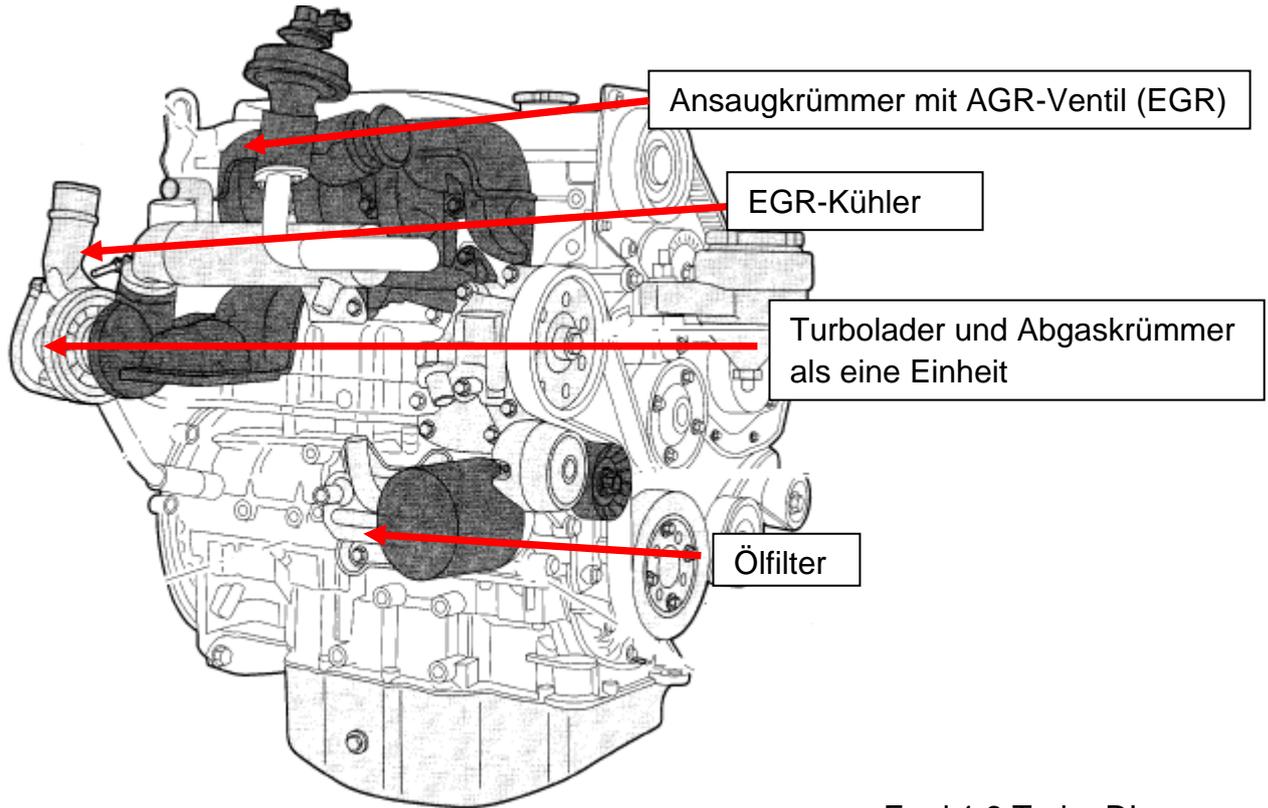
