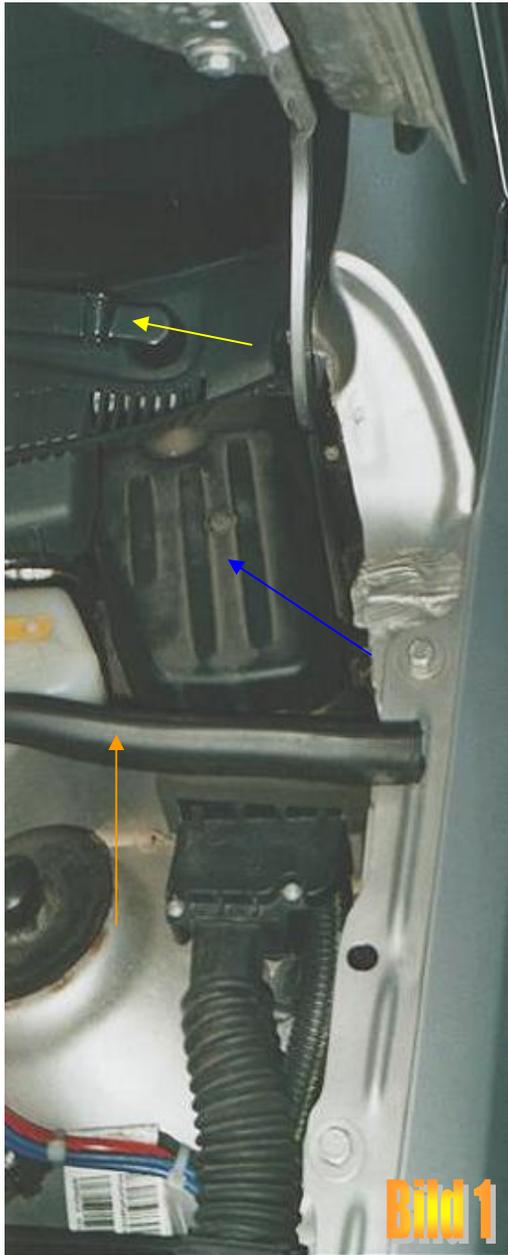


Corsa C Musikanlagen Einbau.



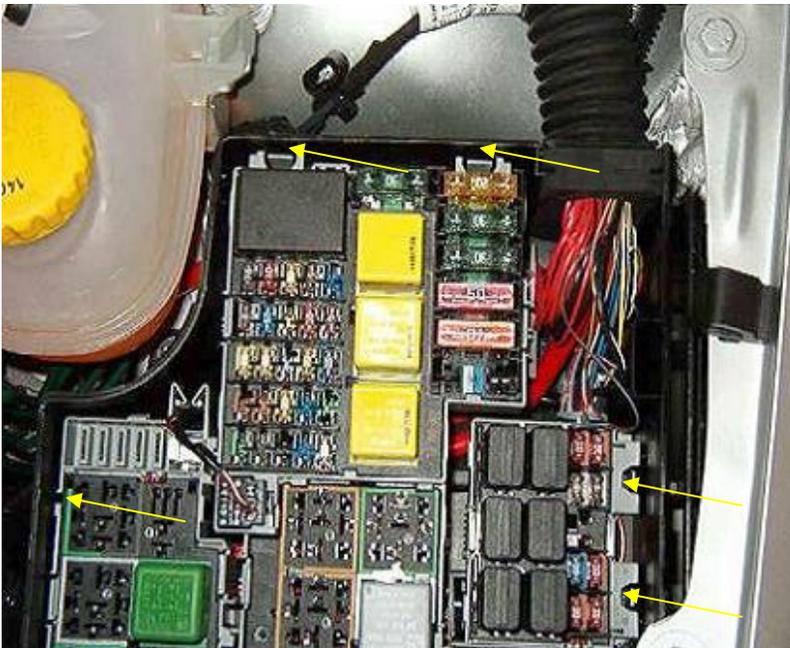
Alle erstes fangen wir mal vorne im Motorraum an. Wir nehmen die Deckel des Sicherungskasten ab dieser ist nur rauf geclipst. Es muss auch der rechte Scheibenwischer abgebaut werden. Als erstes muss wie im Bild 1 mit den gelben Pfeil angezeigt die Klappe von Scheibenwischer nach oben geklappt werden. Da drunter verbirgt sich dann eine Mutter diese muss gelöst werden. Am besten die Stellung des Scheibenwischer am Fenster bei einen Isolierband anzeichnen er muss später wieder so sitzen wie vorher. Den Scheibenwischer aufklappen und leicht hin und her bewegen und nach oben ziehen. Wenn er nicht abgeht mit zwei Schraubenzieher in den Schlitz rein fahren (links und rechts) und den Arm nach oben drücken. Zwei Putzlappen unterlegen damit das Plastik nicht beschädigt wird. Den mit der orangen Pfeil markierten Gummi nach links abziehen aber nicht ganz, sonst bekommt man ihn später so schwer runter.



