

Zylinderkopfhaube aus- und einbauen (X 16 XEL, Y 16 XE, Z 16 XE)



Aus-, Abbauen

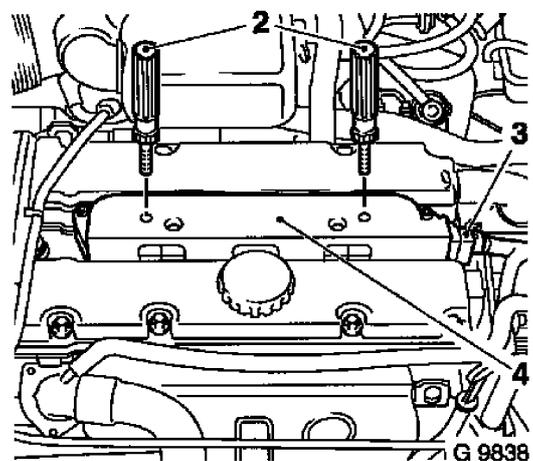
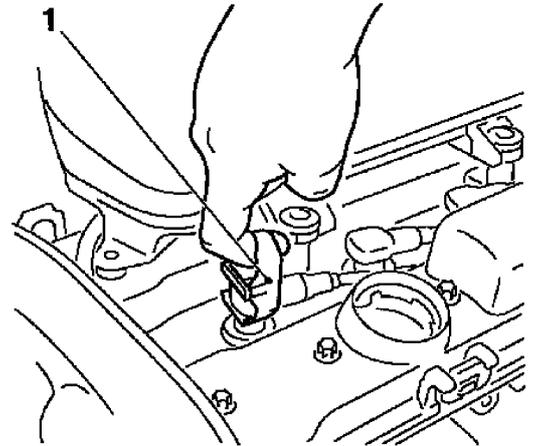
Motorabdeckung ausbauen.

Bei X 16 XEL mit Sekundärluftsystem:

Einlaßkrümmer-Oberteil ausbauen - siehe Arbeitsvorgang "Einlaßkrümmer-Oberteil aus- und einbauen (X 16 XEL mit Sekundärluftsystem)".

Zündkerzenstecker mit KM-836 (1) von Zylinderkopfhaube abziehen und Zündkabel aus Halterungen clipsen.

Bei X 16 XEL ohne Sekundärluftsystem, Y 16 XE, Z 16 XE: Kabelsatzstecker (3) von Zündmodul (4) trennen. Zündmodul von Zylinderkopfhaube abbauen und mit KM-6009 (2) von Zündkerzen abziehen.



Aus-, Abbauen

Motorentlüftungsschläuche von Zylinderkopfhaube abbauen.

Zylinderkopfhaube von Zylinderkopf abbauen.



Reinigen

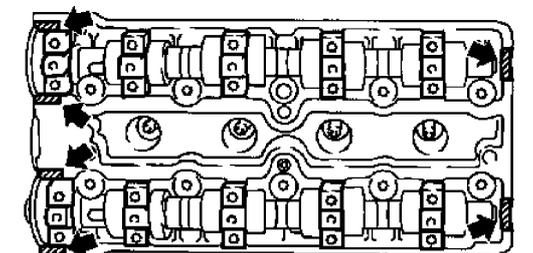
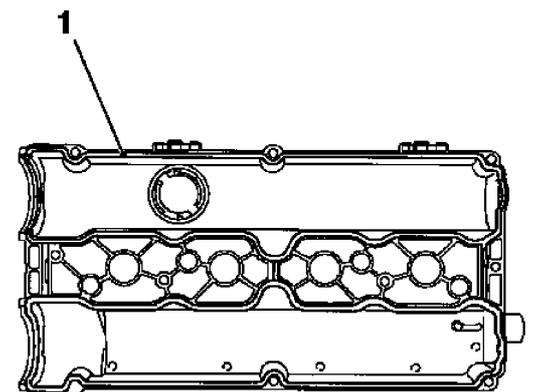
Dichtungsreste entfernen und Dichtflächen reinigen.



Ein-, Anbauen

Neue Dichtung (1) in Zylinderkopfhaube einsetzen. Auf die Dichtflächen (Pfeile) Klebedichtungsmasse (schwarz) auftragen. Zylinderkopfhaube an Zylinderkopf anbauen - Befestigungsschrauben spiralförmig von innen nach außen anziehen - Anzugsdrehmoment 8 Nm.

Motorentlüftungsschläuche an Zylinderkopfhaube anbauen.





Ein-, Anbauen

Bei X 16 XEL mit Sekundärluftsystem: Zündkerzenstecker auf Zündkerzen aufstecken und Zündkabel in Halterungen clipsen - auf Kabelverlegung achten.

Einlaßkrümmer–Oberteil einbauen - siehe Arbeitsvorgang "Einlaßkrümmer–Oberteil aus– und einbauen (X 16 XEL mit Sekundärluftsystem)".

Bei X 16 XEL ohne Sekundärluftsystem, Y 16 XE, Z 16 XE: Zündmodul auf Zündkerzen aufstecken und an Zylinderkopfhaube anbauen - Anzugsdrehmoment 8 Nm. Kabelsatzstecker auf Zündmodul aufstecken.

Motorabdeckung an Zylinderkopfhaube anbauen.