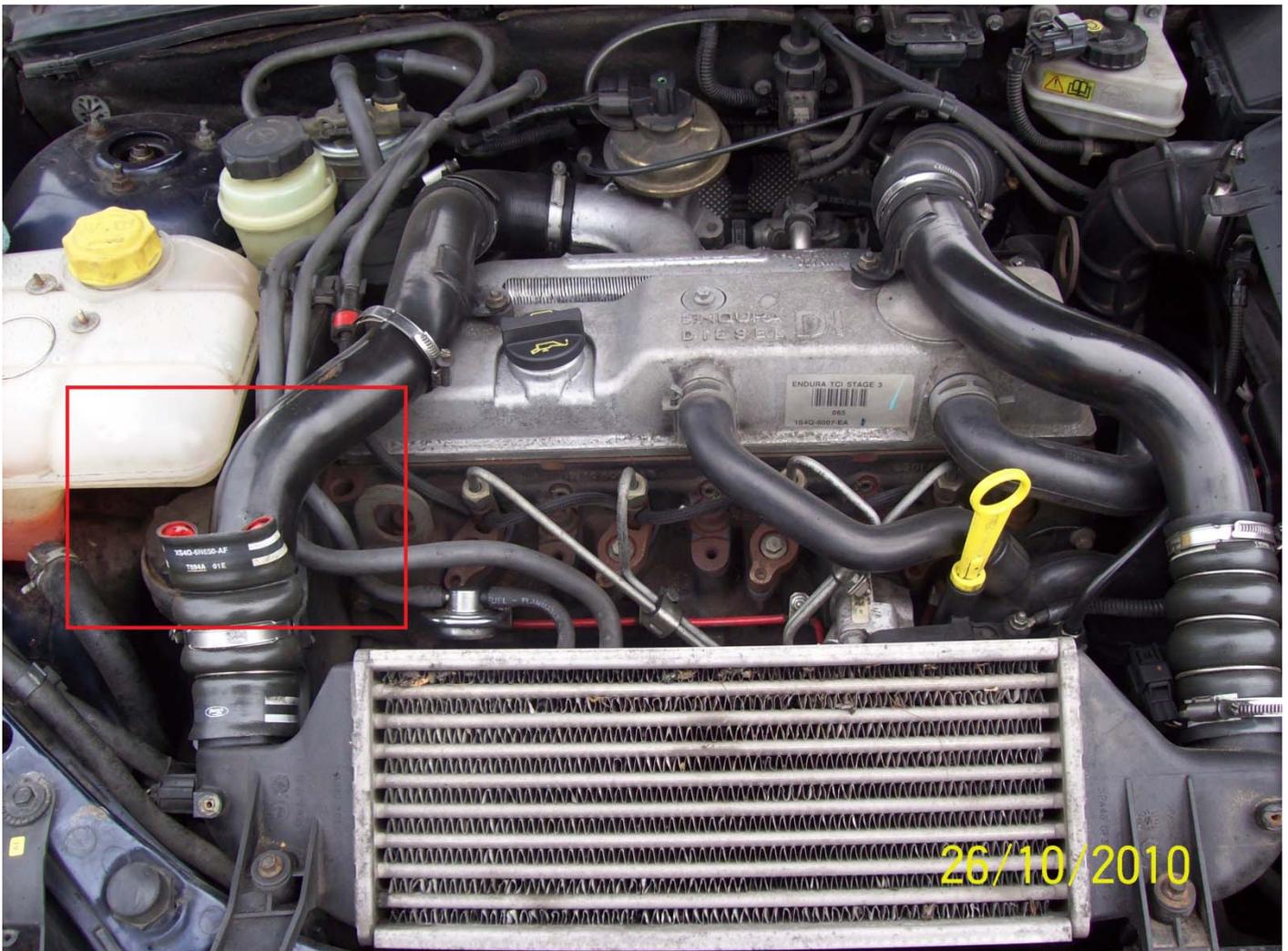


