

Beschreibung Einbau Sitzheizung

Polo 6r mit Comfortline Sitzen

Vorab eine kleine Anmerkung:

Das ist lediglich eine Beschreibung wie ich die Sitzheizung eingebaut habe und keine Fachmännische Anleitung. Es wird hiermit jegliche Haftung im Zusammenhang mit dieser Beschreibung ausgeschlossen.

Benötigtes Werkzeug:

- Vielzahnschlüssel für die Schrauben, mit denen der Sitz an der Karosserie befestigt ist; es geht aber auch ein Torx T40
- Schraubendreher Torx T20
- Lötkolben zum Verlöten des Plus-Anschlusses
- Sonstiges normales handwerkzeug (Flachschraubenzieher, Zangen, Schraubenschlüssel...)

Benötigtes Material:

- Einbauset Sitzheizung carboaset Vario 15 Art.Nr. 28/67 mit roter Schalterbeleuchtung (besteht aus Matten, Kabelsatz, Schalter, Sicherung, Material zum isolieren)
- Kabelbinder
- Flachstecker, Endöse, ein Stück Lizenkabel für den Anschluss der Stromversorgung

1. Als erstes Batterie abklemmen, da sonst nach dem Ausbau des Sitzes eine Fehlermeldung vom Sitzairbag kommt.

2. Lösen der Schrauben, mit denen der Sitz mit der Karosserie verschraubt ist.



3. Sitz zurückklappen und Stecker für Airbag und Gurtschlossüberwachung abziehen. Anschließend den Sitz herausnehmen.



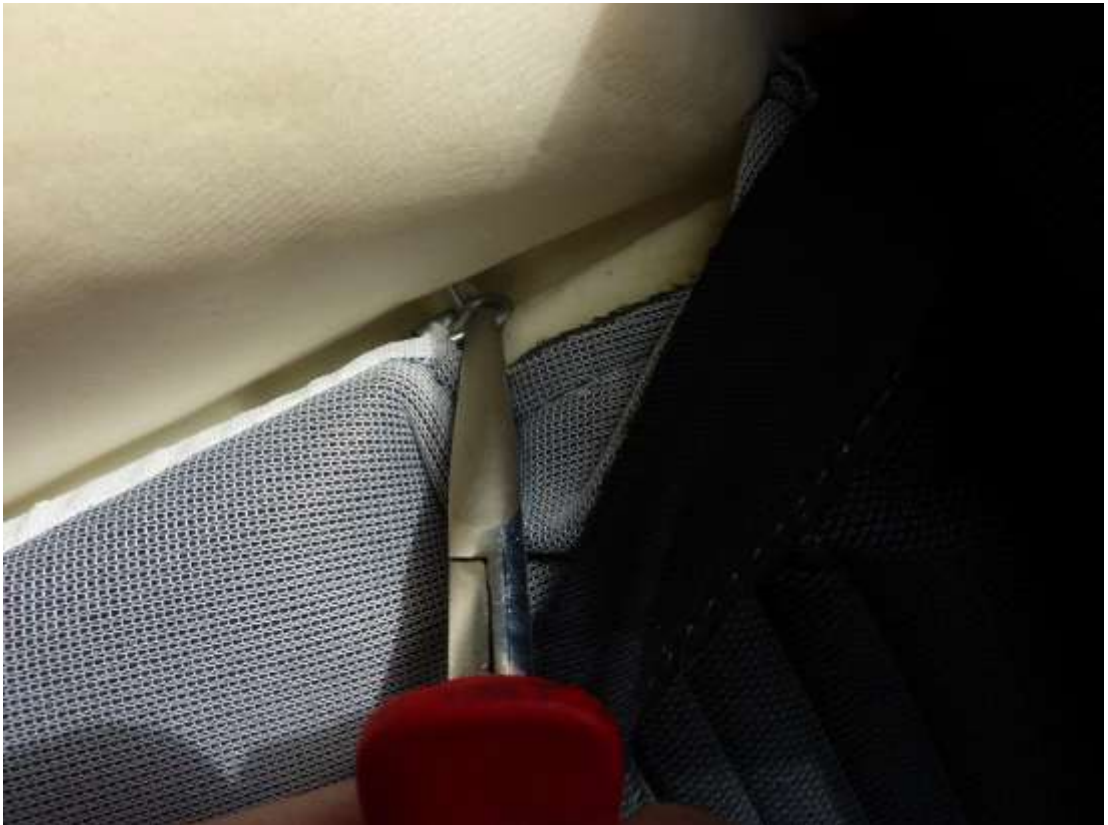
4. Kunststoffteil der Höhenverstellung des Sitzes herunterziehen; die Verriegelungslasche muss man dazu mit einem Flachschaubenzieher wegdrücken; dann das Lehnverstellrad abziehen und die restlichen Kunststoffverkleidungen abschrauben



5. Der Bezug der Sitzfläche ist seitlich nur mittels eines Kunststoffprofils am Rahmen befestigt, dieses Profil mit dem Bezug einfach rausziehen. Der Schaumpolster mit dem Bezug kann nun abgenommen werden.



