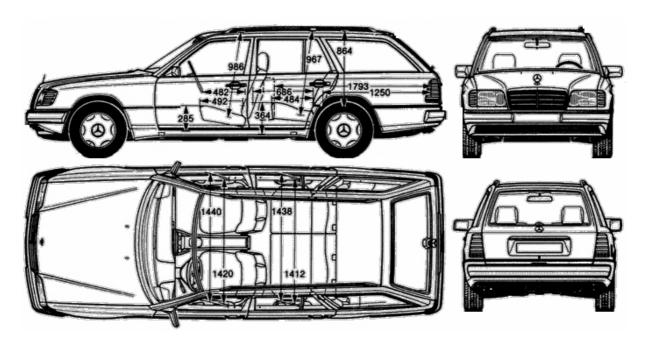
W124 Checkliste zum Kauf eines T-Modells

<u>Fahrgestellnummer</u> : WDB124			<u>Preis</u> :	
Modell: Erst		stzulassung: Kilon		Cilometerstand:
<u>Schadstoffarm</u>	Klasse:	Feinstaubp	lakette:	
Anz. Vorbesitzer:		Telefon Verkäufer:		
Name und An	schrift Verkäut	f <u>er</u> :		
Ausstattung:	 □ Klima man. □ Sitzheizung □ EFH 2x □ ZV □ KLR □ MAL 	□ Klima autom □ Tempomat □ EFH 4x □ el. Sitze □ Scheckheft □ Heckrollo	a.□ 4-Gang manue □ Schiebedach □ FFB original □ Aussentemp-A □ Airbag Fahrer □ AHK abnehmb	ang □ Automatik 5-Gang ll □ 5-Gang manuell □ Audio-Blendregler □ FFB nachgerüstet nz. □ el. Kopfstützen □ Airbag Beifahrer ar □ AHK starr □ □

<u>Tipp</u>: Funktion aller elektronischen und mechanischen Ausstattungen prüfen.

Karosserie: Rost markieren:



<u>Prüfen:</u> Wagenheberaufnahmen, Kotflügel, Radläufe, A-Säulen, Heckklappe, Antennenloch, Türschlösser, IR-Empfänger, Unterboden, ...

- □ Rost unter Batterie □ Rost unter Wischwasserbehälter
- □ Rost Auspuff Krümmer □ Rost Auspuff KAT □ Rost Auspuff Endtopf

□ Rost sonstiges:
□ Rost Unterboden:
Fahrwerk Vorderachse: □ Knarzen bei Unebenheit → Traggelenk (dringlich) □ Lenkungespiel → teure Reparatur □ Poltern → Stabibuchsen □ Schwingungen im Innenraum im Leerlauf → Motorlager
Fahrwerk Hinterachse: □ schlechter Geradeauslauf → Streben (ca. 300-400€) □ Niveauregulierung → Test: In Kofferraum setzen und Wagen starten. Pumpt hoch? □ Hardyscheiben Sichtprüfung verschlissen? □ Differential fällig → Wenig siffig ist gut, trocken (leer) oder Öltropfen (undicht).
Getriebe:
☐ Ja: Automatik schaltet weich und gleichmäßig ohne Ruckeln und Drehzahlerhöhung
□ Nein:
☐ Ja: Kupplung und Getriebe sind ok, kein Rubbeln.
□ Nein:
Klimaanlage: □ R12 (alt und verboten) □ R134 (neu) und Dichtungen gemacht?
Funktion: SSHD schiebt und hebt (Hubwinkel) fehlerfrei EFH funktionieren Klima kühlt ZV-Pumpe läuft nicht nach Aussenspiegel stellen sich ein el. Sitzverstellung funktioniert Sitzheizung heizt Tempomat funktioniert Automatikgetriebe: Kickdown funktioniert?
Zustand: □ Wartungen gemacht (Öl, Getriebeöl)? □ Wagen startet kalt/warm □ Spaltmaße stimmen (unfallfrei) □ Kofferraum in Reserveradmulde und Wageninnenraum unter Teppichen trocken □ Spachtel/Lackschäden/Schrammen und sonstige Bemerkungen: