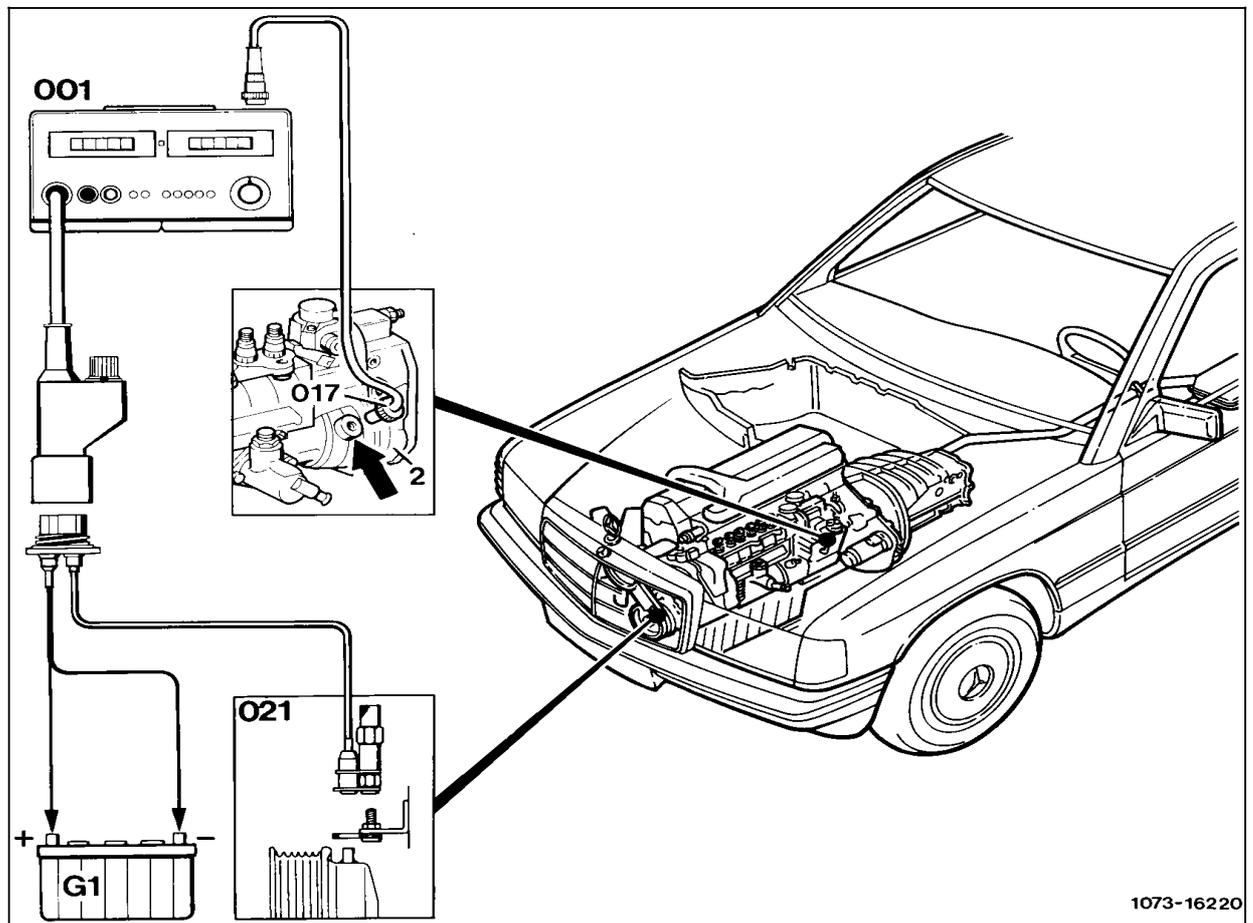


07.1-112 Förderbeginn prüfen mit Digital-Prüfgerät (RIV-Methode)

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte
und Richtzeit n 07-8244 bzw. 8245



1073-16220

1073-16220

Verschlusschraube (Pfeil) am Regler-
gehäuse (2)

herausdrehen,
Anziehdrehmoment 30-35 Nm.

Prüfgeräte (001, 017, 021)

an-, abschließen.

Motor im Leerlauf laufen lassen

RI-Wert am Digital-Prüfgerät ablesen.

