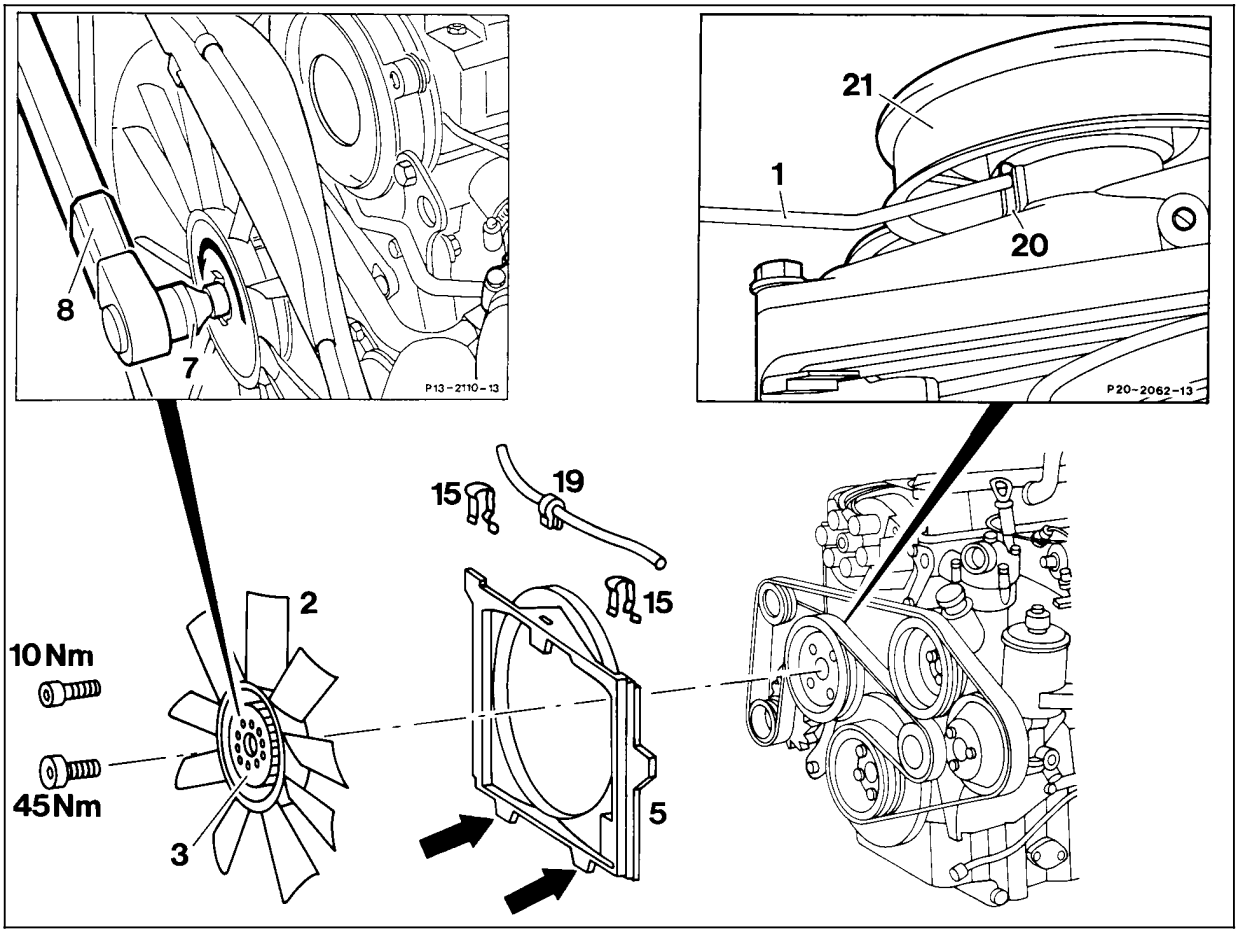
20–3120 Visco-Lüfterkupplung aus-, einbauen

Vorausgegangene Arbeit:
Gefahrenhinweise bei geöffneter Motorhaube (01-0085).
Lüfterhaube ausgebaut (20-3400).

A. Typen 107, 124, 126 Lüfterhaube ohne Lüfterhaubenring



P20-5139-57

Visco-Lüfterkupplung (3) mit Sechskanteinsatz (7) 103 589 01 09 00 und Drehmomentschlüssel (8) 001 589 72 21 00 . . . . . drehen.

Gegenhalter (1) 103 589 00 40 00 von der Rückseite der Riemenscheibe (21) in die Haltenut (20) des Lüfter-Lagerbockes und gleichzeitig in die Haltebohrung der Riemenscheibe . . . . . einrasten lassen.

Visco-Lüfterkupplung (3) mit Lüfter (2)	. . . . .	abschrauben, ausbauen, montieren (45 Nm).
Visco-Lüfterkupplung (3) von Lüfter (2)	. . . . .	ab-, anschrauben (10 Nm).

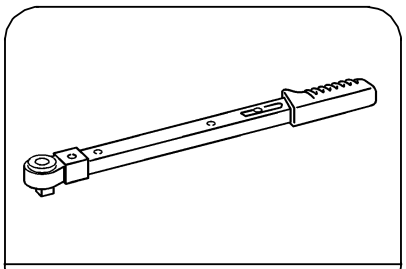
⚠

Die eingegossene Teile-Nummer des Lüfters (2) muß vorne stehen (Kühlerseite).

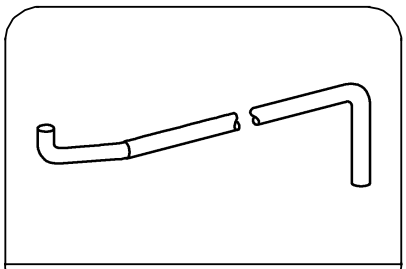
Anziehdrehmomente in Nm

Visco-Lüfterkupplung am Lagerkörper	45
Lüfter an der Visco-Lüfterkupplung	10

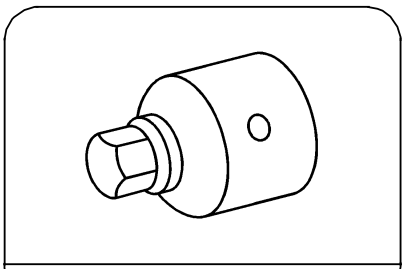
Sonderwerkzeuge



001 589 67 21 00



103 589 00 40 00



103 589 01 09 00

Änderungen an der Visco-Lüfterkupplung und am Lüfter

Durch einen Lüfter mit 9 (bisher 11) Flügeln und eine geänderte Visco-Lüfterkupplung wird eine verbesserte Kühlleistung erzielt.