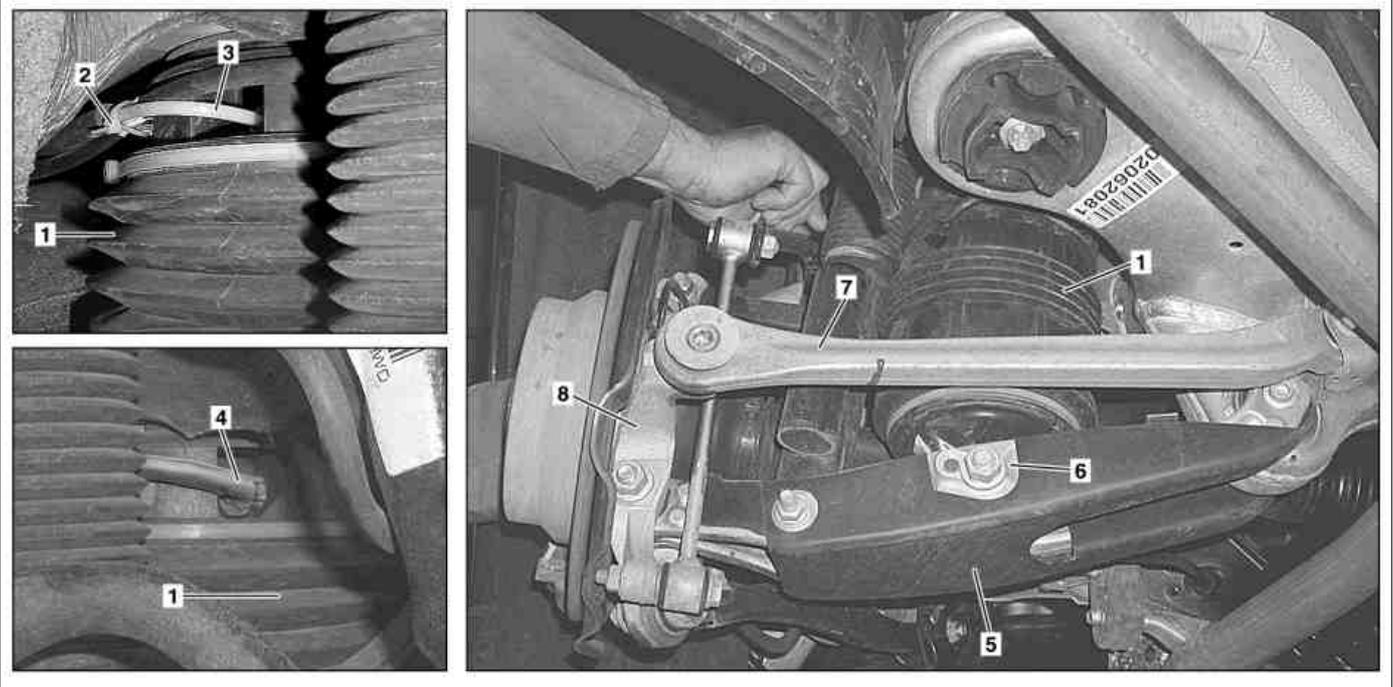


TYP 211.2 ausser CODE (489) Airmatic (Semiaktive Luftfederung)

TYP 211.6



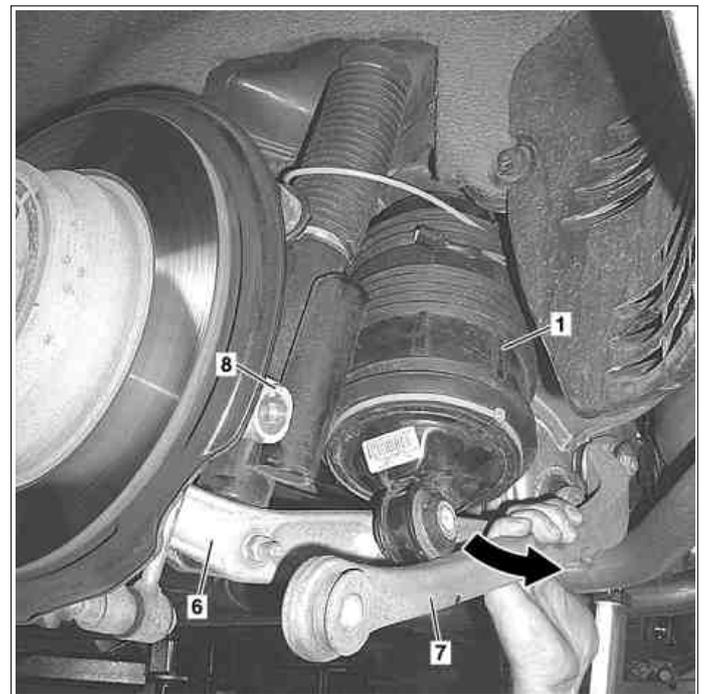
P32.22-2262-09

1 Luftfeder
2 Kabelbinder
3 Druckleitung

4 Elektrische Steckverbindung
5 Abdeckung
6 Federlenker

7 Spurstange
8 Radträger

1 Luftfeder
6 Federlenker
7 Spurstange
8 Radträger



P32.22-2261-12

☒ ☒	Aus-, Einbauen		
⚠	Gefahr!	Lebensgefahr durch Abrutschen oder Kippen des Fahrzeuges von der Hebebühne	Fahrzeug zwischen den Hebebühnen-säulen ausrichten und die vier Auf-nahmeteller an den vom Fahrzeug-hersteller vorgeschriebenen Hebe-bühnenaufnahmepunkten platzieren.
ⓘ	Hinweise zu selbstsichernden Schrauben und Muttern		AS00.00-Z-0010-01A
i	Einbau	Schrauben und Muttern der Fahrwerkskomponenten erst im fahrfertigen Zustand festziehen	AH00.00-N-0001-01A