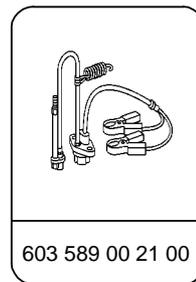
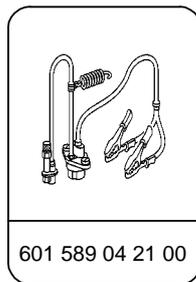
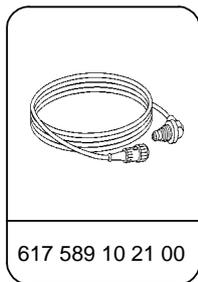
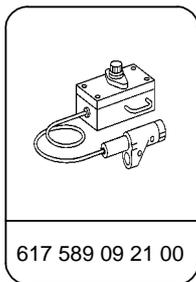
RI-Sollwert $15^{\circ} \pm 1^{\circ}$ nach OT. :

Fahrzeuge mit Code 62/0 $14^{\circ} + 0,5^{\circ}$ nach OT.

Evtl. Förderbeginn einstellen

(07.1-116 bzw. 07.1-117).

Sonderwerkzeuge



Handelsübliche Werkzeuge

Anwendung ohne Adapter

Digital-Prüfgeräte

z. B. Firma AVL, Diesel-Tester 873

z. B. Firma Bosch, ETD 019.02

z. B. Firma Sun, DIT 9100

Anwendung mit Adapter

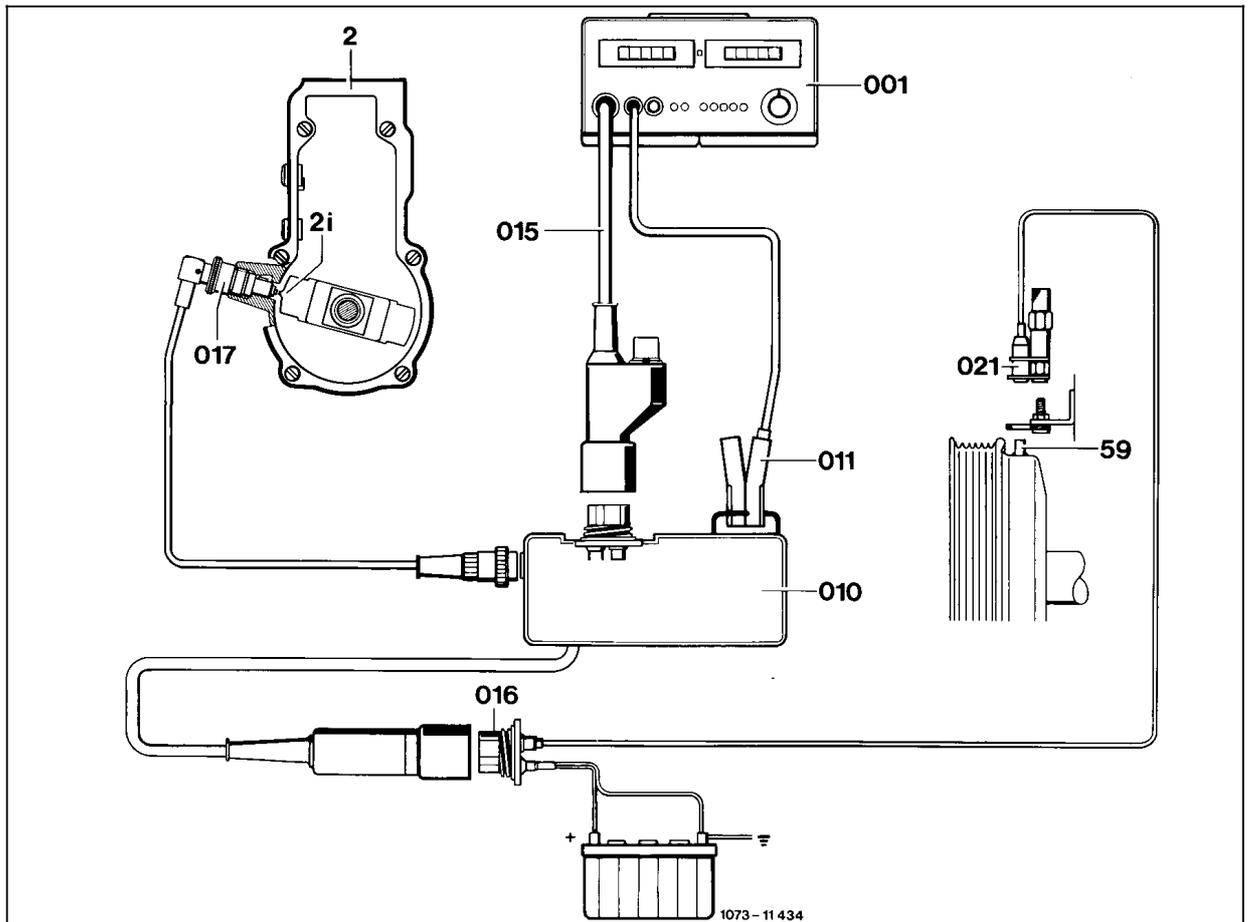
Digital-Prüfgerät

z. B. Firma Bosch, MOT 103, 002.02, 250,
301

Hermann D960, D980

Bear DEACE

Sun MEA 1500



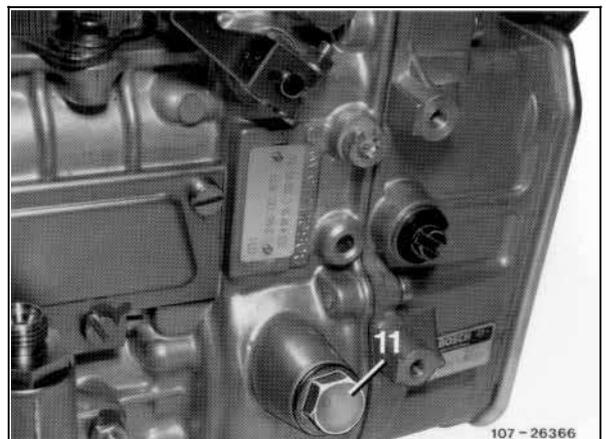
1073-11434

Anschlußschema für vorhandene Prüfgeräte mit Adapter

001	Digital-Prüfgerät	017	RI-Geber
010	Adapter	021	OT-Impulsgeber
011	Triggerzange	2	Regler
