

Golf VI – Taster in der Mittelkonsole  
zur Ansteuerung einer FFB für z. B. Garagentor, Schranke, Beleuchtung, etc. nutzen



#### Taster Einparkhilfe

Taster:	1K0-927-122-A-REH	12,10 €
Gehäuse:	4D0-971-636-A	2,97 €
Einzelleitung:	000-979-009-E	2,15 €

#### Taster Parklenkassistent

Taster:	1K0-927-123-B-REH	12,10 €
Gehäuse:	4D0-971-636-B	2,97 €
Einzelleitung:	000-979-009-E	2,15 €

#### Taster Reifenkontrollanzeige

Taster:	1K0-927-121-B-REH	13,97 €
Gehäuse:	4B0-971-636-B	4,13 €
Einzelleitung:	000-979-009-E	2,15 €

#### Taster Winterbetrieb

Taster:	1K0-927-227-A-REH	12,10 €
Gehäuse:	4D0-971-636-D	2,97 €
Einzelleitung:	000-979-009-E	2,15 €

#### Zum Verständnis der benötigten Materialien:

Pro Taster benötigt man mind. 4 Einzelleitungen; 2 für die Beleuchtung und 2 für die Schaltfunktion. Diese werden in die Gehäuse (=Stecker) eingepinnt und die Gehäuse werden dann in den Taster gesteckt.

Die Taster die nach dem Schalten zusätzlich noch gelb leuchten (z.B. der „W ON“ Taster benötigen noch eine weitere Leitung, die dann über Pin 1 oder Pin 2 (muss man je nach Taster ausprobieren/ausmessen) die gelbe Beleuchtung schaltet. (Ich habe mir die gelbe „Zusatz“-Beleuchtung gespart.)

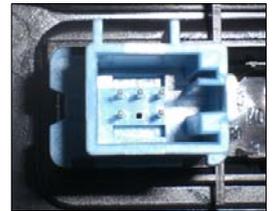
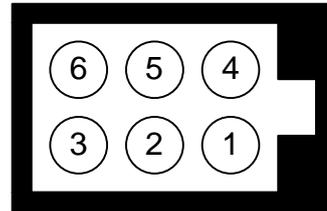
Desweiteren benötigt man noch 3 Flachstecker 6,3mm und 3 Flachsteckerhülsen 6,3mm um am Zigarettenanzünder die Versorgungsspannung für die Beleuchtung abzugreifen und ein paar kurze Kabel – (Stichwort Adapter – dazu später mehr) oder alternativ 3 Stromdiebe.

Golf VI – Taster in der Mittelkonsole  
zur Ansteuerung einer FFB für z. B. Garagentor, Schranke, Beleuchtung, etc. nutzen

Die Grafik rechts zeigt die Pinbelegung der Taster (die bei allen identisch ist) wenn man von der Rückseite aus in die Taster hineinschaut.

Die Schaltfunktion erfolgt immer mit Pin 4 und Pin 5.

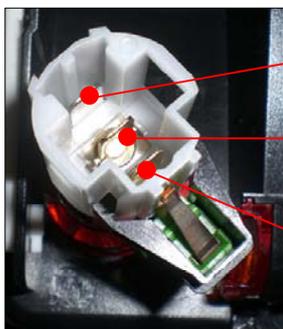
Die Beleuchtung der Taster erfolgt immer mit Masse auf Pin 6 und +12V auf Pin 3.



Beispiel: Taster Winterbetrieb

Wenn man - so wie ich - die Möglichkeit haben möchte später einmal alles rückbauen zu können ohne „Spuren zu hinterlassen“ sollte man vermeiden die Zuleitungen des Zigarettenanzünders aufzutrennen oder z.B. Stromdiebe zu verwenden. Deshalb bastele man sich Adapter die man zwischen Zigarettenanzünder und dessen Zuleitung steckt. Einfach 3 kurze Stücke Kabel mit 6,3mm Kabelschuhen auf der einen und 6,3mm Flachsteckern auf der anderen Seite herstellen und von diesen Adaptern Zündungs-Plus, Beleuchtungs-Plus und Masse abgreifen. Die Adapter werden dann zwischen Zigarettenanzünder und Zuleitung gesteckt und später kann alles wieder in den Originalzustand versetzt werden.

## Belegung des Zigarettenanzünders



Masse

Zündung +12V

Beleuchtung +12V

## Die Funkfernbedienung

Hier das Innenleben meiner FFB, deren Funktion von den 4 neuen Tastern übernommen werden soll. An die markierten Kontakte wird jeweils ein Taster parallel zu den Mikrotastern angeschlossen. Die FFB verschwindet später unter dem Aschenbechwer in der Mittelkonsole.



Golf VI – Taster in der Mittelkonsole  
zur Ansteuerung einer FFB für z. B. Garagentor, Schranke, Beleuchtung, etc. nutzen

Und so sieht der Schaltereinsatz der Mittelkonsole dann fertig verkabelt aus. Links im Bild die drei Adapterkabel die auf der einen Seite schon auf den Zigarettenanzünder aufgesteckt sind und nun nur noch mit dessen Zuleitung verbunden werden müssen.

Ganz rechts im Bild ist der ESP OFF Taster (der ja noch seine Originalfunktion hat) und von den 4 neuen Steckern führen wie beschrieben je zwei Leitungen zur Stromversorgung für die Beleuchtung und je zwei weitere Leitungen in die Funkfernbedienung, die nach dem Einbau unter den Tastern in den Tiefen der Mittelkonsole verschwindet – da ist übrigens reichlich Platz. Aus der FFB habe ich die Batterie entfernt und sie stattdessen auch gleich mit Zündungsplus und Masse versorgt, damit ich nicht wieder alles zerlegen muss sobald die Batterie der FFB irgendwann leer ist.

