schlitzschraube herausdrehen

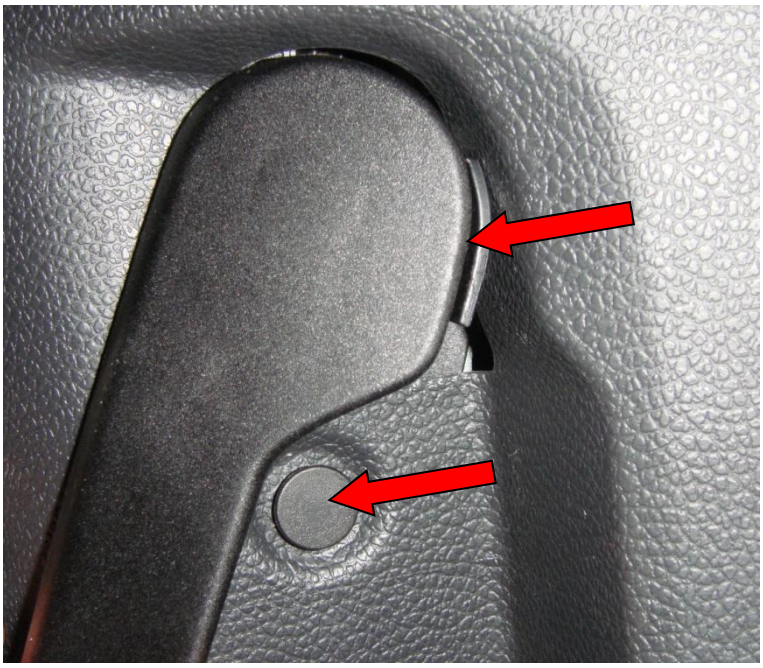


Abbildung 9: Motorhaubenöffner

Auf der Beifahrerseite ist das Vorgehen einfacher. Es muss ebenfalls die untere Verkleidung der A-Säule und die Einstiegsleiste demontiert werden.

Bei vorhandenen Fußraumleuchten vorne deren Stecker abziehen!

Die unteren A-Säulenverkleidungen Verkleidungen hängen noch an der Einstiegsleiste. Diese bis zur B-Säule bzw. die ersten beiden Clips abhebeln. Dann kann die Verkleidung entfernt werden. Eine komplette Demontage der Einstiegsleiste ist nicht notwendig.
Weiter geht es mit den Kabeln:

- An der Zuleitung bei der Fußraumleuchte je ein zusätzliches Kabel bzw. die vorher gebauten Y-Adapter anschließen. Am besten noch nicht auf Länge schneiden, das geht am Schluss besser. Es bietet sich an, verschiedenfarbige Kabel zu verwenden oder eines zu kennzeichnen, da die Polarität insbesondere bei Verwendung der LED-Leuchten wichtig ist
- Anschließend die Kabel entlang an der A-Säule nach unten verlegen. Weiter unter dem Teppich im Bereich der Einstiegsleisten bis auf Höhe der Sitze verlegen

Für die folgenden Schritte ist es einfacher mit ausgebauten Sitzen, es geht mit etwas Geschick aber auch ohne.

- Sitzausbau: Pro Sitz an der Sitzkonsole vier Schrauben mit einer 10 mm Vielzahnnuss lösen - je zwei von vorne und zwei von der Rücksitzbank aus.
- Hinweis: Das spätere Hereinschrauben muss mit etwa 40 Nm erfolgen. Ein Drehmomentschlüssel wird empfohlen!
- Wenn die Einstiegsleisten bis zur B-Säule gelöst sind, kann man den Teppich etwas lösen und darunter greifen
- Unter den Sitzen befindet sich neben der äußeren Sitzschiene ein Stück Teppich, dass hochgeklappt werden kann
- Die Kabel müssen durch diese Öffnung im Teppichboden (beim Golf V früherer Baujahre noch mit Plastikdeckel) wieder herauskommen, siehe Abbildung 10. Ein Zugdraht erleichtert die Arbeit

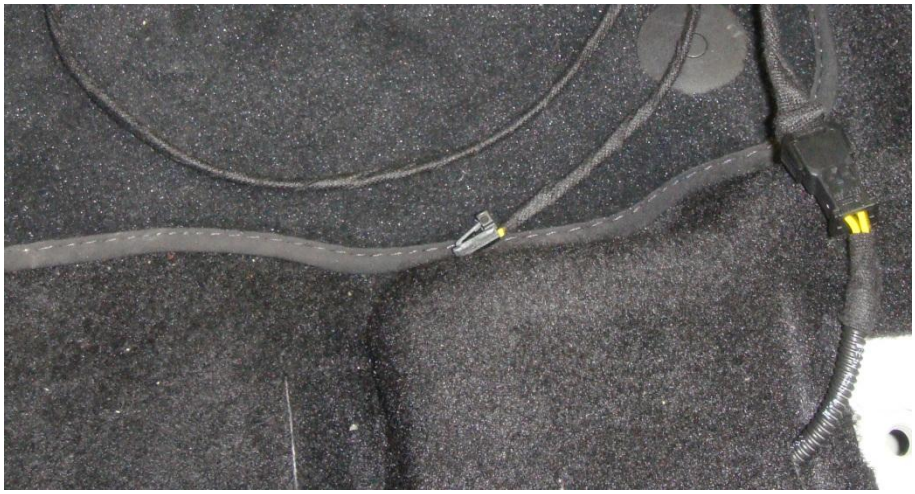


Abbildung 10: Schachtdeckel mit Leitung

Im Bereich der Teppichklappe bietet es sich an, einen Zwischenstecker zu setzen. Ein Zwischenstecker (Variante A oder B) ist technisch nicht notwendig, wird aber empfohlen, um einen späteren Ausbau der Sitze (z.B. bei einem Werkstattaufenthalt) zu ermöglichen.
Eleganter als die zusätzlichen Zwischenstecker ist die Verwendung des vorhandenen 10-poligen Steckers, an dem noch einige Kammern unbelegt sind. Dieser ist vorhanden, wenn man eine Sitzheizung hat. Teilenummern der benötigten Einzelleitungen liegen mir aber nicht vor.

Hat man die Kabel zum Sitz verlegt und durch die Öffnung unter dem Sitz hindurchgefädelt (Abbildung 10), kann der Einbau der hinteren Fußraumleuchte beginnen.

Tipp: Die Länge ab dem Zwischenstecker beim Schachtdeckel unter dem Sitz bis zur Fußraumleuchte ist in etwa die halbe Länge eines Kabels einer Einzelleitung plus 20-25 cm Litzendraht. Das hergestellte Kabel kann anschließend noch mit Gewebeklebeband umwickelt werden.

Auf dem Weg in den Sitz zunächst den vorhandenen Kabeln für Sitzheizung und Seitenairbag folgen (Abbildung 11).

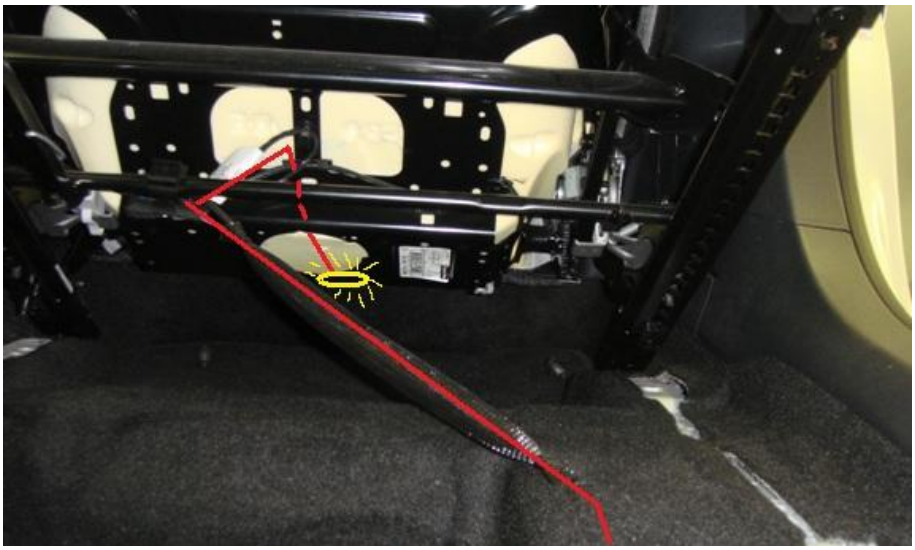


Abbildung 11: Verlauf der Leitung unter dem Sitz

Dann an der Unterseite des Sitzes die Leitung zwischen Sitzgestell und Schaumstoff schieben, und zur Einbauposition der Leuchten führen. Die Löcher im Sitz sind bereits vorhanden und in Abbildung 12 zu sehen.

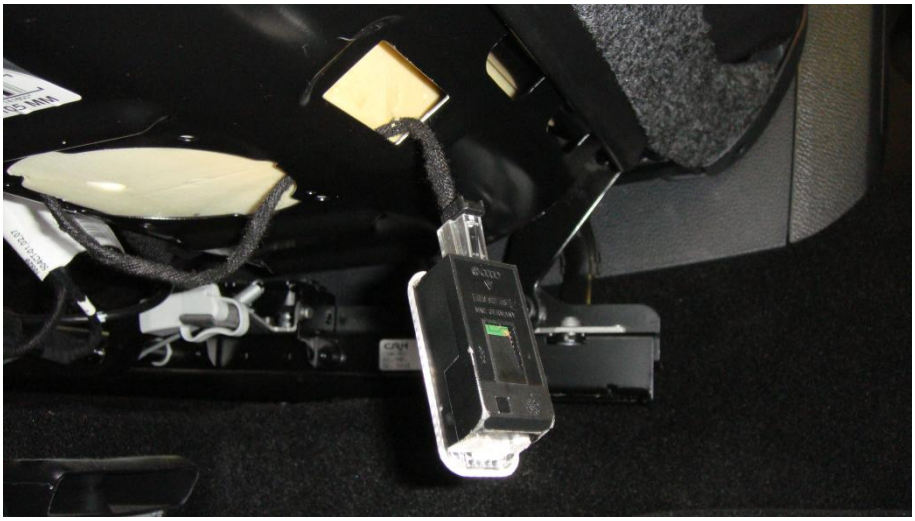


Abbildung 12: Einbau der Fußraumleuchte

Das Kabel nun auf Länge schneiden und zwei halbe Einzelleitungen mit dem passenden Stecker (je nach Version – LED oder Glühlampe) anbringen, und die Leuchte anstecken. Nun müsste die Leuchte mit den vorderen zusammen leuchten. Ist das nicht der Fall, die Pinbelegung prüfen! Zur Erinnerung: Pin 1 = Masse.

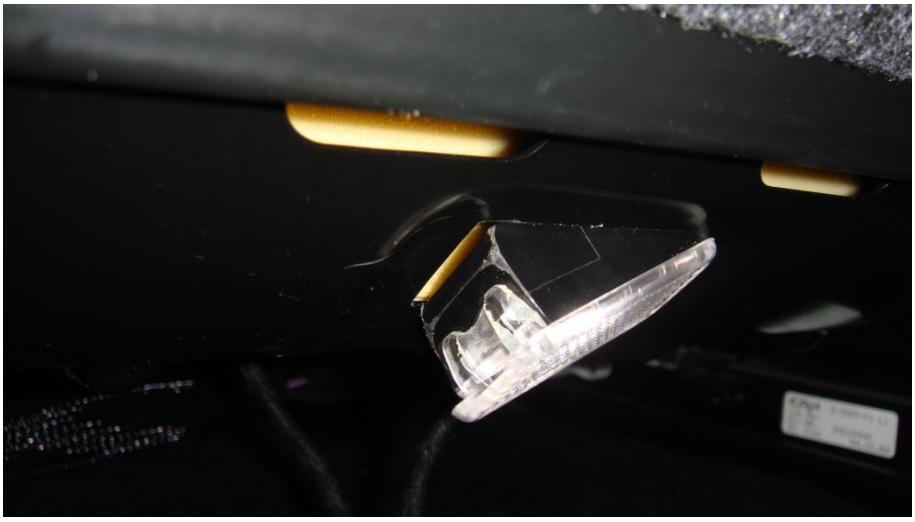


Abbildung 13: Hintere Fußraumleuchte (mit Feile bearbeitet)

Die LED-Version der Fußraumleuchte muss ggf. mit einer Feile leicht nachgearbeitet werden, damit sie problemlos in den Sitz passt (Abbildung 13). Anschließend rastet sie problemlos ein. Die eingebaute Leuchte ist in Abbildung 14 zu sehen.

Abbildung 14: Einbauposition hinten, an Rückseite der Vordersitze

Diesen Vorgang analog für die andere Fahrzeugseite wiederholen und in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge sämtliche Verkleidungsteile wieder montieren.

Adapter beim Umrüsten von normalen Fußraumleuchten auf die VW-LEDs

Diese TNs benötigt ihr, wenn ihr das Licht-&Sichtpaket bzw. das Spiegelpaket habt, und von der Original Fußraumbeleuchtung auf die LED-Fußraumbeleuchtung Plug & Play wechseln wollt, ohne Kabel zu schneiden.

Benötigte Teile je Leuchte

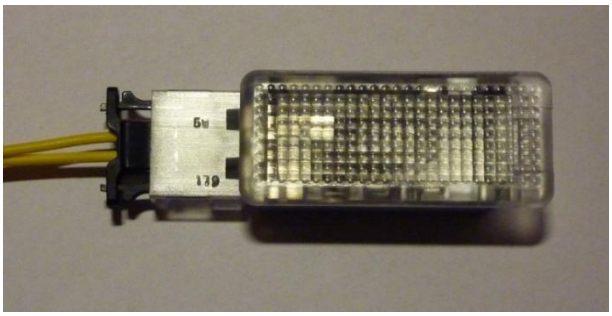
1x 3B0 972 712
1x 000 979 132 E
1x 4B0 971 832
1x 000 979 009 E

Die Einzelleitungen kürzen, die verschiedenen Enden zusammenlöten und in die Gehäuse einpinnen.
Auf die Polung achten! Pin 1 & 2 nicht vertauschen, sonst leuchten die LEDs nicht.

Exkurs: Die Leuchten

Die Originalleuchte 7L0 947 415

Serienleuchte mit T10 W5W Glassockelleuchte



Besonderheit

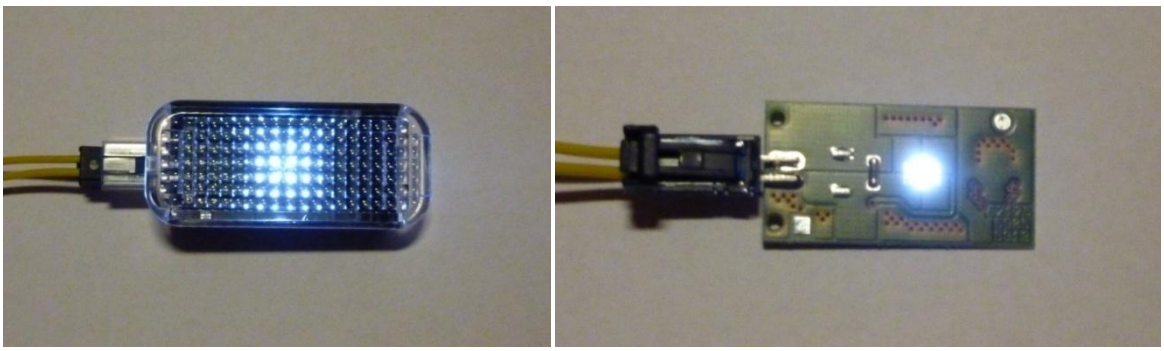
Leuchtmittel kann durch eine W5W Glassockel-LED getauscht werden für fast beliebige Lichtfarbe

Die LED Leuchten

Äußerlich sind sie gleich, aber der Unterschied liegt auf der Platine (und im Preis)

4E0 947 415

SMD-LED mit Blaustich

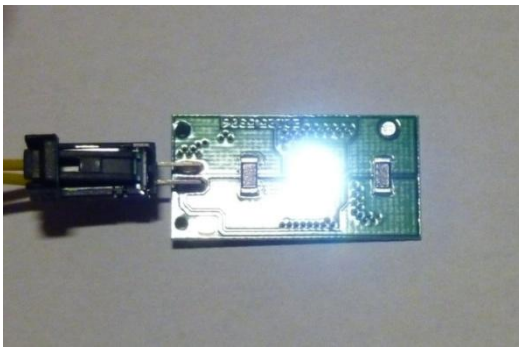


Vertauscht man + und -, leuchtet nichts.

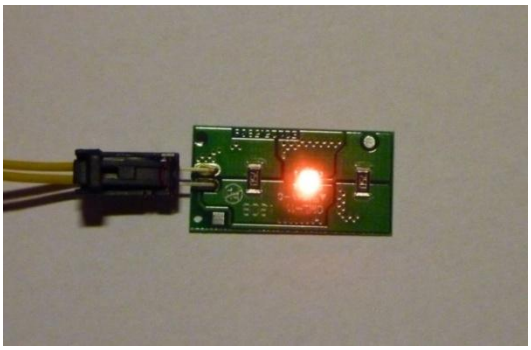
8J0 947 409

Heller als die 4E0 947 415, weißes Licht, kein Blaustich

Normal angeschlossen:

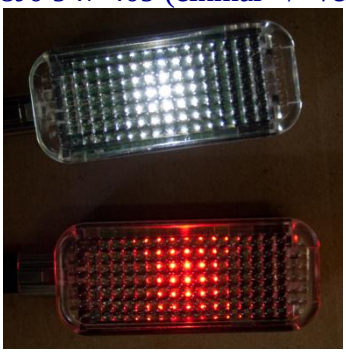


Wenn man (+) und (-) vertauscht, leuchtet es schwach Rot (wie die Ambientebeleuchtung):



Vergleichsbilder

8J0 947 409 (einmal +/- vertauscht)



8J0 947 409 (oben) vs. 4E0 947 415 (unten)

Sonstige mögliche LED Fußraumleuchten (ohne Fotos):

8J0 947 409 A – Fußraumleuchte LED – ca. 8,15 €

8E0 947 415– Fußraumleuchte LED – ca. 8,30 €

Die Stecker

Damit man die Übersicht nicht verliert, sind hier alle in der Anleitung genannten Stecker zu finden. Danke an Marc vom passat3b.de-Forum für die Bilder der Stecker!

Bild	TN
	1J0 971 972 Für Original-Leuchte
	3B0 972 712 Für Adapterbau
	4B0 971 832 Stecker LED-Leuchte bzw. Adapterbau

Bild	TN
	893 971 632 Für Zwischenstecker Variante A
	893 971 992 Für Zwischenstecker Variante A
	1J0 973 119 Für Zwischenstecker Variante B
	1J0 973 332 Für Zwischenstecker Variante B

Zum Schluss noch Danke an Johannes (MrX), der mir mit Rat und Tat zur Seite stand

ACHTUNG:
Wir übernehmen keinerlei Verantwortung für eventuelle Schäden (oder Misslingen) beim Einbau bzw. der Verwendung dieser Anleitungen! Es handelt sich hierbei lediglich um Beschreibungen wie wir (bzw. die jeweiligen Autoren) den Einbau gemacht haben!!! Ebenso garantieren wir nicht für die Richtigkeit bzw. Vollständigkeit etwaiger Listen. Wir bitten daher um Verständnis.

Team-Dezent