---- ALLE ANGABEN OHNE GEWEHR ----

Turboschaden – Oktober 2010, Ford Focus 1.8 DI (90 PS, BJ 2001, 168 tkm)



Ford 1.8 Turbo DI



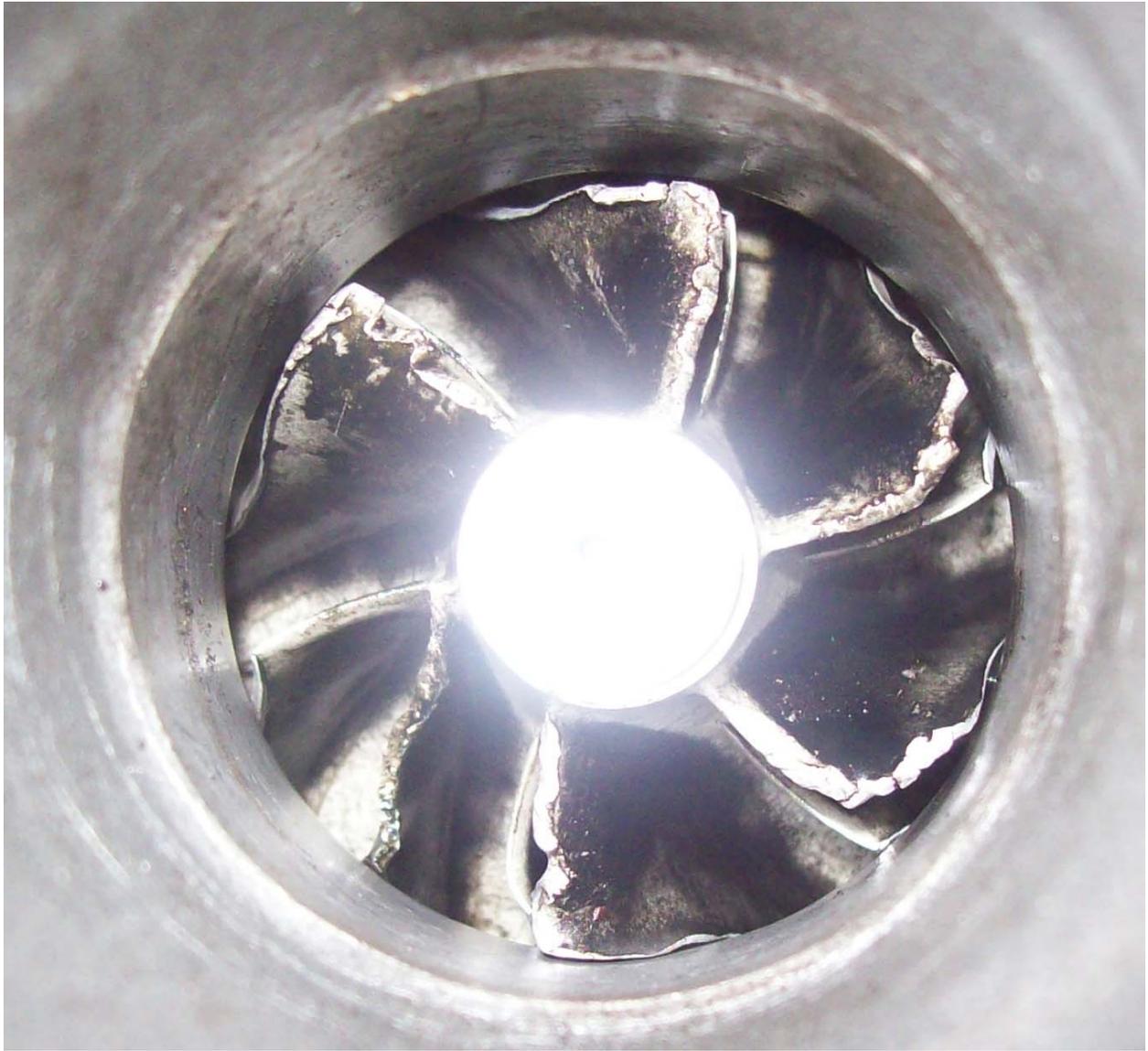
Nachdem die Welle des Turboladers gebrochen ist, ist viel Öl (ca.2l) in den Auspuff gegangen und nur ein bisschen in die Ansaugschläuche und LLK.



