

## Bedienen

### Getriebe

#### Getriebe

##### Unfallgefahr

Die Bewegungsfreiheit der Pedale darf durch nichts eingeschränkt werden. Halten Sie den Fahrerfußraum immer frei von Gegenständen. Achten Sie bei Fußmatten oder Teppichen auf ausreichenden Freiraum zu den Pedalen.

Schalten Sie nicht zurück, wenn die Höchstgeschwindigkeit für den gewünschten Gang überschritten ist. Die Antriebsräder könnten blockieren.

Schalten Sie auf glatter Fahrbahn nicht zum Bremsen zurück. Die Antriebsräder könnten dabei die Haftung verlieren und das Fahrzeug kann schleudern.

#### Schaltgetriebe

Informationen zum Fahren mit Schaltgetriebe (▷ Seite 91).



Schaltschema Schaltgetriebe

**!** Während Sie in der Gangebene zwischen 5 und 6 schalten, müssen Sie unbedingt den Schalthebel nach rechts drücken. Sonst können Sie versehentlich in den 3. oder 4. Gang schalten und das Getriebe beschädigen.

Überschreiten Sie keinesfalls die Höchstgeschwindigkeiten in den einzelnen Gängen.

Wenn Sie bei zu hoher Geschwindigkeit zurückschalten (Bremschaltung), kann dies zum Überdrehen des Motors und dadurch zu einem Motorschaden führen.

**!** Bei langem und steilem Gefälle, insbesondere bei beladenem Fahrzeug, müssen Sie frühzeitig in einen kleineren Gang schalten. Sie nutzen so die Bremswirkung des Motors und müssen weniger bremsen, um die Geschwindigkeit zu halten. Dadurch entlasten Sie die Bremsan-

lage und vermeiden, dass die Bremsen überhitzen und zu schnell verschleifen.

#### Rückwärtsgang einlegen

**!** Schalten Sie nur bei stehendem Fahrzeug in den Rückwärtsgang, sonst können Sie das Getriebe beschädigen.

► Den Schalthebel mit Schwung nach links über den spürbaren Widerstand und dann nach vorn schieben.

**i** Wenn Sie in den Rückwärtsgang schalten, müssen Sie den Schalthebel nicht anheben.

#### Automatikgetriebe\*

Informationen zum Fahren mit Automatikgetriebe (▷ Seite 91).



## Bedienen

### Getriebe



① Schaltbereich/Wählhebelstellung

② Schaltprogramm (S/C) oder (S/C/M)\*

Der aktuelle Schaltbereich und das Schaltprogramm (S/C) oder (S/C/M)\* stehen im Display des Tachometers.

In der Wählhebelstellung **D** können Sie die Schaltung des Automatikgetriebes beeinflussen, indem Sie:

- den Schaltbereich einschränken
- selbst das Schalten übernehmen

#### Wählhebelstellungen

##### **P** Parksperr

Sichert das abgestellte Fahrzeug gegen Wegrollen. Stellen Sie den Wählhebel nur bei stehendem Fahrzeug auf **P**.

**i** Sie können den Schlüssel nur abziehen, wenn der Wählhebel auf **P** steht. Bei abgezogenem Schlüssel ist der Wählhebel auf **P** blockiert.

##### **R** Rückwärtsgang

Stellen Sie den Wählhebel nur bei stehendem Fahrzeug auf **R**.

##### **N** Neutral - Leerlauf

Wenn Sie die Bremsen lösen, können Sie das Fahrzeug frei bewegen, z. B. schieben oder abschleppen.

Stellen Sie den Wählhebel während der Fahrt nicht auf **N**. Sonst kann das Automatikgetriebe beschädigt werden.

Wenn ESP® abgeschaltet oder gestört ist: Stellen Sie den Wählhebel nur auf **N**, wenn das Fahrzeug zu schleudern droht, z. B. bei glatter Straße.

##### **D** Drive - Fahren

Das Automatikgetriebe schaltet automatisch. Alle Vorwärtsgänge stehen zur Verfügung.

#### Tippschaltung

In der Wählhebelstellung **D** können Sie die Gänge auch beim Automatikgetriebe selbst schalten.

## Bedienen

### Getriebe

- ▶ **Zurückschalten:** Den Wählhebel nach links in Richtung **D-** tippen.

Abhängig vom eingelegten Gang schaltet das Automatikgetriebe in den nächst niedrigeren Gang. Zusätzlich ist damit der Schaltbereich begrenzt.

**i** Wenn Sie bei zu hoher Geschwindigkeit den Wählhebel in Richtung **D-** drücken, schaltet das Automatikgetriebe nicht zurück. Der Motor könnte sonst überdrehen.