Bild 2 zeigt schon die abgebaute Plastikabdeckung. Die ist nur einmal festgeschraubt, siehe Pfeil. Vorsichtig nach unten hin abziehen. Die Abdeckung ist per Steckverbindung mit der Windschutzscheibe verbunden. In der Mitte ist sie auf die Abdeckung der der andern Seite gesteckt. Lässt sich aber mit etwas Gefühl leicht auseinander nehmen. Vorsicht an der Unterseite der Abdeckung läuft der Schlauch für die Wasserdüsen entlang, dieser nicht beschädigt. Jetzt kann der Kastendeckel der in Bild 1 mit einen Blauen Pfeil gekennzeichnet ist abgeschraubt werden. Schrauben nicht ganz raus ziehen, damit sie nicht verloren gehen. Abdeckung geht trotzdem ab.



Bevor man weiter arbeitet sollte man die Batterie abklemmen. Ein paar Minuten warten das sich Kondensatoren usw. entladen können, dann kann es schon weiter gehen.



Als nächsten nehmen wir uns den Sicherungskasten vor. Der Einsatz ist nur eingeklipst und kann leicht herausgenommen werden. Halterungen (gelb) mit Schraubendreher etwas eindrücken und den Einsatz nach oben wegziehen. Wenn das geschafft ist. Bohrt man durch den Boden des Kasten's links oben ein Loch, aber nur so dick das das Kabel gerade noch durchgeht. Das Loch wird später mit Silicon abgedichtet. Bei der Bohrung drauf achten, das unten den Kasten, der Lack vom Blech nicht beschädigt wird, das könnte zur Roststellen führen.





Jetzt kannst mit den Kabelziehen weitergehen. Wenn ihr ein Kabelset habt, müsst ihr sehr drauf achten das ihr nirgends einen Zentimeter Kabel verschenkt wird. Da es für den kleinen Corsa leicht zu kurz werden kann. Ich empfehle das Kabel als erstes durch den Schlauch (blau) zu ziehen. Am besten zieht man das Kabel von oben nach unten, da dies die kürzere Strecke ist. Wenn es nicht möglich sein sollte erst ein Stück Draht durchziehen und mit Isolierband dann das Kabel befestigen und durchziehen. Ruhig etwas mehr durchziehen, als benötigt wird, das kann man danach wieder zurückstecken. Dann wird das Kabel durch unser gebohrtes Loch gesteckt, siehe Bild. Die mit den orangen Pfeil gekennzeichnete Dichtung nimmt man raus und vergrößert sie so, das man das Kabel durch bekommt. Am besten mit einen Seitenschneider, die Durchführung sollte aber später auch wieder dicht sein. Wenn es nicht mehr 100% dicht ist, kann man die Stelle auch mit etwas Silicon ausspritzen. Es sollte kein Wasser vom Regenablauf in den Motorraum kommen können. Das Kabel durch den Regenablauf bis zu Batterie ziehen

wenn möglich etwas mit Kabelbinder befestigen. Das Kabel bis zum Sicherungskasten kann schon fest verlegt werden, vorher sollte man aber noch die Sicherung ins Kabel einbauen und die Ringöse auf das Ende pressen.

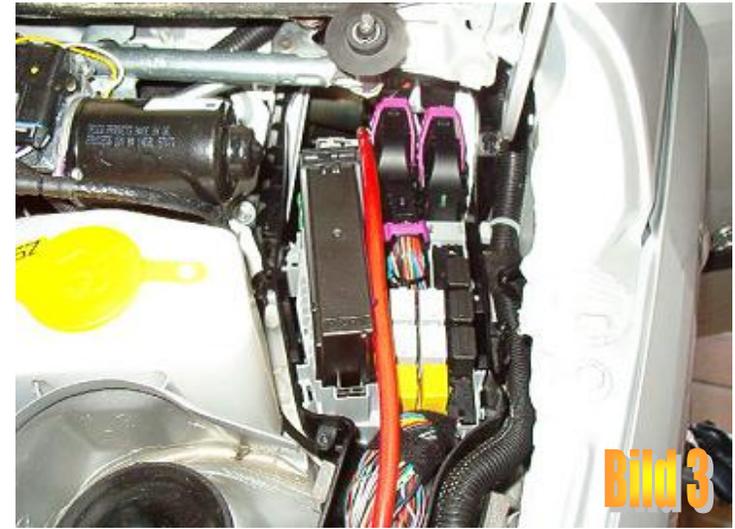


Wenn es fertig ist müsste es so aussehen. Der Sicherungseinsatz wurde wieder eingebaut und das Loch sauber ausgespritzt.





Dann legen wir das Kabel in den Innenraum. Innen wird die Abdeckung über den Pedalen abmontiert. Einfach die zwei Schrauben lösen, jetzt kann man die Abdeckung abziehen. Wenn man sie nicht runter bekommt ist weiter links noch eine Schraube die man lösen kann.

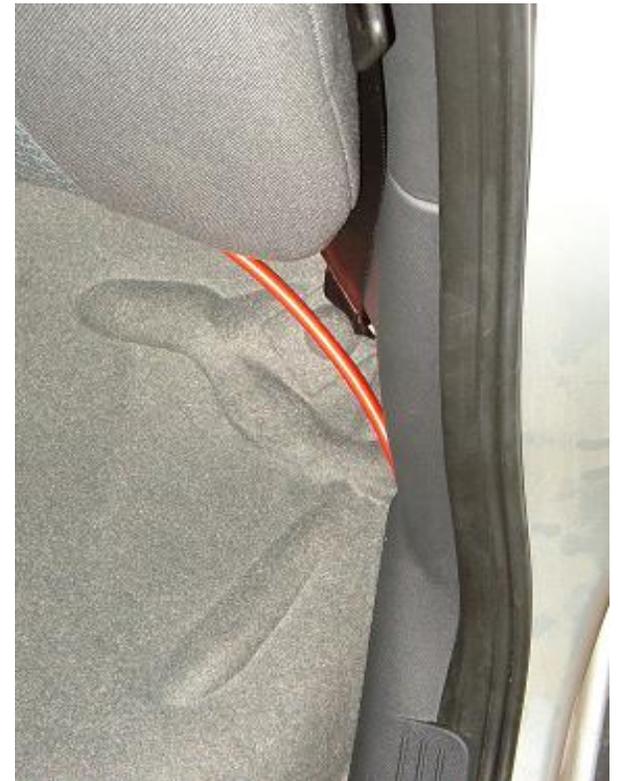


Jetzt wurde die Sicht auf einen großen Kabelschacht freigegeben, der in den Motorraum geht. Das Kabel wird einfach vom Motorraum in den Innenraum gesteckt, siehe Bild 3. Bild 2 zeigt die Seitenverkleidung auf der Fahrerseite, die Plastikmutter muss gelöst werden, sonst kann man die Verkleidung nicht abclipsen. Die Einstiegsleiste, die bis zum Kofferraum geht, wird für uns als Kabelschacht verwenden. Die einzelnen Teile sind nur aufgeclipst mit etwas Kraft kann man sie leicht abziehen. Keine Angst so leicht berechnen die Teile nicht ab.



Die beiden Bilder hier zeigen wie ich von den Seitenleisten in den Kofferraum gekommen bin. Gibt natürlich auch noch andere Möglichkeiten, weiter hinten raus gehen ich hab mich für diese Möglichkeit entschieden. Die Kabel gehen unter der Rücksitzbank in den Kofferraum.

In den Einstiegsleisten sind bereits Kabelschächte drinnen. Diese sind auf die Karosse geclipst. Zum öffnen der Kabelschächte, muss man nur den Schacht oben an den Clipstellen, etwas auseinander biegen dann geht die ganz leicht auf. In der Fahrerseite bekommt man ohne Probleme ein 35mm² rein. Auf der Beifahrerseite habe ich 3x Chinch- und ein Wechslerkabel verstaut. Wenn es Probleme beim durchkommen von der vorderen zur hinteren Seitenleiste gibt leistet ein Zugdraht wieder gute Dienste. Die Seitenleisten können wir nach den Verlegen wieder verschließen. Wenn es Probleme gibt die Abdeckung beim Haubenseilzug ganz nach oben zu bekommen, dann zieht man die Befestigung von Griff etwas nach vorne, dadurch lässt sich die Verkleidung wieder ganz nach oben schieben. Es muss drauf geachtet werden das die Gummis von der Tür wieder richtig über die Plastikleisten gezogen werden.





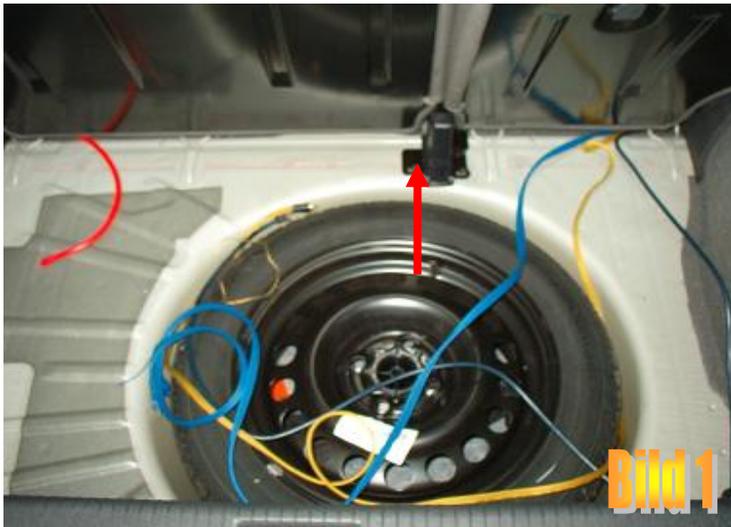
Hier wurde bereits der Din Adapterrahmen eingebaut.
Sonst könnte kein Radio verbaut werden.



Die mit Pfeilen gekennzeichnet Schrauben müssen entfernt werden, zum Ausbau des Handschuhfaches. Im Handschuhfach sind auch noch zwei Schrauben.



Kabel werden auch hier wie in der Fahrerseite nach hinten verlegt. Durch den Ausbau des Handschuhfaches hat man vollen Zugriff auf die Freiräume im Armaturenbrett und es lässt sich später auch das Radio leichter einbauen, da man von hier die Kabel nach hinten ziehen kann. Es sollte aber aufgepasst werden, dass die Kabel so lang sind, dass das Handschuhfach noch eingebaut werden kann. 5 m Chinch sind hierfür lang genug.



So jetzt sprechen wir mal über eines der wichtigsten Themen. Nämlich den Massepunkt. Auf anhieb fallen mir jetzt zwei ein. Auf Bild 1 habe ich mit den Pfeil den Punkt gekennzeichnet wo die Rückbankangeschraubt ist. Einfach einen der Schrauben rausdrehen, den Auflagepunkt auf das Metallblank schmirlen und mit Polfett einschmieren. Ringkabelschuh über das Loch legen und mit der Schraube fest anschließen. Allerdings ist diese Möglichkeit für kleine Kabel nicht so gut da die Schraube sehr dick ist.



Dazu Möglichkeit 2: Den Seitendachhimmel wie auf Bild 2 zu sehen ist abnehmen, dieser ist nur drei mal angeclipst und geht leicht runter. Vorher muss man die in Bild 4 gezeigte Gurthalterung entfernen. Erst die Kappe über der Schraube entfernen, Schraube raus und fertig. Jetzt ist der Blick auf drei Schrauben frei diese müssen rausgedreht werden. In der Seitenverkleidung selber sind auch noch einige Schrauben drinnen diese müssen auch noch raus. Dann muss nur noch wie auf Bild 3 dargestellt wird, die Klappe aufgeklappt werden und die Halterung für die Rückbank weggeschraubt werden. Jetzt kann man die Abdeckung komplett abnehmen, vorher aber noch den Lautsprecher und die Innenbeleuchtung abstecken. Da wir jetzt schon alles abgebaut haben können wir auch gleich die LSP wechseln. Im Metall ist bereits eine Masseschraube angeschraubt für kleine Kabel kann man die verwenden für größere einfach die Schraube durch eine dickere ersetzen.



So jetzt das Massekabel noch von der Verkleidung rauslegen siehe Bild. Dann alle Abdeckungen noch raufbauen und fertig sind wir.



Demnächst folgt noch der Kofferraumbaue.