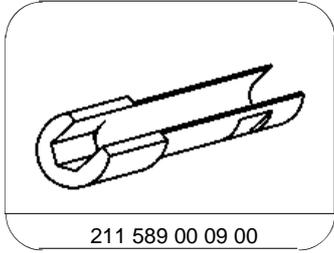
1	Luftfeder (1) mit STAR DIAGNOSIS restlos entleeren	<p>⚠ Wird die Luftfeder nicht vorschriftsmäßig eingebaut und befüllt, kann diese vorgeschädigt werden und kurze Zeit später ausfallen.</p> <p>⚠ Hinweise zur Luftfederung</p> <p>⚠ Einbau: Der Befüllprozess der Luftfeder ist unbedingt zu beachten, da diese sonst zerstört wird: ↓ Luftfeder mit STAR DIAGNOSIS in KO-Lage befüllen. Diagnose-System STAR DIAGNOSIS</p>	<p>AR32.22-P-1500-04TA</p> <p>AH32.22-P-1000-01T</p> <p>AR32.22-P-1500-03TA</p> <p>*WH58.30-Z-1048-13A</p>
2	Kabelbinder (2) lösen		
3	Druckleitung (3) an der Luftfeder (1) abmontieren	<p>i Druckleitung während der Reparaturarbeiten mit Blindstopfen verschließen. Bei beschädigten Druckleitungsanschlüssen oder Druckleitungen: ↓ Druckleitungsanschluss Luftfederung instandsetzen.</p> <p>Nm</p> <p>S Steckschlüsseinsatz</p> <p>S Trennmesser</p> <p>i Einbau: Wird eine neue Luftfeder eingebaut, Schraubanschluss an der Druckleitung abmontieren. Dazu Klemmring aufbrechen, Schraubkopf abziehen und die Druckleitung bis zur Markierung in den Anschluss der neuen Luftfeder einstecken. Druckleitung ein Stück zurückziehen, damit die umlaufenden Haltekanten im Inneren des Klemmrings in die Leitungsaußenfläche eingreifen können.</p>	<p>AR32.22-P-2001-01T</p> <p>*BA32.25-P-1006-04B</p> <p>*211589000900</p> <p>*000589122800</p>
4	Elektrische Steckverbindung (4) abziehen		
5	Abdeckung (5) vom Federlenker (6) abnehmen		
6	Luftfeder (1) am Federlenker (6) abmontieren	<p>i Einbau: Verschraubung der Luftfeder am Federlenker nur lose anziehen.</p>	
7	Spurstange (7) am Radträger (8) abmontieren	<p>Nm</p>	<p>*BA35.20-P-1001-04C</p>
8	Luftfeder (1) mit Montagehebel vom Rahmenboden abhebeln	<p>i Dabei wird der Halteklipp der Luftfeder zerstört.</p> <p>i Einbau: Luftfeder bis zum hörbaren Einrasten auf neuen Halteklipp am Rahmenboden aufschieben. Die Luftfeder muss gerade ausgerichtet sein und darf keinen Knick haben.</p>	
9	Luftfeder (1) nach oben aus dem Federlenker (6) herausdrücken, Spurstange (7) nach unten drücken und Luftfeder (1) nach hinten (Pfeil) herausnehmen	<p>⚠ Luftfeder nicht verdrehen, da dies zur Faltenbildung am Luftfederbalg und damit später zum sicheren Ausfall führen wird.</p> <p>i Einbau: Wird die alte Luftfeder wieder verwendet, müssen die eventuell vorhandenen Teile des zerstörten Halteklipps aus der Luftfeder entfernt werden: ↓ Halteklipp erneuern.</p>	<p>AR32.22-P-1500-02TA</p>
◀	Prüfen		
10	Zustand der Luftfeder (1) prüfen		<p>AR32.22-P-1500-05TA</p>
11	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		

Nm Federbeine

Nummer	Benennung	Typ	211.2/6
BA32.25-P-1006-04B	Druckleitung Luftfederung an Luftfeder hinten	Nm	2

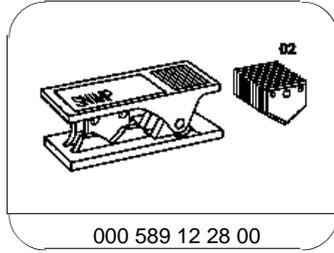
Nm Spurstange

Nummer	Benennung			Typ 211
BA35.20-P-1001-04C	Selbstsichernde Mutter Spurstange an Radträger	1. Stufe	Nm	40
		2. Stufe	4°	90



211 589 00 09 00

Steckschlüsseinsatz



000 589 12 28 00

Trennmesser

Handelsübliche Werkzeuge

Nummer	Bezeichnung	
WH58.30-Z-1048-13A	Diagnose-System STAR DIAGNOSIS Compact PKW	6511 1801 00