

Einbauanleitung Wechselrichter Audi A4 Modell B8

Die folgende Anleitung beschreibt den Weg der Demontage des Mitteltunnels oder Mittelkonsole genannt im Audi A4 Modell B8 und den Einbau bzw. Anschluss des Wechselrichters zum betreiben der 230 V Steckdose

Diese Anleitung wurde erstellt durch **GSBG-Tuning** das Kopieren, vervielfältigen, nutzen zu eigenen Gewerblichen zwecken und der Verkauf ist untersagt.

Für den Umbau Brauchen wir:

Kleine Knarre mit 8' Nuss und eine kleine Verlängerung
Knarre mit 13' Nuss
Zange, Seitenschneider
Lötkolben mit zubehör oder Quetschverbinder
Isolierband

Zu Bestellen:

<u>Bezeichnung</u>	<u>Menge</u>	<u>T.Nummer</u>
Wechselrichter	1x	8K0 907 155 D
Getränkehalter	1x	8K0 862 533 A 6PS
Adapter	1x	8K0 919 565 A 6PS
Kontaktstecker	1x	1J0 972 753
Leitung 2,5	2x	000 979 227
Schrauben	4x	Gewinde M4 Schrauben mit Flachkopf (kurz)

Für Schäden die durch gebrauch dieser Anleitung hervortreten übernehme ich keine Haftung.
Jeder handelt im eigenem Interesse und soll diese Anleitung nur als Unterstützung nutzen.

Gebrauch dieser Anleitung auf eigene Gefahr.



So nun geht's an die Arbeit:

1. Schritt

Den Schaltknauf vorne am leder halten und nach vorne ziehen, das teil ist nur geklipst und geht mit bisschen gefühl leicht ab. Der Chromrahmen bleibt am MMI dran.



2. Schritt

Das MMI pult nun durch die Öffnung die durch den Schaltsack hervorgetreten ist anpacken und nach oben hin mit gefühl aber auch etwas kraft nach oben hin ziehen.. Ist nur geklipst. Dann nach oben hin durch den Schaltsack hindurch ziehen.



3. Schritt

Alle Steckverbindungen Trennen



4. Schritt

4 Schrauben sind nun zu sehen, sogar auch mehr, aber die markierten bitte lösen.



5. Schritt

Die 2 vorderen Schrauben halten den Aschenbecher, den nach vorne heraus ziehen und entnehmen, dahinter sind wieder 2 Schrauben die zu lösen sind.

Das wars vorne.. Nun nach hinten!



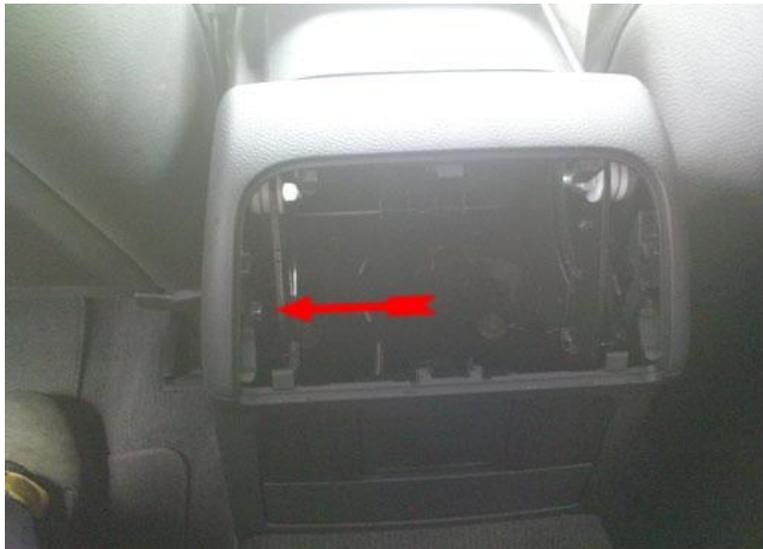
6. Schritt

Die Blende oder wenn 3 Zonen Klima so wie auf dem Foto nach vorne hin von oben angefangen nach außen hebeln/ziehen. Nur geklipst!



7. Schritt

Eine einzige Schraube Lösen!



8. Schritt

Die Blende ist nun ohne Probleme abnehmbar, vorher noch die Steckverbindungen lösen und dann die Verkleidung von Oben angefangen hebeln und zum Körper hin kräftig ziehen.. Ist wieder mal nur alles geklipst.