6. Die Abspanndrähte, mit denen der Sitzbezug mit dem Sitzkissen verbunden ist, lassen sich mit einer Zange lösen. Nun kann der Bezug abgenommen werden.



7. Den Bezug der Lehne lässt sich lösen, wenn die Plastikleiste am unteren Ende herausgezogen wird.



8. Jetzt kommt man an die Abspanndrähte, die sich mit einem Schraubenzieher lösen lassen.



9. Nun einfach den ganzen Bezug nach oben abziehen; er braucht aber nicht vollständig abgenommen werden.



10. Die Länge der Heizmatte festlegen und abschneiden. Eine Vollständige Beschreibung findet ihr unter <http://www.sitzheizung.de/downloads/carboluxe-einbauanleitung.pdf>



11. Schutzfolie des doppelseitigen Klebebandes abnehmen und aufkleben. Den Sitzbezug danach wieder aufschieben und unten mit der Plastikleiste verschließen, das Kabel seitlich heraushängen lassen.



12. Die Matte für das Sitzkissen im Bereich der Abspanndrähte ausschneiden, siehe dazu auch Beschreibung der Original Einbauanleitung. Dabei aber aufpassen, dass schon beim Anzeichnen die Matte ganz unten im Kanal anliegt, damit später der Abspanndraht nicht zu stark an den seitlichen +/- Leitern anliegt. Danach noch mit den beigegepacktem

Isolierklebeband im Bereich der Abspanndrähte isolieren.



13. Abspanndrähte wieder anbringen und Sitzkissen wieder an den Sitz anbringen; die Kabel durch die Öffnung unten heraushängen lassen und den Stecker der Lehne mit der des Sitzkissens verbinden. Die Kabel mit einigen Kabelbindern befestigen.



14. Die Stromversorgung und den Schalter habe ich über die Mittelkonsole verlegt; dazu einige Teile der Mittelkonsole demontieren. Dazu habe ich eine gute Anleitung unter martinmatysiak.de/files/get/20 gefunden.
15. Die Kabel habe ich nun durch die Öffnung unter dem Sitz, wo auch die Kabel für Airbag und Gurtschlosskontrolle herausragen, in die Mittelkonsole verlegt.



