

VW Golf V Einbauanleitung MFD2

Version 4 vom 03.08.2007

Autor: Hans-Martin Mues-Hane hansabc@web.de

Vorwort:

Diese Einbauanleitung habe ich erstellt damit Ihr ohne Probleme ein MFD2 nachrüsten könnt. Für die Anleitung und nach der Anleitung durchgeführte Arbeiten übernehme ich keine Gewähr oder Haftung! Generell ist hierzu ein Fachwerkstatt aufzusuchen!

Benötigtes Werkzeug: 1 Kleiner Schlitz-Schraubendreher 1 Torx Schraubendreher (T20) 1 Kneifzange 1 Feile	Benötigte Hardware: 1 MFD2 1 GPS Antenne für das MFD2
---	--

Ausgangssituation:

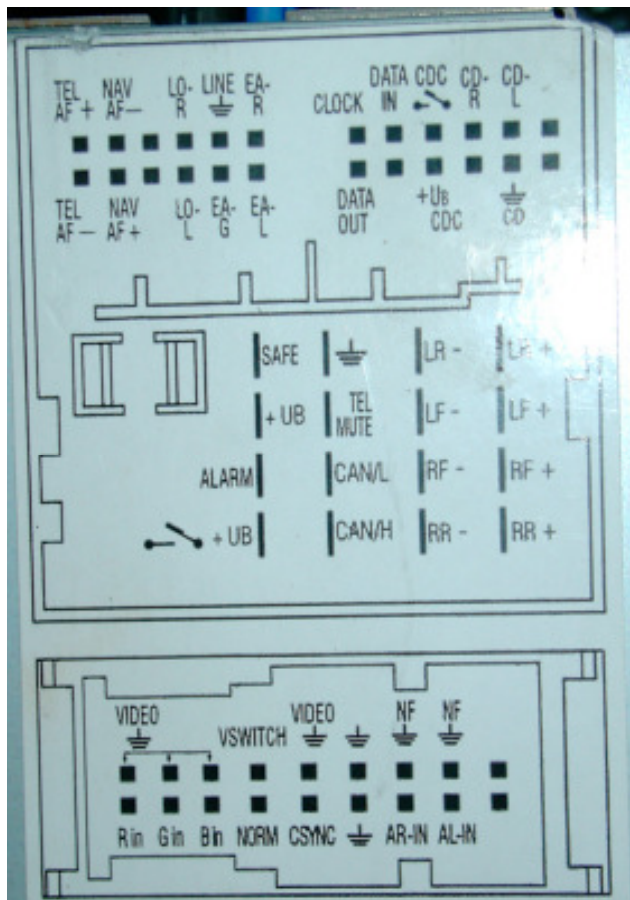
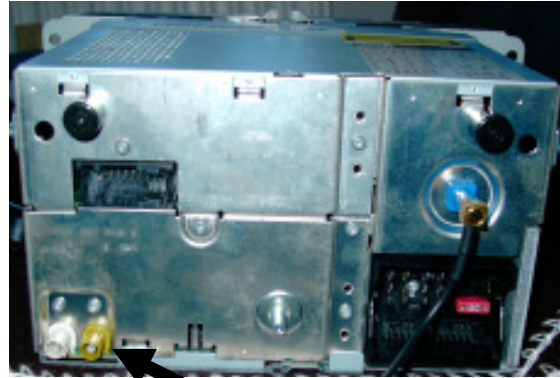
Golf V 1.4 Modell 2005 mit Klimaautomatik

Werksradio mit Lautsprechern (nur vorne) vorhanden



Ein MFD2 mit GPS Antenne habe ich über eBay (Anbieter aus Deutschland und kontrolliert dass die Ware nicht gestohlen ist) ersteigert.

MFD2 Geräteansicht



Der zweite Antennenstecker (Gelb) von Standard-Radio passt leider nicht auf die Antennenbuchse vom MFD2.

Antennenstecker beim neueren Golf Modellen z.B. Golf V Variant muss nicht mehr angepasst werden.

Mit der Kneifzange habe ich den Antennenstecker seitlich aufgetrennt.

„Antennenstecker NICHT Antennenbuchse“

Der Stecker geht dann ohne Probleme auf die MFD2 Antennenbuchse. Es ist auch möglich das Plastik vom Antennenstecker komplett zu entfernen.

Step 1)

Batterie abklemmen (Sollte man immer vornehmen habe ich mir aber erspart)

Step 2)

Sonnenlichtsensor herausnehmen.

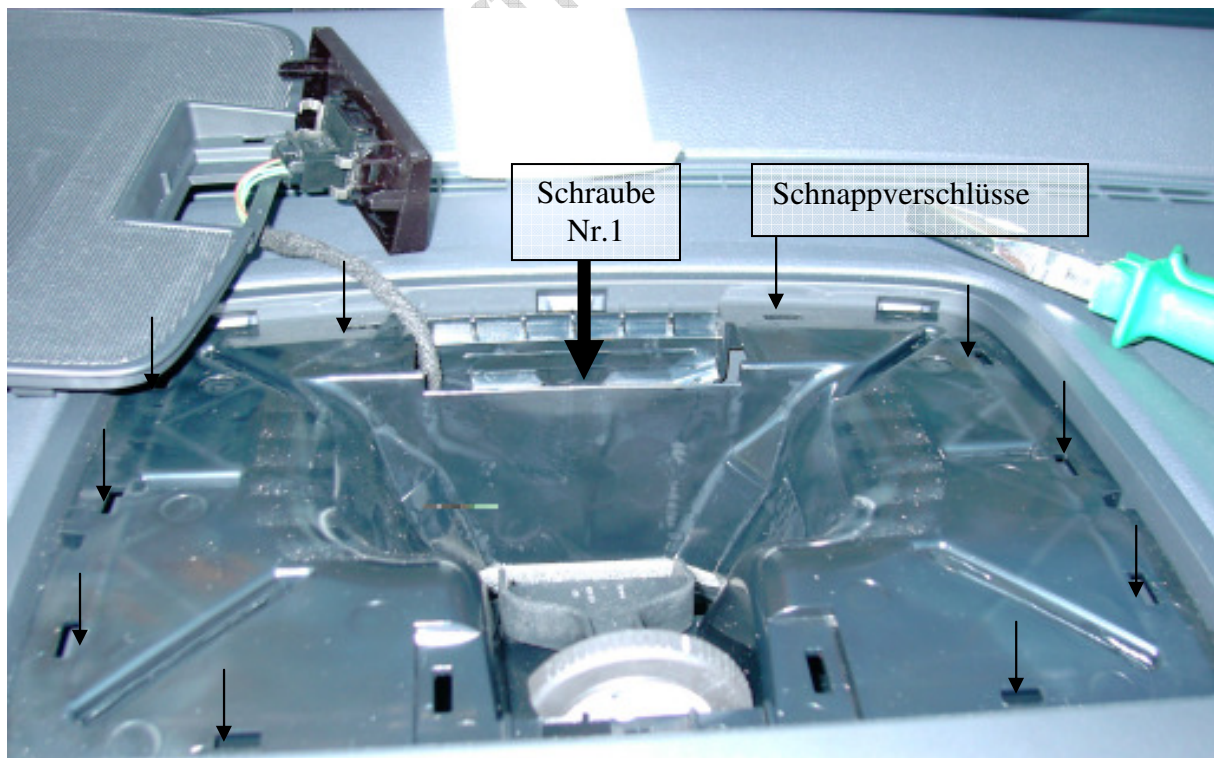
Mit einem kleinen Schraubendreher wird der Lichtsensor herausgeholt.



Step 3)

Das Luftgitter wird herausgenommen.

Das Gitter ist durch Schnappverschlüsse befestigt. Es lässt sich leicht lösen wenn man mit dem Finger in die Öffnung des Lichtsensors greift und das Gitter herauszieht. Danach die Schraube Nr. 1 lösen



Step 4)

