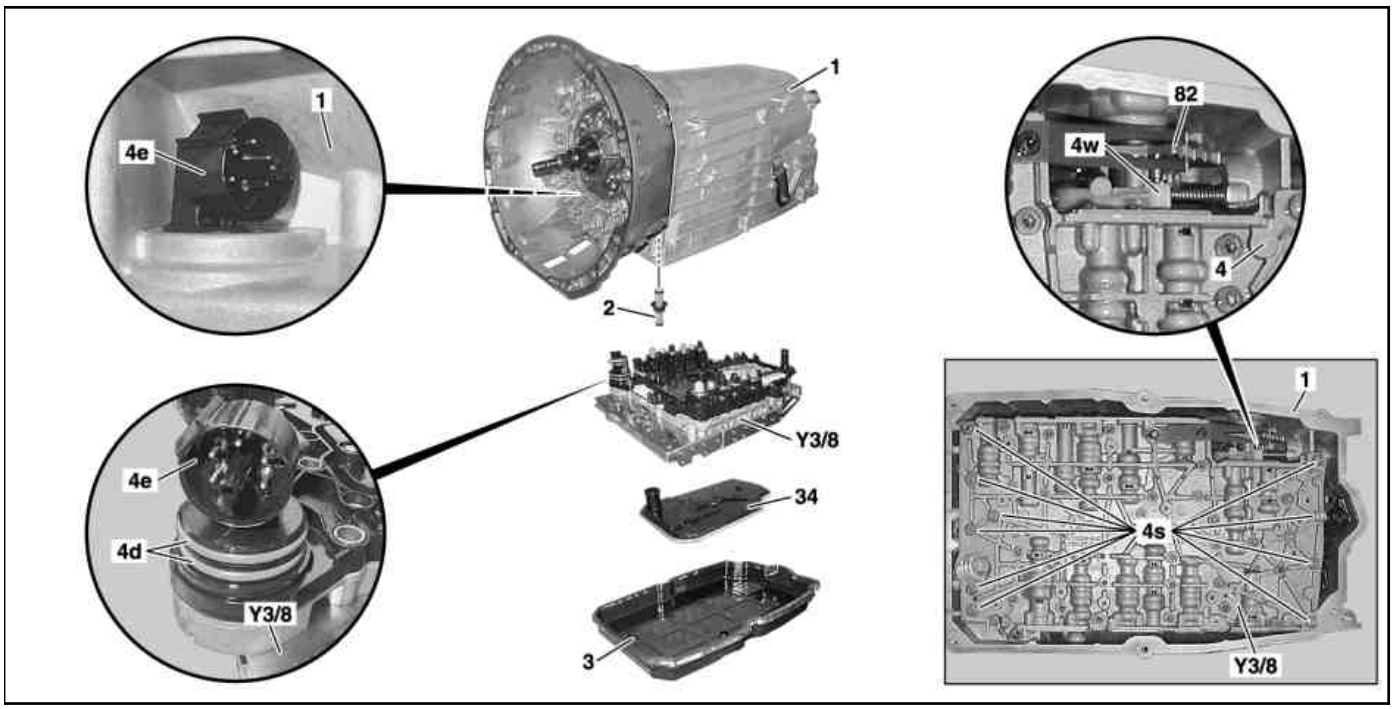


P27.19-2188-09

***1*** ***Getriebegehäuse***
***2*** ***Versorgungsrohr***
***3*** ***Ölwanne***
***4d*** ***O-Ring***
***4e*** ***Getriebestecker***
***4s*** ***Schrauben (10 Stück)***
***4w*** ***Wählschieber***
***34*** ***Ölfilter***
***82*** ***Rastenplatte***
***Y3/8*** ***Elektrische Steuereinheit (VGS) (außer Typ 204)***
***Y3/8*** ***Steuereinheit Vollintegrierte Getriebesteuerung (Typ 204)***