015	Prüfkabel mit Stecker	2i	RI-Geberstift
016	Diagnosesteckdose	59	OT-Geberstift

Prüfen

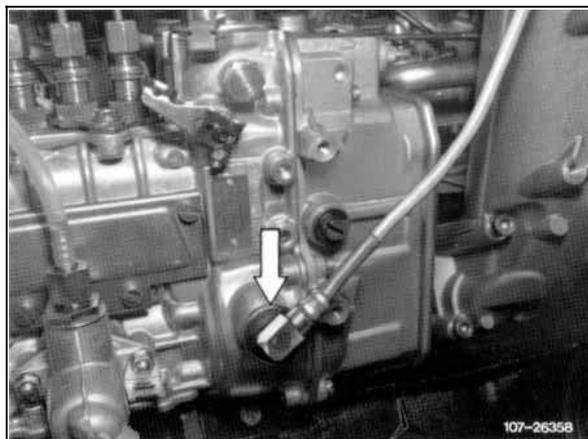
- 1 Verschlusschraube (11) am Reglergehäuse herausdrehen.



107-26366

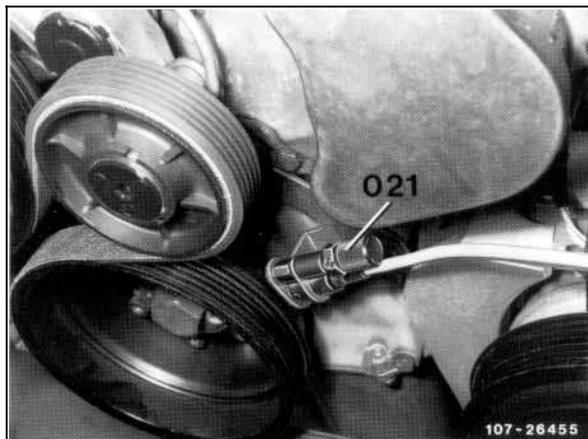
107-26366

2 RI-Geber (017) am Regler (Einspritzpumpe) eindrehen.



107-26358

3 OT-Impulsgeber (021) am Halter (Motor) eindrehen.



107-26455

4 Digital-Prüfgerät nach Anschlußschema anschließen.

5 Motor im Leerlauf. RI-Wert (indirekter Förderbeginn) bei Leerlaufdrehzahl am Digital-Prüfgerät ablesen.

RI-Sollwert: $15^{\circ} \pm 1^{\circ}$ nach OT.

Fahrzeuge mit Code 62/0 $14^{\circ} + 0,5^{\circ}$ nach OT.

6 Motor abstellen.

7 Digital-Prüfgerät abschließen.

8 Verschlussschraube am Regler eindrehen, (Anzugdrehmoment 30-35 Nm).

9 Dichtheitsprüfung bei laufendem Motor durchführen.

10 Motorölstand prüfen, evtl. richtigstellen.