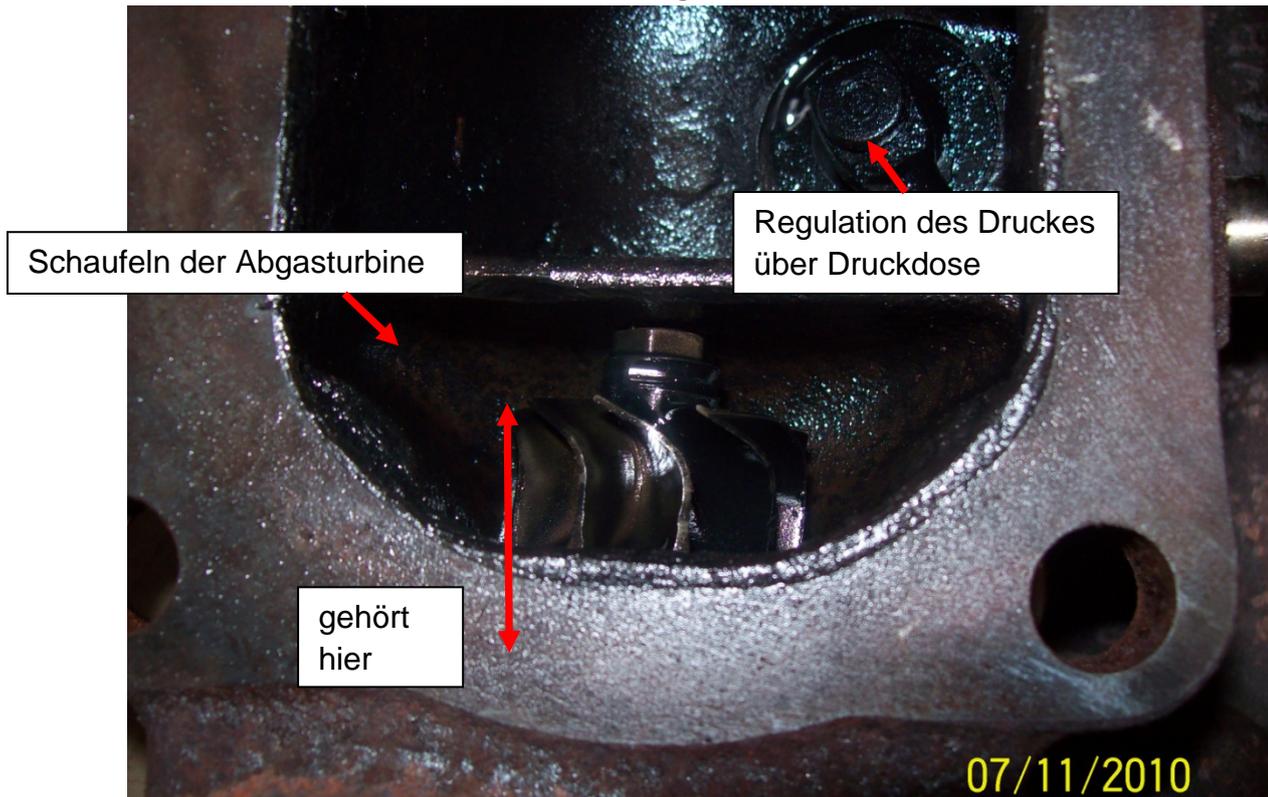
Die Schaufeln des Verdichters sind nach dem Bruch der Welle in das Gehäuse bzw. Verdichterausgang mit voller Energie „hinein geschraubt“ worden, wie das Bild unten zeigt.

