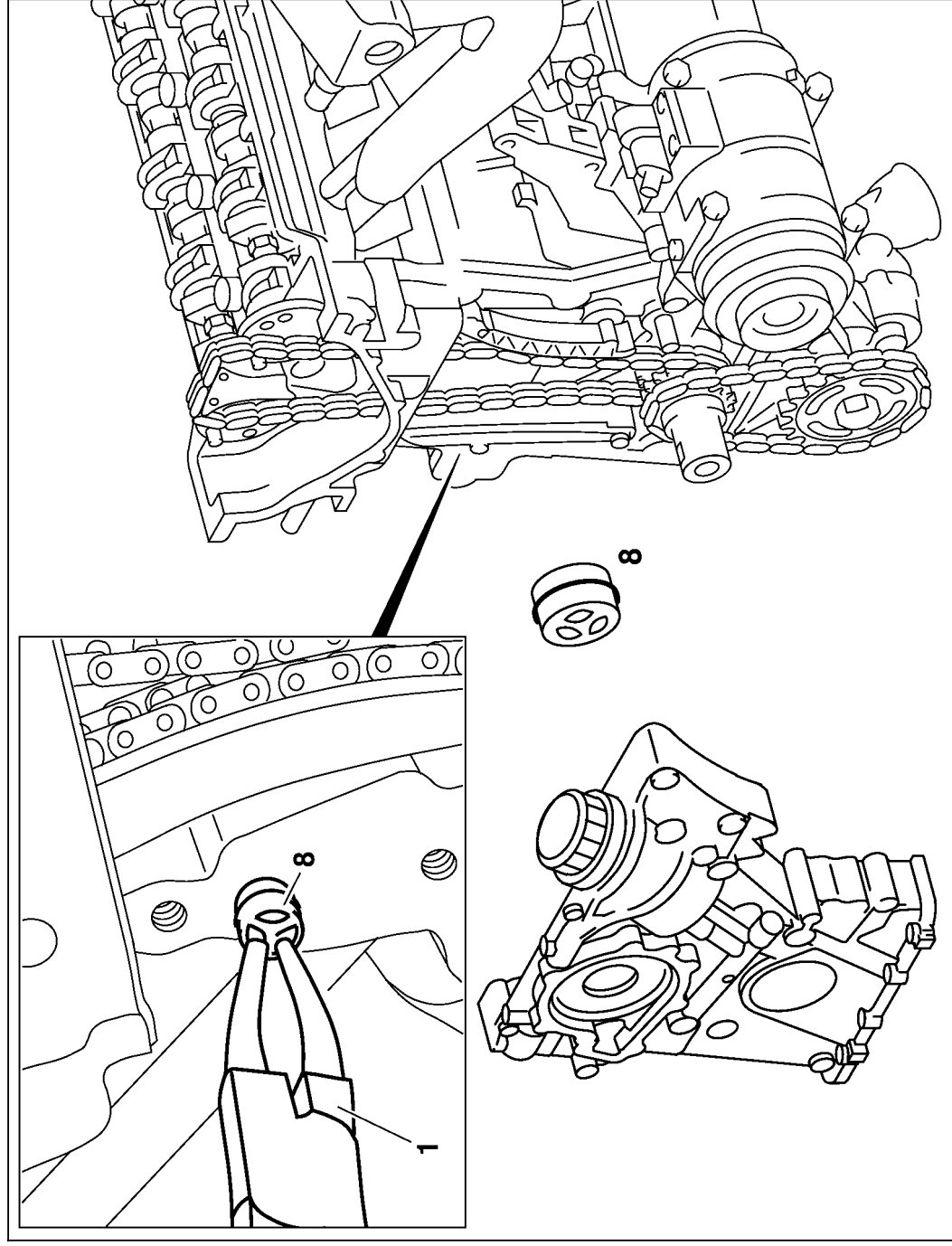


AR18.40-P-4150A**Rückschlagventil (Ölvorratsraum Kettenspanner) erneuern****27.7.94****MOTOR 111**

	Aus-, Einbauen		
1	Steuergehäusedeckel ausbauen		AR01.40-P-8000A
2	Rückschlagventil (8) mit einer geeigneten Zange (1) aus dem Zylinderkurbelgehäuse herausziehen.	 Einbau: Neues Rückschlagventil (8) von Hand eindrücken.  Das Rückschlagventil (8) verhindert ein Leerlaufen des Ölvorratraumes für den Kettenspanner bei abgestelltem Motor. Siehe Ölkreislauf ↓ Öldruckkreislauf Motor Bauzustandsbeschreibung	GF18.00-P-1106AG
3	Einbauen in umgekehrter Reihenfolge		