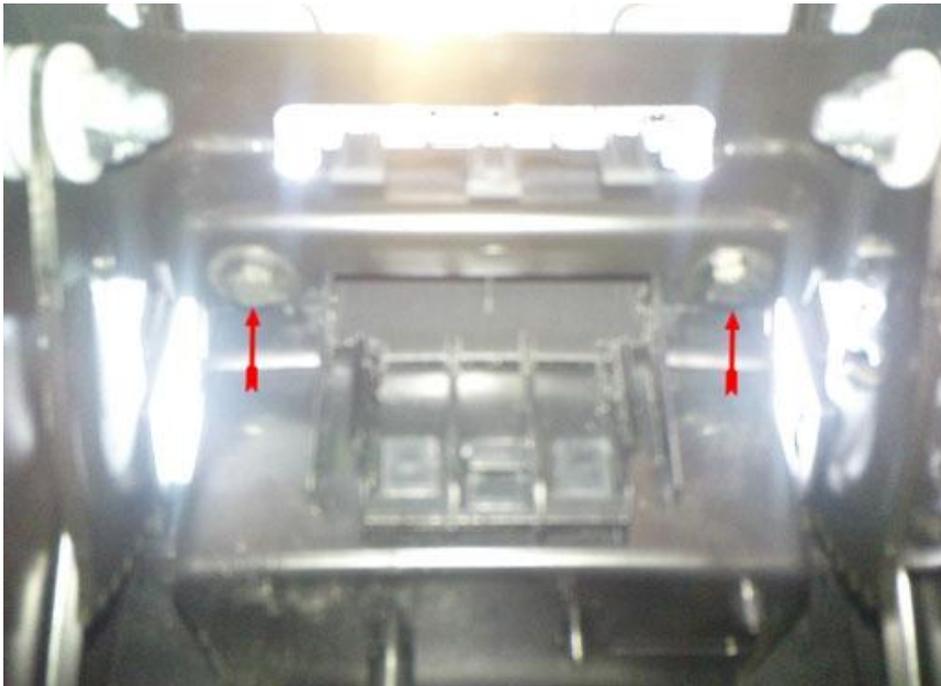


9. Schritt

Nun muss wenn vorhanden die Armlehne demontiert werden, dazu die 4 Großen Muttern lösen, dann befinden sich noch 2 schrauben versteckt unterhalb der armlehne.. Siehe nächstes Foto.



9.1. Schritt



10 Schritt

Nun kann man nach entfernen der Armlehne die Mittelkonsole ohne große mühe hinten nach oben heben und dann leicht zum körper hin ziehen.. Vorne im Armaturen bereich ist diese nicht weiter befestigt.



11. Schritt

Wechseln des Getränkehalters

Auf dem Foto Alt mit Tiefem Loch und neu mit nicht so tiefem Loch!



11.1 Schritt

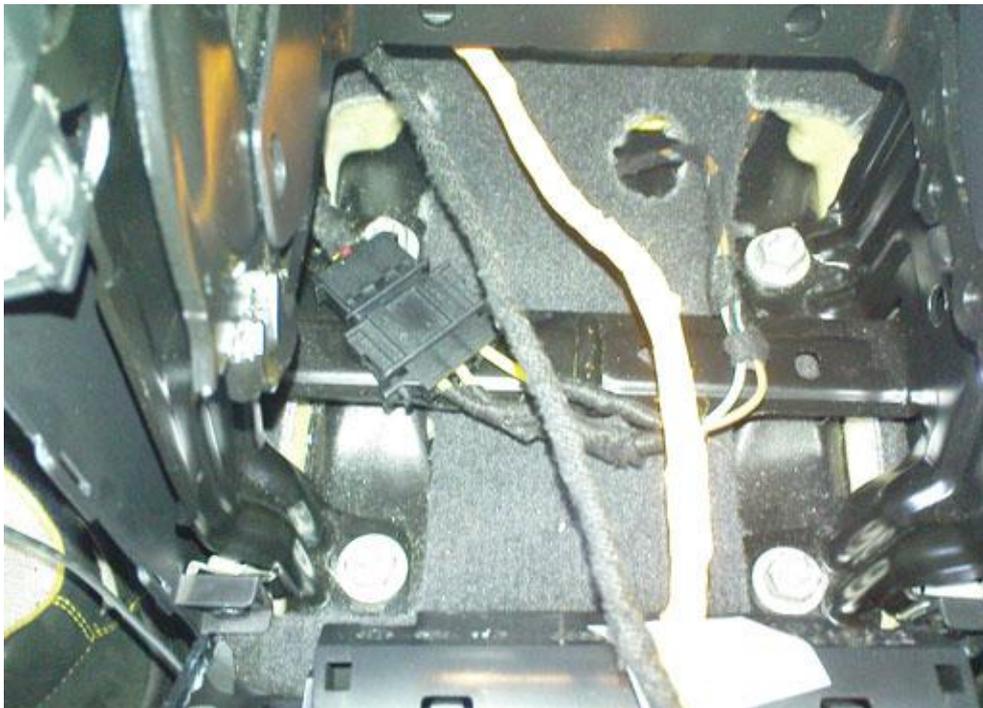
Wechselrichter wird am Getränkehalter aufgeschoben und dann mit 4 Schrauben M4 Gewinde angeschraubt.

So und nun alles wieder einbauen!!
in umgekehrter Reihenfolge!



12 Schritt.

Elektrische
Verbindung!!!



Die Rote und Gelbe Leitung die vom Wechselrichter kommen bekommen beide Zündungsplus!
Diese ist Grün Weiss und vom alten 12V Stecker zu entnehmen.. Ich habs abgeschnitten und neu verlötet und isoliert. Die GrauBlaue Leitung am Kabelstrang des 12V Steckers ist zu isolieren.
Diese wird nämlich nicht mehr benötigt.
Die Schwarze Leitung kommt an Masse, also die Braune Leitung vom alten 12V Stecker.

Ergebnis!!!

Große Freude über eine Funktionierende 230V Steckdose!

Die Grüne LED Leuchtet nur wenn etwas eingesteckt wird, vorher nicht.