

# Umbauanleitung RNSE Blende A3 auf A6

Die Navigationssysteme RNSE von Audi sind ja bis auf kleine Änderungen das Laufwerk bzw. Grafik und Prozessor betreffend immer gleich. Nur die Blende ist je nach Fahrzeug unterschiedlich.

Die A6 4B Navis sind meistens bei EBAY extrem überteuert, da lohnt es sich ein anderes (A3 oder A4) zu kaufen und nur die Blende zu tauschen.

Da ja sehr viele Leute aus Angst vor dem Umbau an der Blende des RNSE scheitern, habe ich hier mal den Umbau beschrieben.

Ausgangsbasis war ein 2010er RNSE aus einem A3. Da ist die Blende oben abgerundet, der A4 und der A6 haben aber oben Ecken. Die Blende hab ich vom User OZKAN aus dem A6 4B Forum bei [www.motortalk.de](http://www.motortalk.de)

Bevor ihr das Navi aus dem Wagen entnehmt, müsst ihr den Bildschirm in geöffneter Stellung haben. Das geht wenn ihr das Display runter fährt und dann den Quadlock-Stecker abzieht. Alternativ geht es auch übers VCDS...

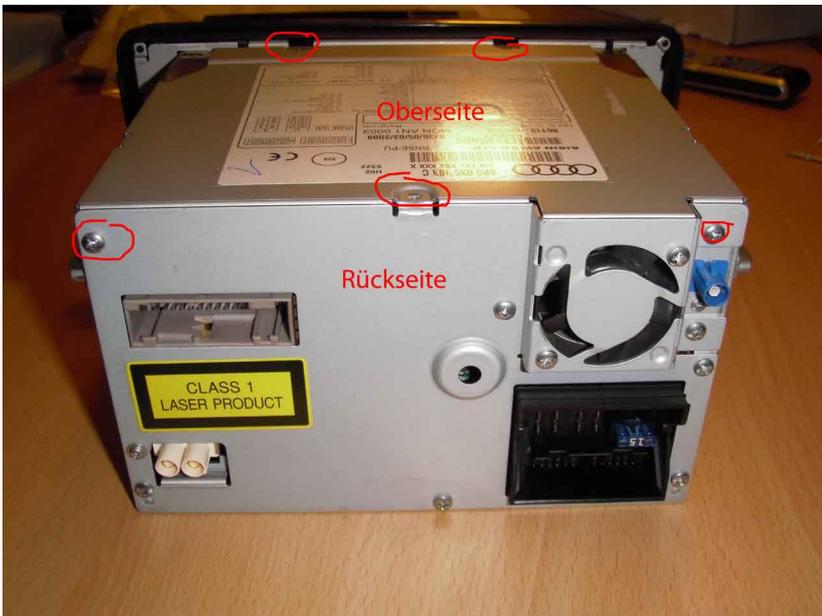
CD und Speicherkarten können drin bleiben...



Das Display ist ausgefahren und die neue A6 Blende liegt bereit.



Nun geht's ans Schrauben lösen. Zuerst habe ich zu viele gelöst, hier seht ihr, welche wirklich raus müssen. 3 an der Oberseite...



2 große Schrauben an der Rückseite halten den Deckel von hinten



6 Schrauben befinden sich an der rechten Seite



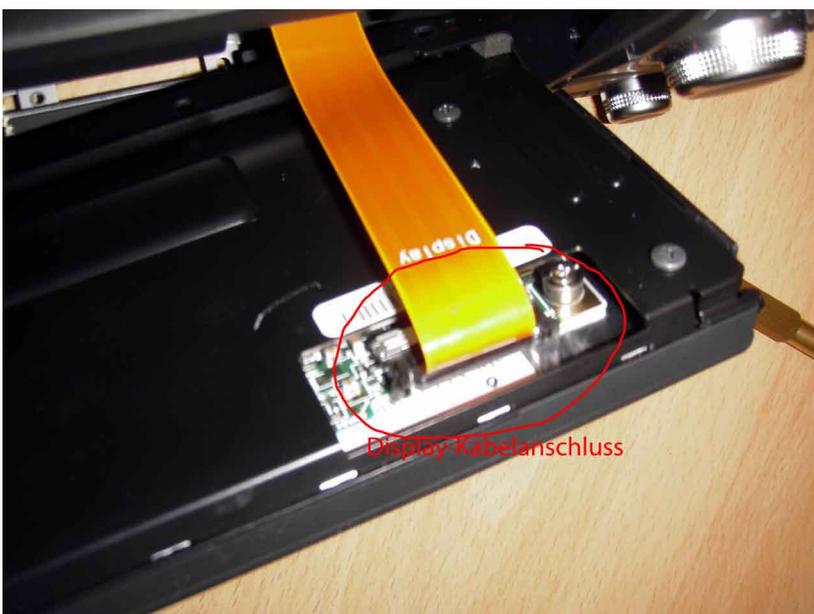
6 Schrauben befinden sich auch an der linken Seite



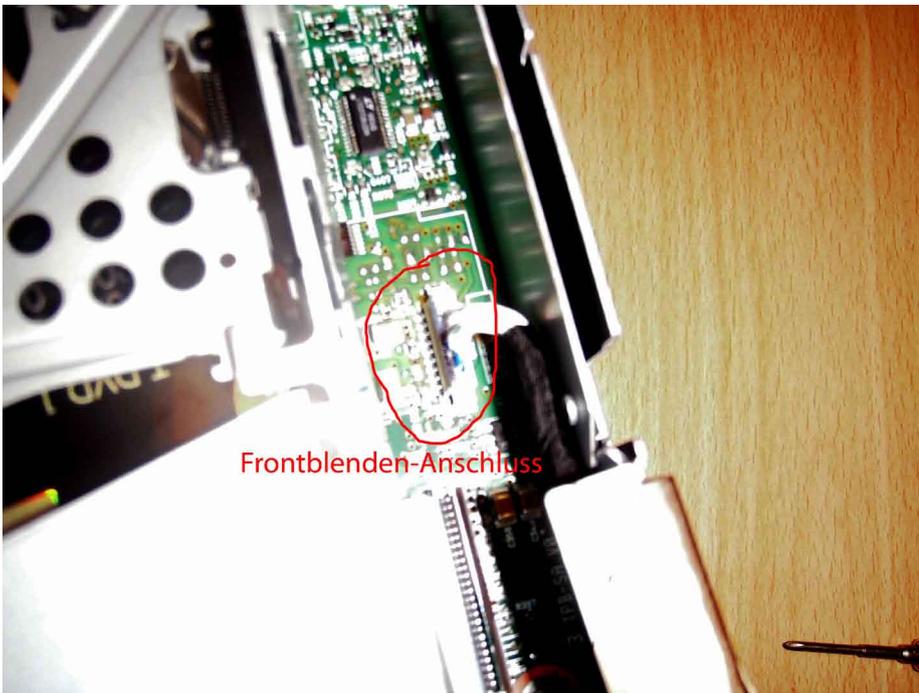
2 Schrauben befinden sich an der Unterseite



Jetzt kommen die drei Schrauben dran, die den Haltebügel des Displays fixieren.

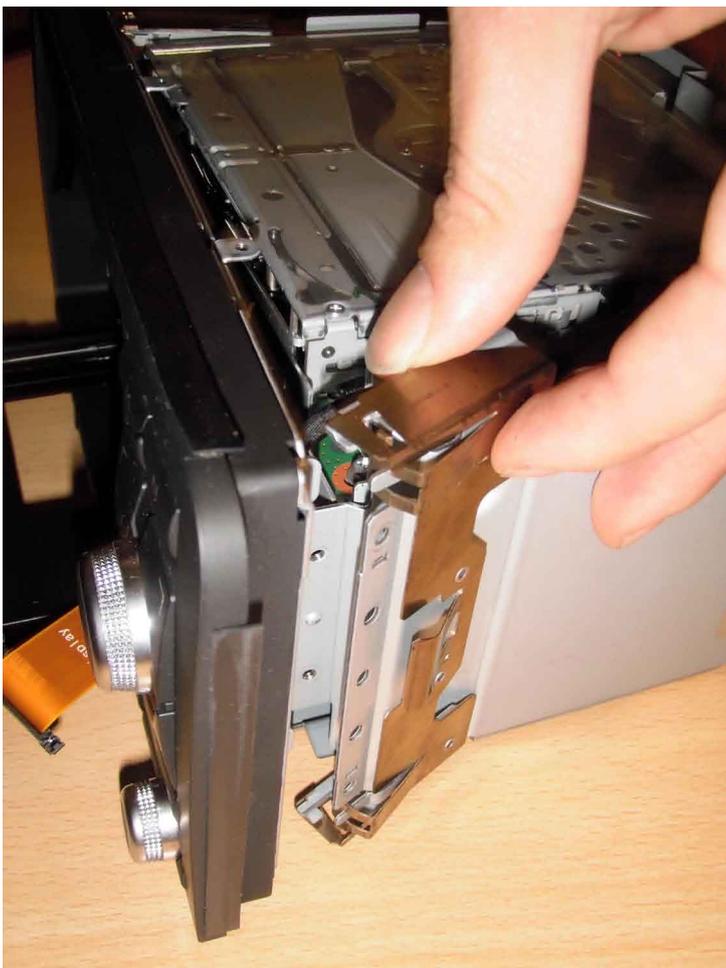


Jetzt das Display nach vorne klappen so dass man hinten das Flachbandkabel abziehen kann. VORSICHT: bei den alten RNSE gibt's da keinen Stecker so wie beim neuen und das bricht dann gerne. Hier also sehr vorsichtig arbeiten!



Frontblenden-Anschluss

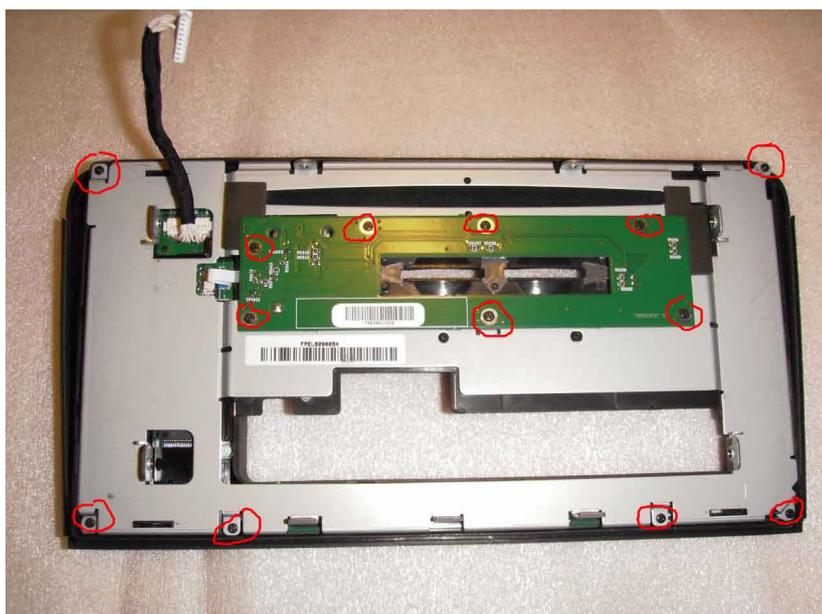
Die Frontblende ist noch mit einem Kabel mit dem Gerät selbst verbunden.  
Einfach abstecken.



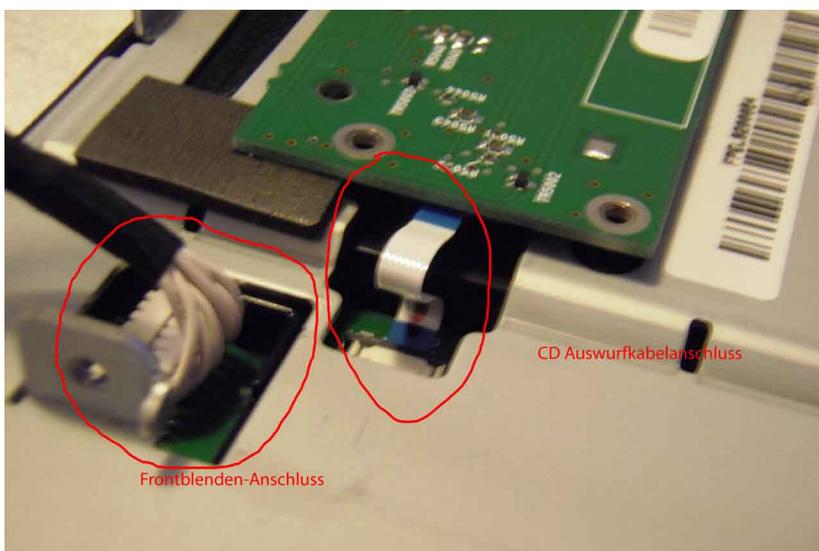
Jetzt kann man die beiden Seitenteile links und rechts abheben und die Blende lässt sich abnehmen.



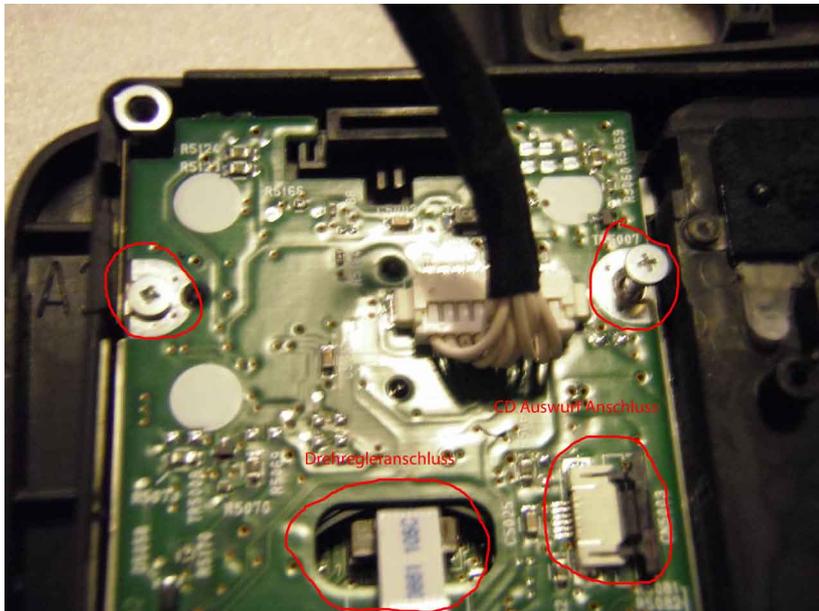
So sieht's aus wenn dann die Blende vom Gerät getrennt ist.



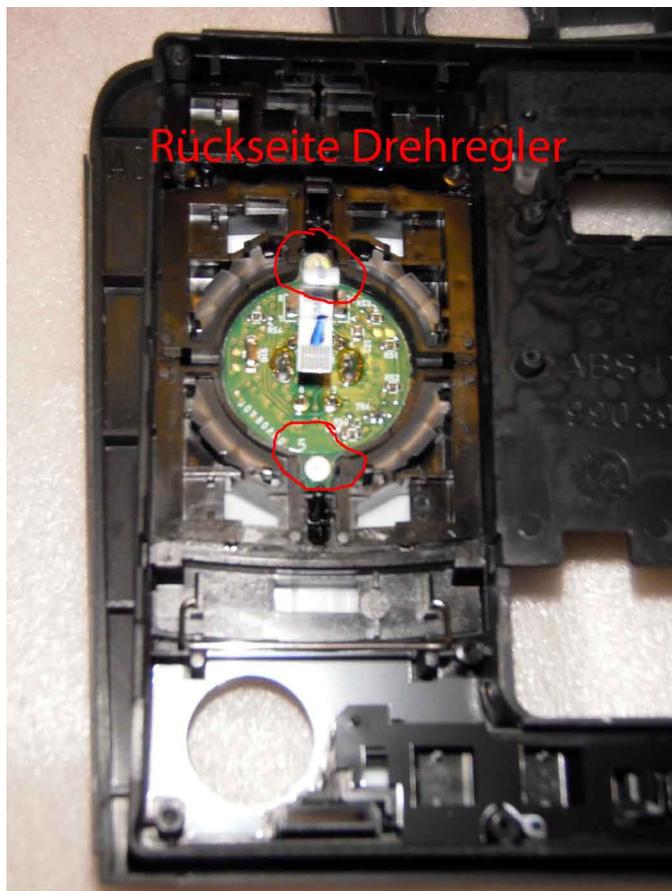
Die Blende jetzt umdrehen und ihr seht wie es weitergeht. Diese Schrauben müssen raus



Wieder so ein Flachbandkabel, diesmal für den CD Auswurf. Auch hier ausgesprochen vorsichtig arbeiten wenn ihr das Kabel abzieht.



Die Leiterplatte sowie die silberne Abdeckung sind inzwischen entfernt. Jetzt kommt die Platine für die Tasten rund um den Drehregler dran. 5 Schrauben und ein Flachband-Kabel (eh schon wissen) werden gelöst.



Die Rückseite des Drehreglers imDetail. Da sitzen abermals 2 Schrauben die raus müssen. Vorher den großen Drehknopf abziehen. Der kleine Drehknopf wurde hier schon entfernt, auf die richtige Reihenfolge der Zwischenfolien achten...

Jetzt habt ihr im Prinzip alles soweit dass ihr die Tasten 1:1 umstecken könnt.

2 Kleinigkeiten: im Konus wo der große Drehregler drin ist, liegt noch ein Distanzring und die Tasten werden teilweise durch Halter fixiert.

Bei mir war es so, dass die Nuten wo die Tasten geführt werden nicht so sauber gefräst waren in der neuen Blende. Ich sag mal „Fertigungstoleranzen“ dazu und hab das entsprechend mit nem schmalen Schraubendreher (Schlitz) behoben.

Anschließend der Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge.

ACHTUNG: Keine Kabel vergessen sowie nach jedem Arbeits Schritt eine Funktionskontrolle durchführen. Speziell die Tasten und die Drehregler sollte man immer sofort testen, ob die auch sauber „Klick“ machen oder der Drehregler auch auf Druck reagiert.



Da sieht man dann den eingebauten Zustand. Dauer des Umbau beim ersten mal ca. 1,5 Stunden.

Da sieht man auch warum ich das umgebaut habe:  
2010er RNSE im A6 4B mit Anbindung des Audi Music Interfaces.

Somit hab ich alle Möglichkeiten die das AMI bietet auch in meinem Dicken!

Viel Spass beim Umbau,  
Combatmiles