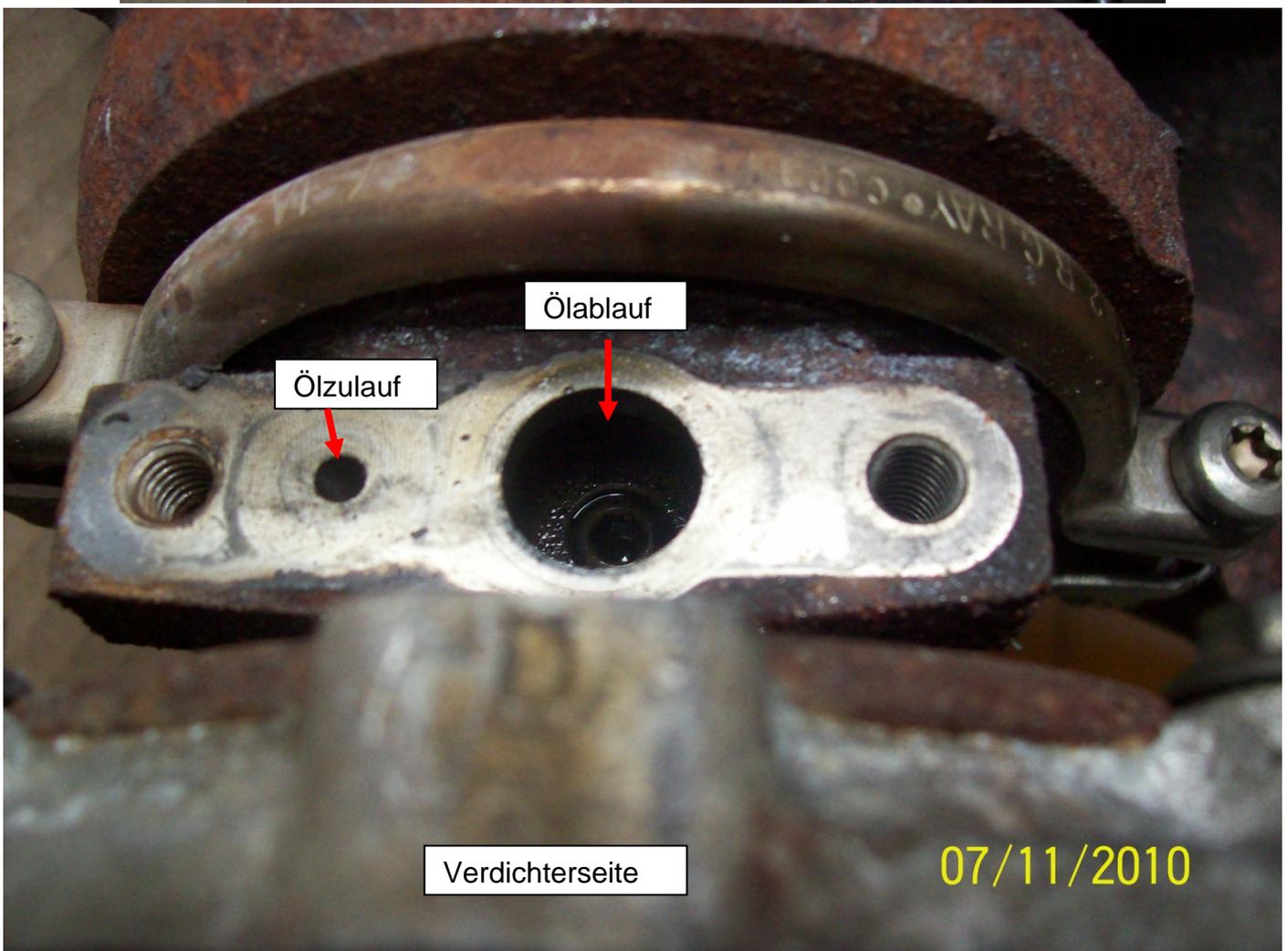


Metallspäne (kleine Teilchen der Schaufeln des Verdichters) wurden im Schlauch vor dem LLK sowie im LLK selbst gefunden. Auch nach dem LLK ist im Ansaugschlauch etwas Metallspäne vorhanden gewesen. Deswegen muss vor dem Einbau des neuen Turboladers der ganze Ansaugbereich (Schläuche +LLK) gründlich gereinigt werden.



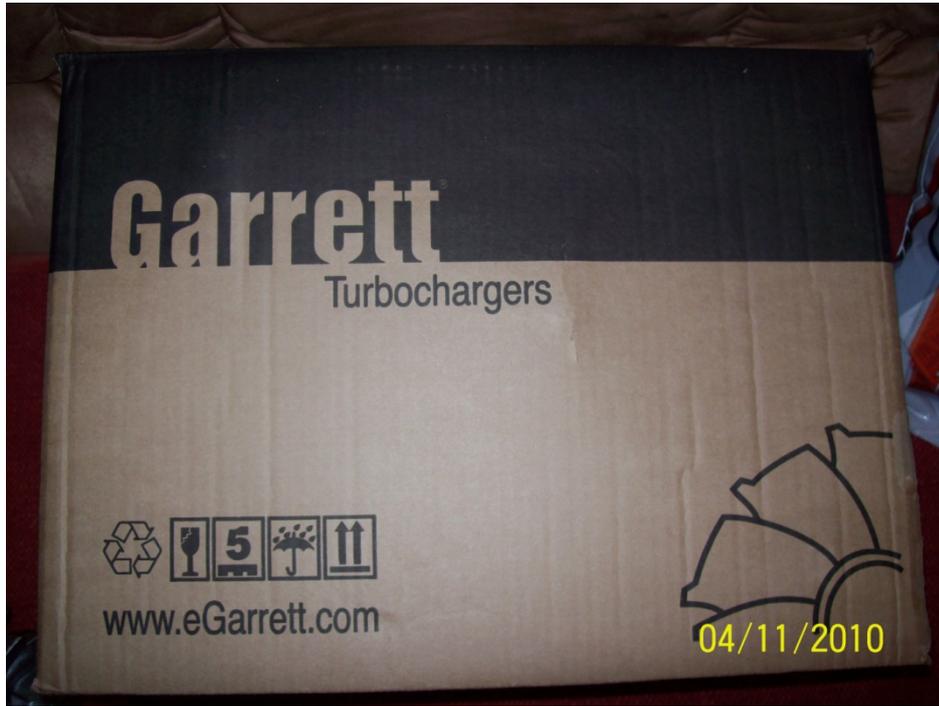
Auf der Abgasseite sind die Schaufeln der Turbine weniger beschädigt da sie aus härterem Material gebaut sind.





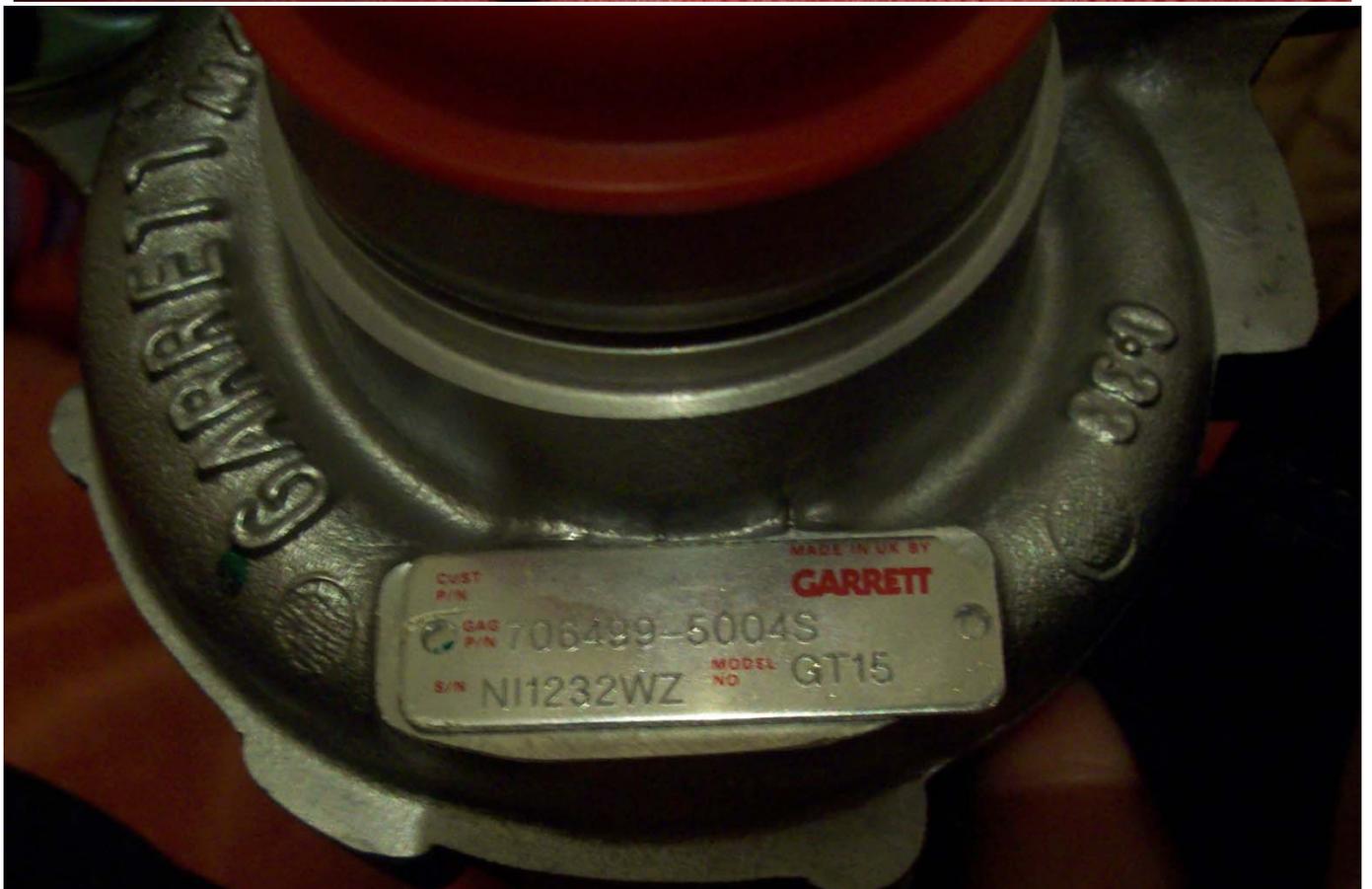
Der relative kleine Durchmesser des Ölzulaufs (ca. 3 mm) kann sich im Fall von irgendwelchen Verkleinerungen des Durchmessers (Ablagerungen) negativ auf Schmierung des Turboladers auswirken und somit einen vorzeitigen Ausfall verursachen.

Neuer Turbolader:



Verpackungskarton





Dichtung-Abgaskrümmter:



Dichtung Ölleitung-Turbolader:



Schrauben Abgaskrümmter-Turbolader:



Öl Zu- und Ablaufleitung zum Turbolader:





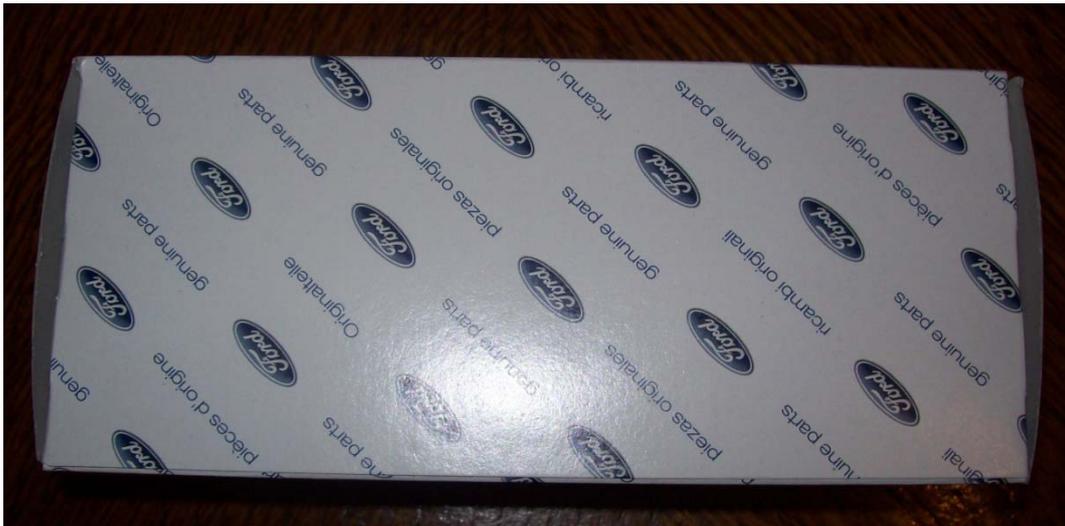
Ölfilter:



Luftfilter:



Kraftstofffilter:



Ausgebaute und gründlich gereinigte Schläuche der Ansaugstrecke und LLK:



Motoröl 5W-40

