

Einbau der Lautsprecher in den vorderen Türen

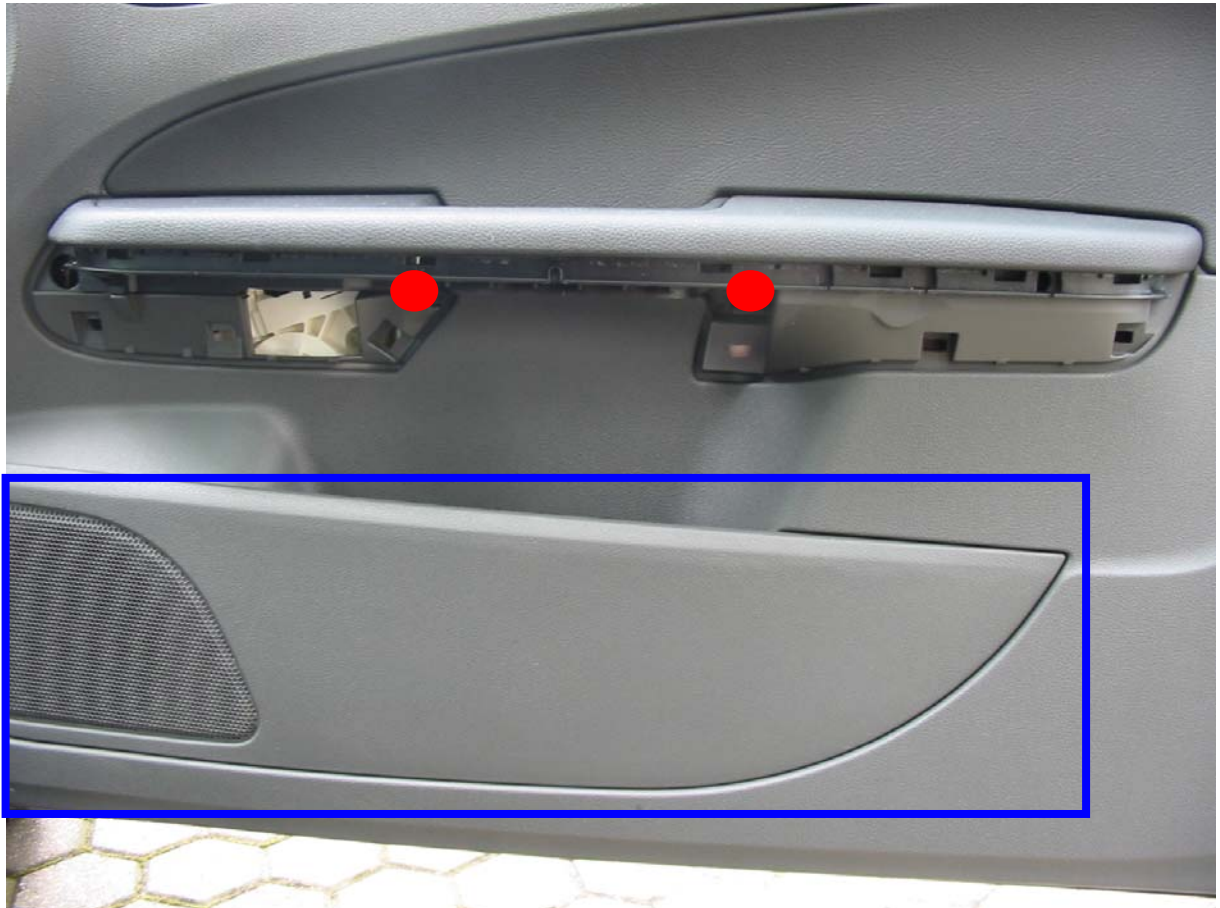
Material	Kabelschuhe für Lautsprecherkabel Lautsprecherkabel Ca. 1 Stunde Zeit Lautsprechersystem (Hochtöner, Weiche, Tieftöner) Etwas Schaumstoff Ca. 15 Bitumen-Dämmmatten 10*25 cm Gut klebendes Klebeband (z.B Panzertape) Lautsprecheradapter mit entsprechenden Schrauben
Werkzeug	Kreuzschlitz-Schraubenzieher Seitenschneider Abisolierzange Kunststoffbohrer Quetsch- oder Crimpzange (Kombizange tuts auch...)

Eines sei vorab gesagt...Das Ganze ist keine so ganz einfache Sache die sich grad mal in 10 Minuten erledigen lässt. Wer glaubt 2 linke Hände zu haben, sollte eventuell besser die Finger davon lassen. Das liegt nicht etwa daran das die Verkleidungen aus billigen Material wären, sondern an der Tatsache das die Verkleidungen alle mit Klipsen angebracht sind. *Also einem sehr schlechten und eigentlich mehr als fragwürdigen Montagemittel. Aber es lässt sich ja leider nicht ändern. Hier wäre eine durchdachte Schraubkonstruktion wesentlich besser gewesen. DANKE FORD!!!!*



1.) Türverkleidung lösen

An den **Rot** markierten Punkten befinden sich 2 Kreuzschlitzschrauben am Türgriff die gelöst werden müssen. Natürlich muss zuvor die untere Schale des abgezogen werden, das geht recht Problemlos. Stecker für Fensterheber- und Spiegeleinstellen lassen sich leicht herausziehen.



