

TYP 215

TYP 220 (ausser 220.08 /18)

ausser CODE (979) Sonderschutzausführung

ausser CODE (Z07) Höchstschutz

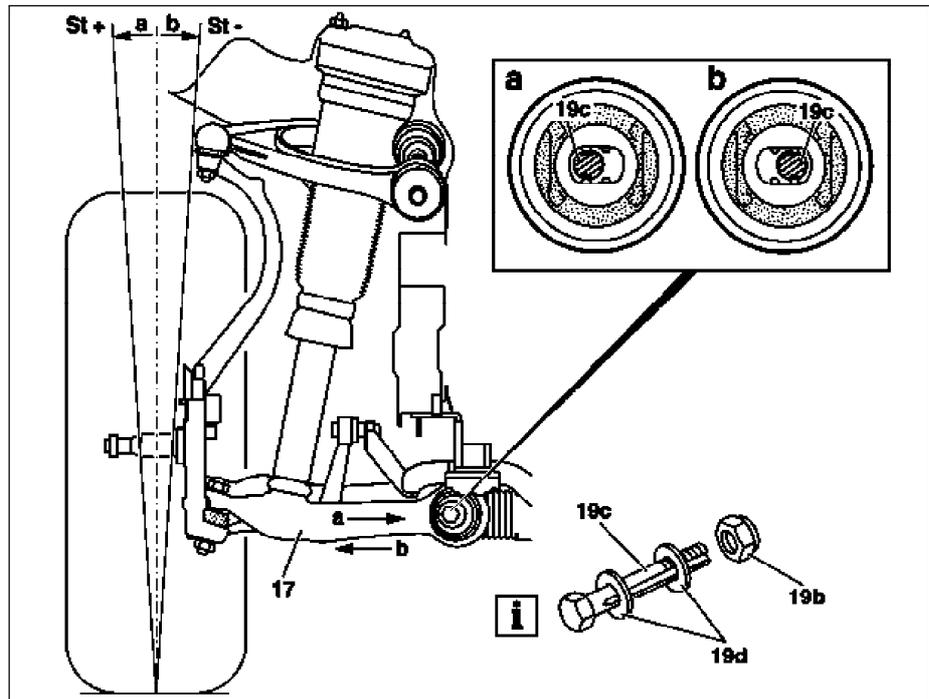
Dargestellt Typ 220 mit AIRmatic

Sturz

- 17 Federlenker
 19b Mutter Reparatursatz
 19c Reparaturschraube
 19d Einstellscheiben

St+ positiver Sturz
 St- negativer Sturz

- a Die Verstellung des Federlenkers in Richtung Fahrzeugmitte bewirkt eine positive Sturzänderung:
 -4 mm Verstellweg → +26' Sturz
- b Die Verstellung des Federlenkers in Richtung Fahrzeugaußenseite bewirkt eine negative Sturzänderung:
 +4 mm Verstellweg → -26' Sturz



P40.20-2051-06

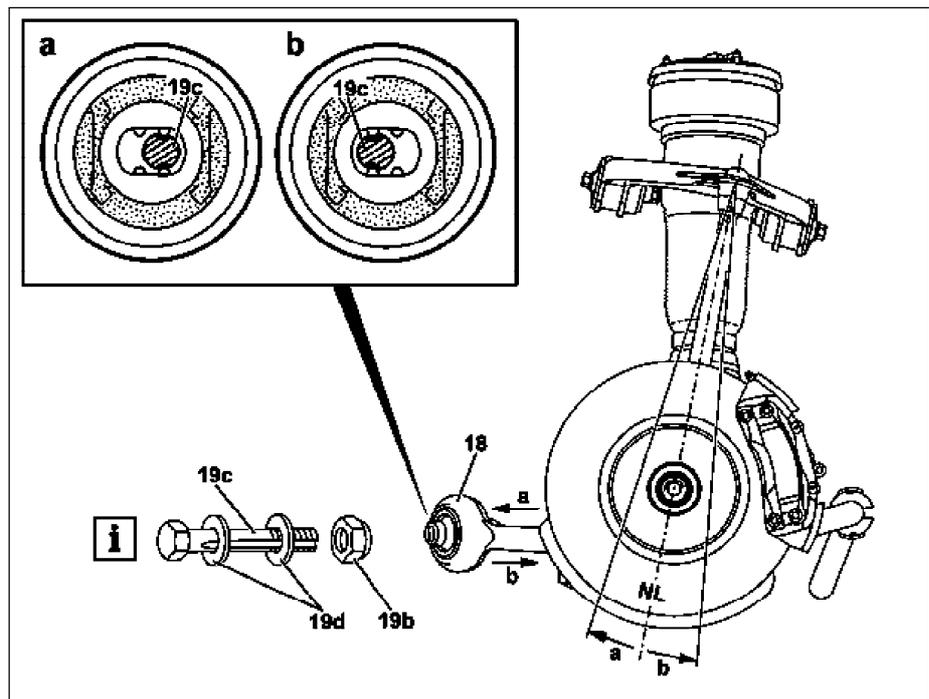
Dargestellt Typ 220 mit AIRmatic

Nachlauf

- 18 Zugstrebe
 19b Mutter
 19c Reparaturschraube
 19d Einstellscheiben

NL Nachlauf

- a Die Verstellung der Zugstrebe in Richtung Fahrzeugmitte bewirkt eine Vergrößerung des Nachlaufes:
 -4 mm Verstellweg → +46' Nachlauf
- b Die Verstellung der Zugstrebe in Richtung Fahrzeugaußenseite bewirkt eine Verkleinerung des Nachlaufes:
 +4 mm Verstellweg → -46' Nachlauf



P40.20-2052-06

Änderungshinweise

10.9.03	Verweis auf Spur an der Vorder- und Hinterachse einstellen durch Verweis auf Fahrwerkvermessung ersetzt	Arbeitsschritt 9	
---------	---	------------------	--

Prüfen		
1	Allgemeines zur Fahrwerkvermessung beachten	AR40.20-P-02011
2	Fahrzeugniveau an der Vorder- und Hinterachse mit elektronischem Neigungsmessgerät prüfen und bei Bedarf einstellen	AR40.20-P-03011

3	Sturz prüfen und Tabellenwert zuordnen	Typ 220 außer (USA) Sturz bei Fahrzeugniveau Zulässiger Unterschied Sturz Typ 220 (USA) Sturz bei Fahrzeugniveau Zulässiger Unterschied Sturz Typ 215 außer (USA) Sturz bei Fahrzeugniveau Zulässiger Unterschied Sturz Typ 215 (USA) Sturz bei Fahrzeugniveau Zulässiger Unterschied Sturz	AR40.20-P-0322-02I *BE40.20-P-1003-13A *BE40.20-P-1005-13A AR40.20-P-0322-02IA *BE40.20-P-1004-13A *BE40.20-P-1005-13A AR40.20-P-0322-02N *BE40.20-P-1001-13A *BE40.20-P-1005-13A AR40.20-P-0322-02NA *BE40.20-P-1002-13A *BE40.20-P-1005-13A
4	Nachlauf prüfen und Tabellenwert zuordnen	Typ 220 außer (USA) Zulässiger Unterschied Nachlauf Typ 220 (USA) Zulässiger Unterschied Nachlauf Typ 215 außer (USA) Zulässiger Unterschied Nachlauf Typ 215 (USA) Zulässiger Unterschied Nachlauf	AR40.20-P-0322-03I *BE40.20-P-1001-20A AR40.20-P-0322-03IA *BE40.20-P-1001-20A AR40.20-P-0322-03N *BE40.20-P-1001-20A AR40.20-P-0322-03NA *BE40.20-P-1001-20A
	Einstellen		
5	Fahrzeug mit der Hebebühne anheben		
6	Reparaturschraube (19c) einbauen	⚠ Mutter (19b) des Reparatursatzes bis zur Anlage aufschrauben, jedoch noch nicht festziehen, damit sich das Gummilager der Zugstrebe (18) bzw. des Federlenkers (17) beim Durchfedern verdrehen kann.	AR40.20-P-0322-01I
7	Fahrzeugniveau Vorderachse nach der Sturz- und Nachlaufeinstellung nochmals prüfen	ⓘ Das Fahrzeugniveau muss mit dem bei der Eingangsvermessung festgestellten Maß übereinstimmen.	AR40.20-P-0301I
8	Mutter (19b) des Reparatursatzes festziehen	⚠ Die Reparaturschraube (19c) darf nach dem Fixieren nicht verdreht werden. Beim Festziehen der Mutter (19b) des Reparatursatzes die Reparaturschraube (19c) gegenhalten, da sonst die Fixiernasen im Gummilager der Zugstrebe (18) bzw. des Federlenkers (17) abgesichert werden.	*BA40.20-P-1005-01A
9	Spur an der Vorder- und Hinterachse prüfen und bei Bedarf einstellen	Siehe, Fahrwerkvermessung durchführen: ↓	
		Typ 220 außer 220.875/ 878 Typ 220.875/ 878	AR40.20-P-0200I AR40.20-P-0200MP

Prüf- und Einstellwerte Sturz Vorderachse

Nummer	Benennung		Typ 215 außer (USA)	Typ 215 (USA)	Typ 220 außer (USA) außer 4MATIC
BE40.20-P-1001-13A	Sturz bei Fahrzeugniveau	+1,3°	-1° 32' ± 20'	-	-
		+1,8°	-1° 27' ± 20'	-	-
		+2,3°	-1° 23' ± 20'	-	-
		+2,8°	-1° 19' ± 20'	-	-
		+3,3°	-1° 15' ± 20'	-	-
		+3,8°	-1° 11' ± 20'	-	-
		+4,3°	-1° 07' ± 20'	-	-
BE40.20-P-1002-13A	Sturz bei Fahrzeugniveau	+3,0°	-	-1° 17' ± 20'	-
		+3,5°	-	-1° 14' ± 20'	-
		+4,0°	-	-1° 09' ± 20'	-
		+4,5°	-	-1° 06' ± 20'	-
		+5,0°	-	-1° 02' ± 20'	-
		+5,5°	-	-0° 58' ± 20'	-
		+6,0°	-	-0° 53' ± 20'	-

BE40.20-P-1003-13A	Sturz bei Fahrzeugniveau	+3,7°	-	-	-1° 12' ± 20'
		+4,2°	-	-	-1° 08' ± 20'
		+4,7°	-	-	-1° 04' ± 20'
		+5,2°	-	-	-1° 00' ± 20'
		+5,7°	-	-	-0° 56' ± 20'
		+6,2°	-	-	-0° 52' ± 20'
		+6,7°	-	-	-0° 48' ± 20'
BE40.20-P-1004-13A	Sturz bei Fahrzeugniveau	+5,4°	-	-	-
		+5,9°	-	-	-
		+6,4°	-	-	-
		+6,9°	-	-	-
		+7,4°	-	-	-
		+7,9°	-	-	-
		+8,4°	-	-	-
BE40.20-P-1005-13A	Zulässiger Unterschied Sturz Vorderachse zwischen rechter und linker Fahrzeugseite	∠ °	20'	20'	20'

Prüf- und Einstellwerte Sturz Vorderachse

Nummer	Benennung	Typ 220 ^(USA) außer 4MATIC	
BE40.20-P-1004-13A	Sturz bei Fahrzeugniveau	+5,4°	-0° 58' ± 20'
		+5,9°	-0° 54' ± 20'
		+6,4°	-0° 50' ± 20'
		+6,9°	-0° 47' ± 20'
		+7,4°	-0° 43' ± 20'
		+7,9°	-0° 38' ± 20'
		+8,4°	-0° 34' ± 20'
BE40.20-P-1005-13A	Zulässiger Unterschied Sturz Vorderachse zwischen rechter und linker Fahrzeugseite	∠ °	20'

Prüf- und Einstellwerte Nachlauf

Nummer	Benennung	Typ 215 ausser ^(USA)	Typ 215 ^(USA)	
BE40.20-P-1001-20A	Zulässiger Unterschied Nachlauf zwischen rechter und linker Fahrzeugseite	∠ °	30'	30'

Prüf- und Einstellwerte Nachlauf

Nummer	Benennung	Typ 220 ausser ^(USA)	Typ 220 ^(USA)	
BE40.20-P-1001-20A	Zulässiger Unterschied Nachlauf zwischen rechter und linker Fahrzeugseite	∠ °	30'	30'

Nm Fahrwerkvermessung

Nummer	Benennung	Typ 215	Typ 220
BA40.20-P-1005-01A	Mutter Reparatursatz Nm	120	120