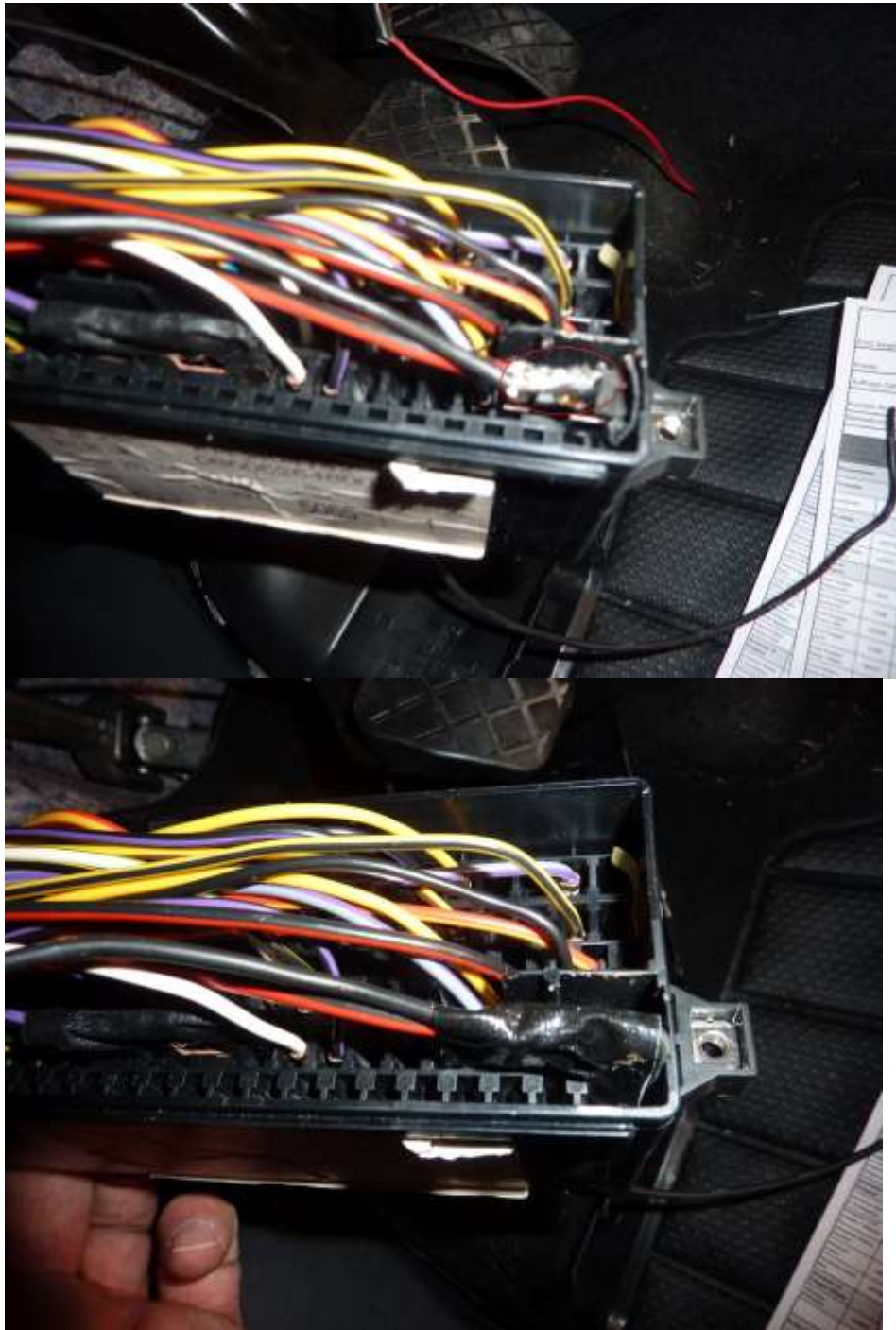
16. Das Kabel für die Stromversorgung in die Nähe des Sicherungskastens unter dem Lenkrad legen, das Kabel für den Schalter zur 12V Steckdose, neben die ich den Schalter platziert habe. Ein Anschlusschema ist auch in der Original Einbaueileitung.



17. Den Sicherungskasten abschrauben, nach hinten schieben (dazu muss der Luftverteiler im Fußraum heruntergezogen werden), den hinteren Deckel des Sicherungskasten durch seitliches hereunterschieben lösen.

Ich habe das mitgelieferte Sicherungsgehäuse verwendet, wenn man geeignetes Anschlussmaterial hat, um einen freien Steckplatz im Sicherungskasten zu verwenden, ist das sicher etwas eleganter.

18. Als Anschlussleitung habe ich jenes Kabel gewählt, wo auch die 12V Steckdose , Gebläse und Heckscheibenwischer draufhängt. Wichtig ist auf jedem Fall, das nur Strom drauf ist, wenn die Zündung an ist. Dann ein Stück Kabel, das mind. Den Durchmesser des Original-Stromversorgungskabels der Sitzheizung aufweist, anlöten und anschließend die Lötstelle abisolieren abisolieren.



19. An das Kabelende einen Flachstecker anbringen und an die mitgelieferte Sicherung anstecken. Das Kabelende des mitgelieferten Kabelbaumes auf der Plusseite mit einem Flachstecker versehen und ebenfalls an die Sicherung anschließen. Das Braune Massekabel mit einer Rundöse versehen und an einem metallischen Rahmenteil anschließen. Das Gehäuse mit der Sicherung habe ich mit Kabelbindern unter dem Sicherungskasten befestigt.



20. Die freie Öffnung neben der Steckdose muss etwas ausgearbeitet werden, damit der Schalter hineinpasst. Allerdings ist der Abdeckring des Schalters etwas zu klein, sodass man bei genauem hinschauen die Ecken der Öffnung sieht. Hier könnte man z.B. einen etwas größeren Ring nehmen. Die freien Plätze für die Original Sitzheizungsschalter sind aber auch ungeeignet, da der Schalter dafür zu groß ist.



21. Alle Verkleidungen wieder anbringen und den Sitz hineinheben; alle Stecker wieder anstecken und am besten alle Kabel unter dem Sitz mit Kabelverbindern zusammenhängen. Bitte bedenken: bei der Längsverstellung des Sitzes streift der Querbügel knapp über die Kabel und darf sich nicht verhaken. Dann den Sitz wieder verschrauben und die Batterie wieder anklemmen.



22. Fertig eingebaut sieht der Schalter dann so aus:

