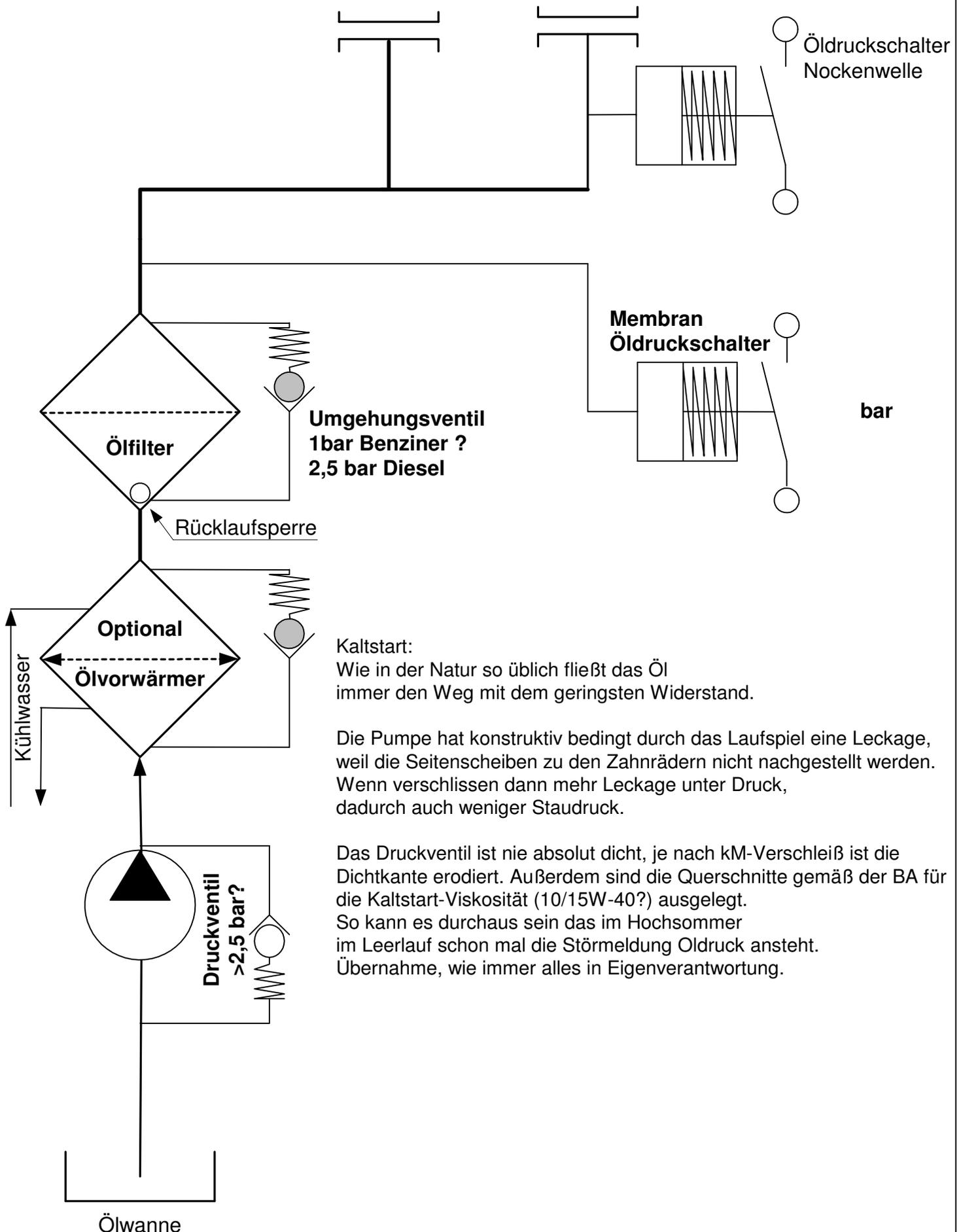


# Vereinfachtes Schema Ölpumpe VW-Bus T3/TD

Laurin 2008

## Reibstellen im Motor



### Kaltstart:

Wie in der Natur so üblich fließt das Öl immer den Weg mit dem geringsten Widerstand.

Die Pumpe hat konstruktiv bedingt durch das Laufspiel eine Leckage, weil die Seitenscheiben zu den Zahnradern nicht nachgestellt werden. Wenn verschlissen dann mehr Leckage unter Druck, dadurch auch weniger Staudruck.

Das Druckventil ist nie absolut dicht, je nach KM-Verschleiß ist die Dichtkante erodiert. Außerdem sind die Querschnitte gemäß der BA für die Kaltstart-Viskosität (10/15W-40?) ausgelegt. So kann es durchaus sein das im Hochsommer im Leerlauf schon mal die Störmeldung Oldruck ansteht. Übernahme, wie immer alles in Eigenverantwortung.