- ▶ **Hochschalten:** Den Wählhebel nach rechts in Richtung **D+** tippen.

Abhängig vom Schaltprogramm schaltet das Automatikgetriebe in den nächst höheren Gang. Zusätzlich ist damit der Schaltbereich erweitert.

- ▶ **Schaltbereich wieder freigeben:** Den Wählhebel so lange in Richtung **D+** drücken, bis im Display wieder **D** steht.

Das Automatikgetriebe wechselt vom aktuellen Schaltbereich direkt zu **D**.

- ▶ **Günstigsten Schaltbereich wählen:** Den Wählhebel nach links in Richtung **D-** drücken und gedrückt halten.

Das Automatikgetriebe wechselt in den Schaltbereich, von dem aus das Fahrzeug günstig beschleunigt oder verzö-

gert werden kann. Dazu schaltet das Automatikgetriebe um einen oder mehrere Gänge zurück.

### Schaltbereiche

In Wählhebelstellung **D** können Sie den Schaltbereich für das Automatikgetriebe begrenzen oder freigeben.

- ▶ Den Wählhebel nach rechts in Richtung **D+** oder nach links in Richtung **D-** tippen.

Der eingestellte Schaltbereich steht im Display des Tachometers. Das Automatikgetriebe schaltet nur bis zum jeweiligen Gang.

**i** Wenn die maximale Motordrehzahl des Schaltbereichs erreicht ist und Sie weiterhin Gas geben, schaltet das Automatikgetriebe auch bei begrenztem Schaltbereich hoch. Der Motor könnte sonst überdrehen.

### Fahrsituation

- 3** In der Stellung können Sie die Bremswirkung des Motors nutzen.

- 2** Bremswirkung des Motors nutzen im Gefälle und für Fahrten

- auf steilen Pässen
- im Gebirge
- unter erschwerten Betriebsbedingungen

- 1** Bremswirkung des Motors nutzen bei extremem Gefälle und langen Passabfahrten.

### Programmwahltaaste



- ① Programmwahltaaste

<b>S Sport</b>	für alle normalen Fahrsituationen
<b>C Comfort</b>	für Komfortbetrieb

### Auswahl-Werkzeug

Der Komfortbetrieb **C** hat folgende Eigenschaften:

- Außer bei Vollgas fährt das Fahrzeug vor- und rückwärts sanfter an.
- Die Traktion wird erhöht. Dadurch hat das Fahrzeug z. B. auf glatten Straßen eine verbesserte Fahrstabilität.
- Das Automatikgetriebe schaltet früher hoch. Das Fahrzeug fährt dadurch in niedrigeren Drehzahlbereichen und die Räder drehen nicht so leicht durch.

**i** Tippen Sie auf die Programmwahltaaste ① nur in den Wählhebelstellungen **P**, **N** oder **D**.

- ▶ Auf die Programmwahltaaste ① tippen, bis im Display des Tachometers der Buchstabe (**S/C**) des gewünschten Schaltprogramms erscheint.

### Fahrhinweise

#### Gaspedalstellung

Ihre Fahrweise beeinflusst das Schalten des Automatikgetriebes

- wenig Gas: frühes Hochschalten
- viel Gas: spätes Hochschalten

### Kickdown

Verwenden Sie den Kickdown, wenn Sie maximal beschleunigen wollen:

- ▶ Das Gaspedal über den Druckpunkt hinaus durchtreten.

Das Automatikgetriebe schaltet abhängig von der Motordrehzahl in einen niedrigeren Gang.

- ▶ Wenn die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist, weniger beschleunigen.

Das Automatikgetriebe schaltet wieder hoch.

### Anhängerbetrieb

- ▶ An Steigungen den Motor im mittleren Drehzahlbereich laufen lassen.
- ▶ Je nach Steigung oder Gefälle in den Schaltbereich **3** oder **2** zurückschalten (→ Seite 96), auch bei eingeschaltetem TEMPOMAT.

## Bedienen

### Getriebe

#### Lenkrad-Schaltpaddles\* und manuelles Schaltprogramm\*

**i** Fahren Sie den Motor zügig warm. Nutzen Sie seine volle Leistung erst nach Erreichen der Betriebstemperatur.

Stellen Sie den Wählhebel nur bei stehendem Fahrzeug auf **R**.

Wenn Sie auf rutschigem Untergrund anfahren, lassen Sie die Antriebsräder möglichst nicht durchdrehen. Sie können sonst den Antriebsstrang beschädigen.

#### Lenkrad-Schaltpaddles

Sie können die Gänge immer wahlweise mit den Lenkrad-Schaltpaddles oder mit dem Wählhebel schalten.



- ① Linkes Paddle: Zurückschalten
- ② Rechtes Paddle: Hochschalten