**Änderungshinweise**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 10.5.05 | Getriebeadaption durchführen eingefügt | Arbeitsschritt 10.1 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **Aus-, Einbauen** | | |
| ⚠ **Gefahr!** | **Lebensgefahr** durch Abrutschen oder Kippen des Fahrzeuges von der Hebebühne | Fahrzeug zwischen den Hebebühnensäulen ausrichten und die vier Aufnahmeteller an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Hebebühnenaufnahmepunkten platzieren. | AS00.00-Z-0010-01A |
| 1 | Zündung ausschalten, Zündschlüssel oder Senderschlüssel abziehen | i Bei Fahrzeugen mit Code 889 Keyless-Go: Start- und Stopptaster Keyless-Go wiederholt drücken, bis die Zündung ausgeschaltet ist.<br>Senderkarte Keyless-Go oder Senderschlüssel aus dem Fahrzeug entfernen und außerhalb der Senderreichweite (mindestens 2 m) aufbewahren. | |
| 2 | Ölwanne (3) ausbauen | | AR27.10-P-7030W |
| 3 | Ölfilter (34) ausbauen | | |
| 4 | Wärmeschutzblech über dem Getriebestecker (4e) ausbauen | | |
| 5 | 5-polige Steckverbindung am Getriebestecker (4e) trennen | i Getriebestecker (4e) und Steckverbindung an Elektrischer Steuereinheit (VGS) bzw. Steuereinheit Vollintegrierte Getriebesteuerung (Y3/8) reinigen. | |
| 6 | Schrauben (4s) herausdrehen und Elektrische Steuereinheit (VGS) bzw. Steuereinheit Vollintegrierte Getriebesteuerung (Y3/8) ausbauen | i **Einbau:** Schrauben (4s) erneuern. Versorgungsrohr (2) vor dem Einbau der Elektrischen Steuereinheit (VGS) bzw. Steuereinheit Vollintegrierte Getriebesteuerung (Y3/8) in das Getriebegehäuse (1) stecken. | |

Copyright Daimler AG 03.08.11 G/04/08. Dieser WIS-Ausdruck wird nicht vom Änderungsdienst erfasst.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | Beim Einsetzen der Elektrischen Steuereinheit (VGS) bzw. Steuereinheit Vollintegrierte Getriebesteuerung (Y3/8) den Wählschieber (4w) in den Mitnehmer der Rastenplatte (82) einsetzen. Siehe:<br>↓<br>Wählschieber in Mitnehmer der Rastenplatte einsetzen<br>Nm | <br><br><br><br><br><br><br><br>AR27.19-P-0200-01A<br>*BA27.19-P-1001-01A |
| 7 | Einbau in umgekehrter Reihenfolge | | |
| 8 | Ölstand prüfen und bei Bedarf richtigstellen | | AR27.00-P-0100W |
| 9<br><br><br><br><br><br><br><br>AD | Fehlerspeicher auslesen, löschen<br><br><br><br><br><br><br><br>STAR DIAGNOSIS anschließen, Fehlerspeicher auslesen | i STAR DIAGNOSIS<br>Abgespeicherte Fehler, die bei Montage oder Prüfarbeiten von abgezogenen Leitungen oder einer Simulation herrühren können, müssen nach Abschluss der Arbeiten in den Fehlerspeichern bearbeitet und gelöscht werden. | <br><br><br><br><br><br><br><br>AD00.00-P-2000-04A |
| 10 | Getriebeadaption durchführen | Nach Austausch oder Instandsetzung des Getriebes muss eine Getriebeadaption durchgeführt werden. | |
| ⚠ **Gefahr!**<br><br><br><br><br><br>11 | **Unfallgefahr** durch selbsttätiges Anfahren bei laufendem Motor. **Verletzungsgefahr** durch Quetschungen und Verbrennungen bei Eingriffen während des Startvorganges oder am laufenden Motor<br><br>Motorprobelauf durchführen und Getriebe auf Dichtheit und Funktion prüfen | Fahrzeug gegen selbsttätiges Anfahren sichern.<br>Geschlossene und eng anliegende Arbeitskleidung tragen.<br>Nicht an heiße oder rotierende Teile greifen. | AS00.00-Z-0005-01A |

Nm **Elektrohydraulische Steuereinheit**

| Nummer | Benennung | | | Getriebe 722.9 |
|---|---|---|---|---|
| BA27.19-P-1001-01A | Schraube elektrohydraulische Steuereinheit an Getriebegehäuse | 1. Stufe | Nm | 4 |
| | | 2. Stufe | ∡° | 90 |

Copyright Daimler AG 03.08.11 G/04/08. Dieser WIS-Ausdruck wird nicht vom Änderungsdienst erfasst.