*Eigentlich dämlich! Es wäre von Ford besser gewesen den unteren Teil der Verkleidung (Blau) einfach abnehmbar zu machen, das würde eine Menge Zeit und Arbeit sparen. *grmpfl* Andererseits, da man die Verkleidung ganz herunternehmen muss, kann man die Tür auch gleich dämmen.*

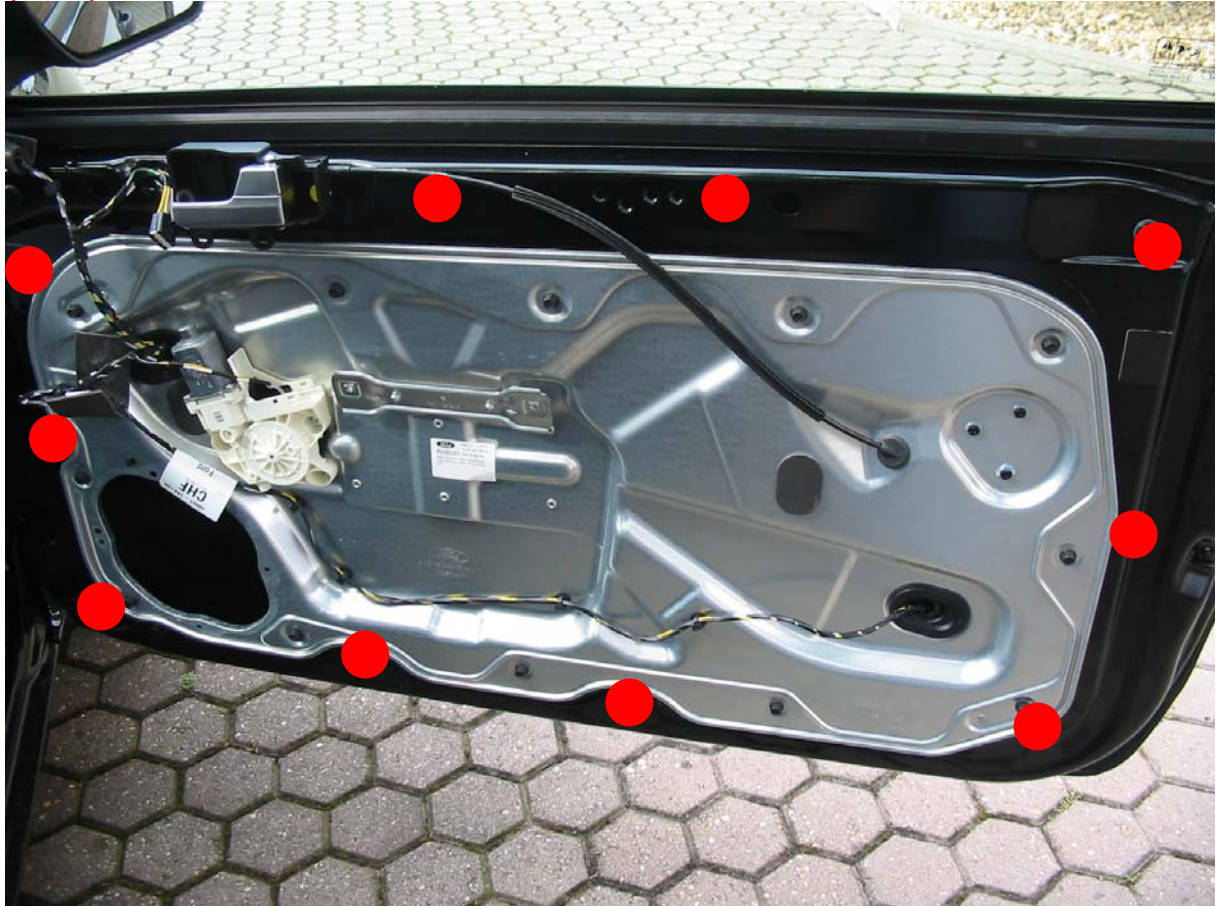
2.) Griffschale des Türöffners entfernen



Die Griffschale des Türöffners lässt sich ebenfalls relativ leicht herausziehen und ist, wie fast alles, geklippt. Der Stecker für den Fensterheber lässt sich leicht herausziehen.

