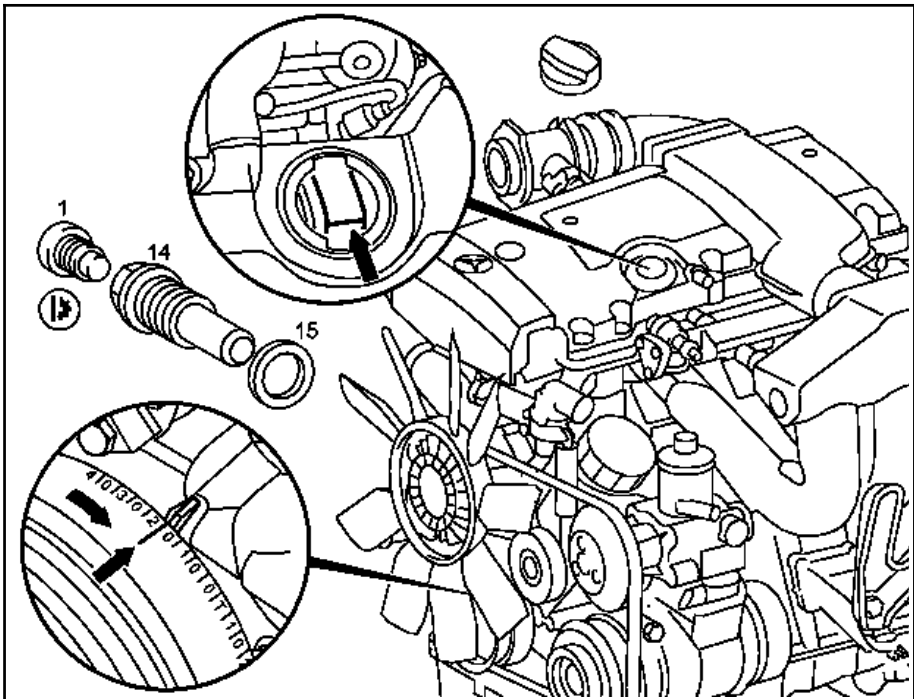


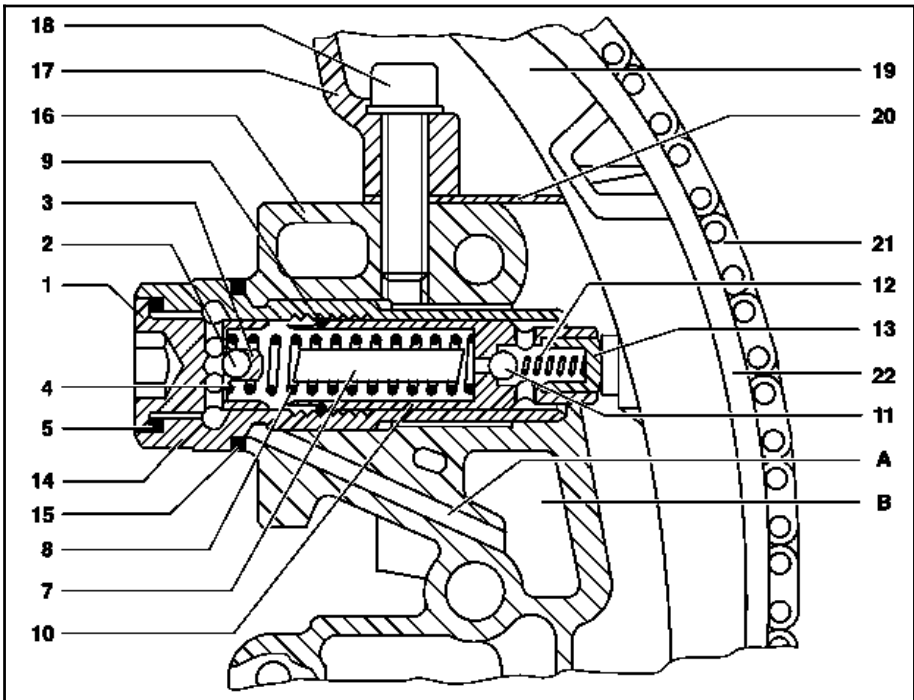
**MOTOR 111**

- 1 Endstück
- 14 Kettenspannergehäuse
- 15 Dichtring
- 25 Öleinfülldeckel
- 26 Einlaßnocke



P05.10-0225-06

- 1 Endstück
  - 2 Kugel (Rücklaufsperrventil)
  - 3 Druckfeder
  - 4 Kugelführung
  - 5 Aluminium-Dichtring
  - 7 Füllstift
  - 8 Druckfeder
  - 9 Rastenfeder
  - 10 Druckbolzen
  - 11 Kugel (Absteuerventil)
  - 12 Druckfeder
  - 13 Druckstück (eingepreßt)
  - 14 Kettenspannergehäuse
  - 15 Aluminium-Dichtring
  - 16 Steuergehäusedeckel
  - 17 Zylinderkopf
  - 18 Kombischraube
  - 19 Spannschiene
  - 20 Zylinderkopfdichtung
  - 21 Steuerkette
  - 22 Kunststoffauflage (Gleitfläche)
- Spann schiene**
- A Ölzulaufkanal
  - B Ölvorratsraum für Kettenspanner



P05.10-0226-06

|     | Ausbauen                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                 |
|-----|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 1   | Luftfilteroberteil ausbauen                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | AR09.10-P-1050G |
| 2.1 | Kompressor aus-, einbauen                       | Motor 111 mit Kompressor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | AR09.50-P-4705A |
| 3   | Kolben 1. Zylinder auf 20° nach Zünd-OT stellen | Motor an der Kurbelwelle durchdrehen.<br><div> <div></div> Bei 20° nach Zünd-OT des 1. Zylinders kann die Steuerkette an den Nockenwellenrädern bei ausgebautem Kettenspanner nicht überspringen.<br/> Um zu prüfen, ob der 1. Zylinder 20° nach Zünd-OT steht, Öleinfülldeckel (25) abnehmen. Die Spitzen der Einlaßnocken (Pfeil) des 1. Zylinders müssen schräg nach oben zeigen. </div> |                 |
| 4   | Generator abdecken                              | z. B. mit sauberen Lappen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |
| 5   | Endstück (1) eine Umdrehung lösen               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                 |

|                                                                                  |                                      |                                                                                                                     |                    |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 6                                                                                | Kettenspanner (14) komplett ausbauen | ⚠ Wird der komplette Kettenspanner gelöst, muß er ausgebaut, zerlegt und wie beschrieben neu zusammengebaut werden. |                    |
|  | <b>Einbauen</b>                      |                                                                                                                     |                    |
| 7                                                                                | Kettenspanner (14) einbauen          |  Nm                                | AR05.10-P-7800-02A |
| 8                                                                                | Dichtheit bei laufendem Motor prüfen |                                                                                                                     |                    |

 **Steuerkette, Kettenspanner**

| Nummer             | Benennung                                   |    | Motor<br>111 |
|--------------------|---------------------------------------------|----|--------------|
| BA05.10-P-1001-01B | Endstück Kettenspanner                      | Nm | 40           |
| BA05.10-P-1002-01B | Kettenspannergehäuse im Steuergehäusedeckel | Nm | 80           |

**Handelsübliche Werkzeuge**

| Nummer             | Bezeichnung                                |
|--------------------|--------------------------------------------|
| WH58.30-Z-1035-06A | Stiftschlüsseleinsatz 10 mm, 1/2" Vierkant |