

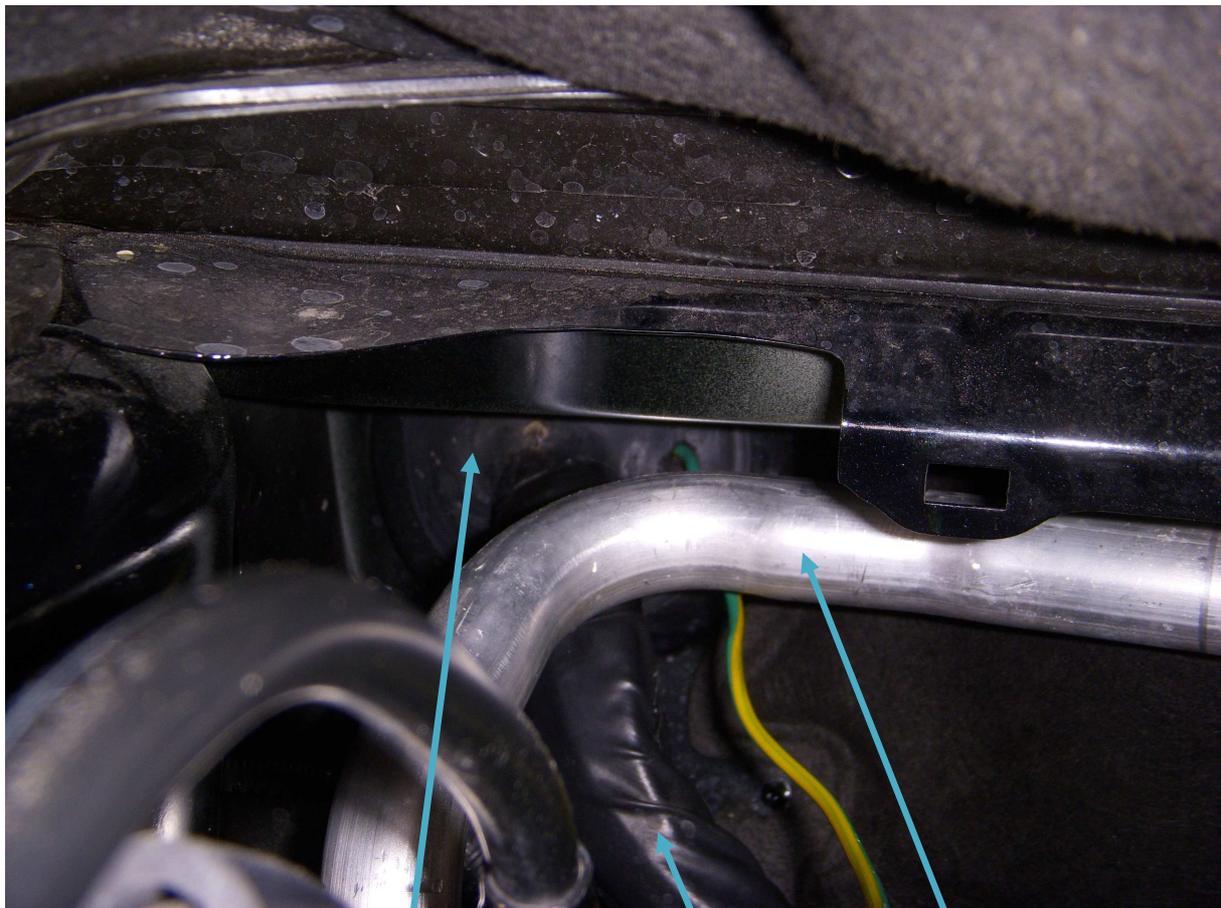
Ford Focus DYB – Kabelverlegung

KEINE GEWÄHR – UMBAU ERFOLGT AUF EIGENE GEFAHR!!

BEI SCHÄDEN WIRD KEINE HAFTUNG ÜBERNOMMEN!!

1. Zugang in die Fahrgastzelle (FGZ) für Stromleitung

Von vorne in den Motorraum gesehen, habe ich auf der Beifahrerseite ein Loch in den Gummistopfen gemacht. Diese befindet sich hinter den Klimaleitungen und führt bereits einen relativ dicken Kabelstrang in das Innere der FGZ. (Bei meinem Auto ging es am leichtesten rechts vom bestehenden Kabelstrang ein neues Loch zu machen, durch welches mit Hilfe eines Drahtes [gelb-grün im Bild] das richtige Kabel eingezogen wurde.)



Gummistopfen

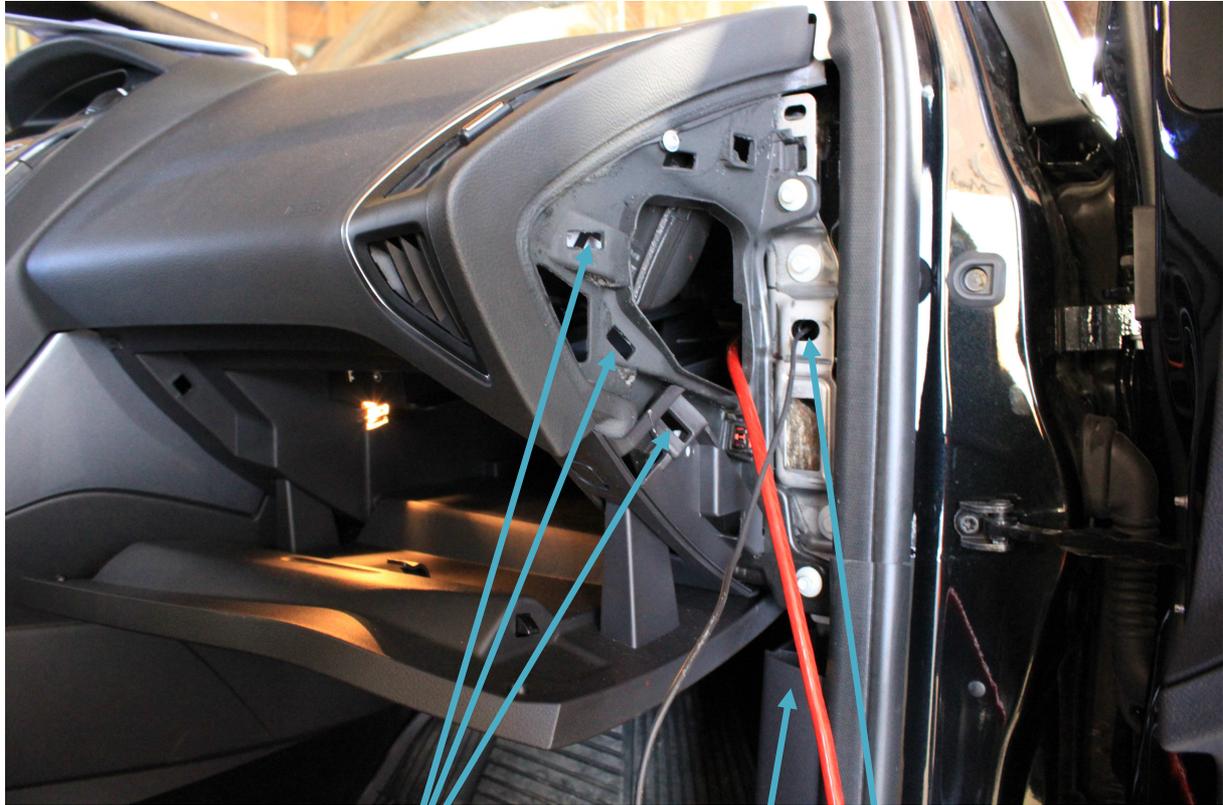
Kabelstrang

Klimaleitung



2. Kabelführung durch FGZ

Hierfür habe ich einige Verkleidungsteile entfernt. Das dreieckige Teil seitlich vom Armaturenbrett ist 3 mal geclipst. Dahinter sieht man dann hinter das Handschufach, wo nun das Kabel vom Motorraum ist.



Punkte wo
Seitenteil
geclipst ist

Unt. Verkleidung
wo Kabel
weiterverläuft

Öffnung wo
Kabel verläuft

Das rote Kabel im Bild ist schon das korrekte Kabel für den Verstärker. Dieses habe ich dann durch die Öffnung wo das schwarze Kabel rauskommt geleitet (schwarzer Draht ist wieder ein Hilfsmittel) und konnte somit gleich durch die untere Verkleidung weitergehen.

Weiter geht es unter der Verkleidung vom Einstieg wo das Kabel verläuft.



Und dort bis in den Kofferraum geleitet wird.

Die Minusleitung habe ich vom Kofferraum bis zu einer Gurtbefestigung unter der Rückbank geleitet und dort angeklemt (Achtung: Kontakt!)

4. Remoteleitung für Verstärker

Hierzu habe ich das Signal aus dem Sicherungskasten vom Gepäckraum entnommen.

Hier muss ich aber noch mal Nacharbeit leisten – bis dato sieht die Lösung so aus, dass ich bei einer Sicherungsklemme F ?? eine Kabel mit Steckzunge verbunden habe, diese Leitung neu gesichert habe mittels Glassicherung, und danach unter der Filzabdeckung des Gepäckraumes bis zum Verstärker geleitet habe.