3.) Türverkleidung entfernen

Nun geht's daran die Türverkleidung abzuziehen. Ein Kleiner Keil hilft. Es geht aber auch mit den bloßen Händen. Dazu muss man lediglich mit sanfter Gewalt die die Verkleidung an sich heranziehen und natürlich die Tür dabei festhalten. Am besten man arbeitet sich von Klipp zu Klipp vor (Rote).



Klipse als Montagemittel sind echt dämlich. Die Klipse sind allesamt in der Tür stecken geblieben und mussten dann einzeln sehr vorsichtig herausgezogen werden um Sie nicht abzubrechen. Die Klipse sind an der Verkleidung in eine kleine Halterung eingeschoben. Nur leider lassen sich die Halterungen nicht einfach wieder herauschieben. So das man im Grunde die Halterungen stark Überbiegen muss um die Verkleidung abzubekommen. Auch sind diese Halterungen lediglich mit etwas Kunststoff an der Verkleidung verschweißt. Entsprechend ist sich bei der Aktion eine dieser Halterungen gebrochen und hat damit eigentlich keine Haltekraft mehr. Zum Glück war es wirklich nur 1. *Dennoch, echt dämlich und billig das ganze Klipp-System.*



So sieht die Verkleidung von hinten aus!



4.) Kabel verlegen und anschließen

Mir war es zu zeitaufwendig und mühselig um neue Lautsprecherkabel durch den Kabelkanal zu ziehen welcher von der Tür in die Fahrgastzelle führt. Entsprechend habe ich also die bereits vorhandenen Kabel benutzt welche bis in die Mittelkonsole führen. Von der Mittelkonsole aus habe ich dann die Lautsprecherkabel weiter bis zur Endstufe im Kofferraum geführt.

Alle anderen Kabel habe ich mit Panzertape am Türblech gesichert.



5.) Tieftöner einbauen

Nun kommt erst mal der Lautsprecheradapter drauf und das Kabel des Lautsprechers wird aus dem Adapter rausgeführt. Das Loch dazu habe ich selbst reingebohrt. Anschließend natürlich den Lautsprecher rein.



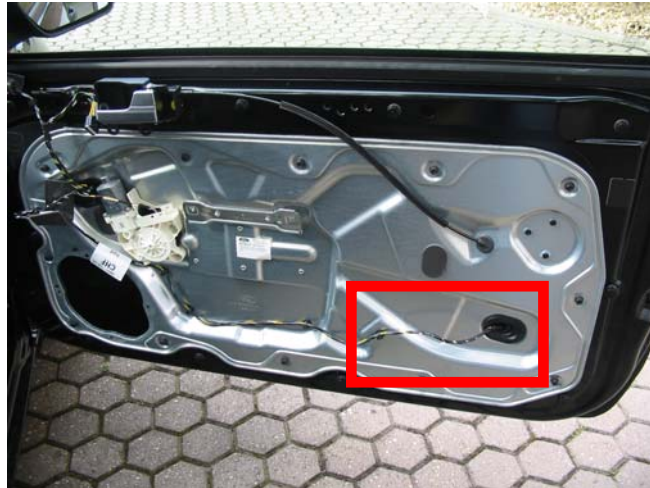
4.) Hochtöner einbauen

Dann muss natürlich noch der Hochtöner in das „Spiegeldreieck“. Die Verkleidung lässt sich recht problemlos abziehen. Natürlich immer mit Vorsicht um die Klipse nicht kaputt zu brechen. Ich habe hinter dem Hochtöner noch Schaumstoff reingedrückt damit der Hochtöner möglichst nicht aus seiner Halterung herausrutscht.



5.) Weiche einbauen

Immer darauf achten das die Polung der Kabel stimmt und die Kabelschuhe schön fest stecken. Die Weiche selbst lässt sich z.B mit Panzertape oder Spiegelband prima in einer Vertiefung (ROT) anbringen, oder auch mit Blechschrauben festmachen.



6.) Tür dämmen

Selbstklebende Bitumenmatten sind hier natürlich von großem Vorteil. Diese schön zurechtgeschnitten und mit einem Heißluftfön an das Belch geformt, und schon ist eine Dämmung schnell zurechtgeschmiedet. Dies bedarf eigentlich keiner großen Erklärung. Man sollte jedoch aufpassen das man die Matten so anbringt das die Türverkleidung wieder ordentlich drauf passt und keine Montagelöcher verdeckt.

7.) Türverkleidung montieren

Um die Türverkleidung wieder ordentlich zu montieren sollten natürlich keine Kabel oder Dämmmatten zwischen Verkleidung und Klippplöchern oder der Tür liegen. Die Klippse muss man erst in die Halterungen an der Türverkleidung einklicken und anschließend die die Verkleidung möglichst genau auf die Löcher halten und mit der flachen Hand oder Faust andrücken bzw. festklopfen. Anschließend natürlich wieder die abmontierten Stecker und Schalen wieder anmontieren. Thats it!