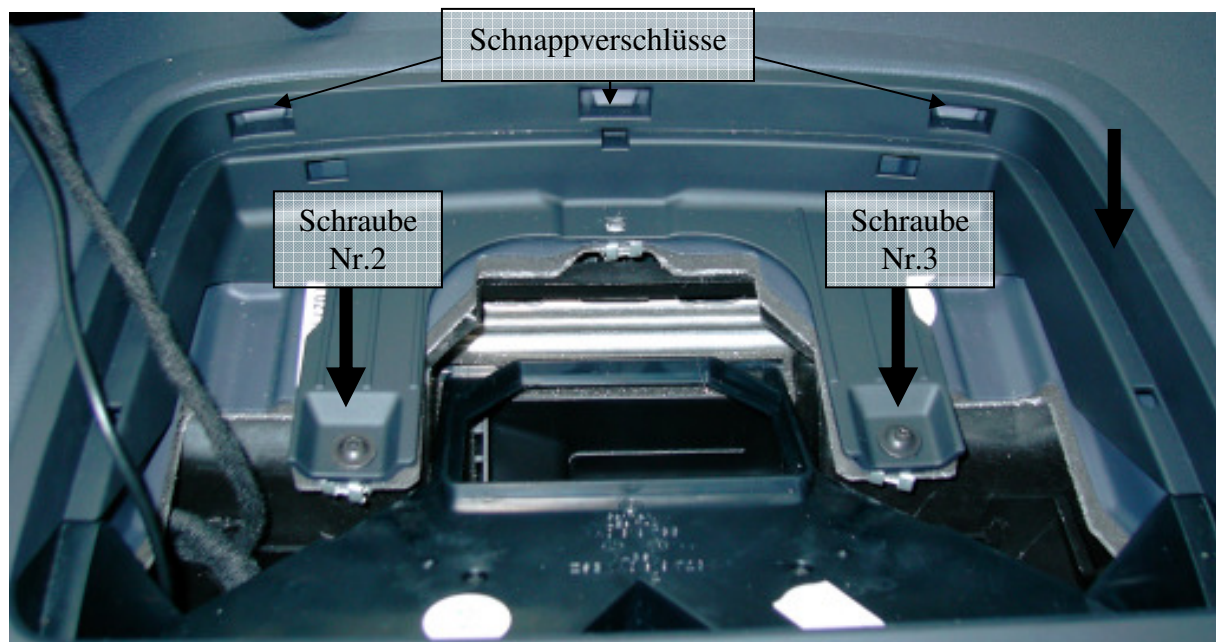
Das Zwischengitter ausbauen.

Zwei Kunststoffnasen halten das Gitter in vorderen Bereich sowie an den Seiten einige Schnappverschlüsse. Das kann durch Ziehen im hinteren Bereich gelöst werden.



Step 5)

Schraube Nr. 2 und Nr. 3 lösen und den vorderen Plastikteil aus den Schnappverschlüssen lösen.



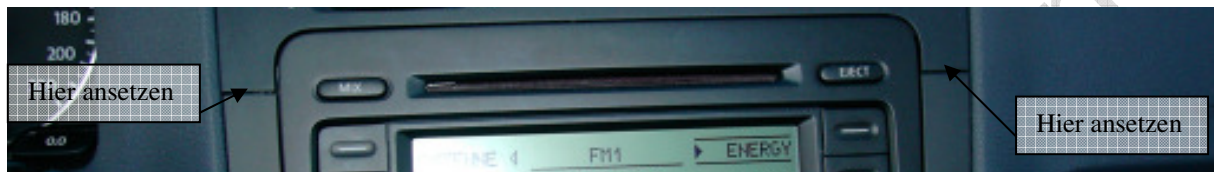
Step 6)

Das Oberteil an der Seite zur Frontscheibe hin anheben (lösen). Anschließend wie eine "Klappe" Richtung Innenraum kippen. Die Klammer die sich im Oberteil an der Rückseite des Rahmens (über dem Spalt zwischen Radioblende und Oberteil) befindet wird dadurch gelöst. Das Oberteil an der Stelle die die Schrauben verdecken hochheben.

Einfach ausgedrückt, an der Scheiben anheben, etwa 30 Grad nach innen kippen und dann erst am Radio hochheben.

Ein von mir durchgeführter nicht so optimaler Weg (Alternative / Es wurde berichtet, dass es zu Beschädigungen kommen kann)

An der aufgeführten Stelle mit einem breiten Schraubendreher ansetzen und den oberen Teil nach oben heraushebeln. Das Kunststoffteil (Kunststoffteil mit Gebläse) ist dann gelöst.



Step 7)

Schraube Nr. 4 und Nr. 5 lösen und die Blende VORSICHTIG abziehen.



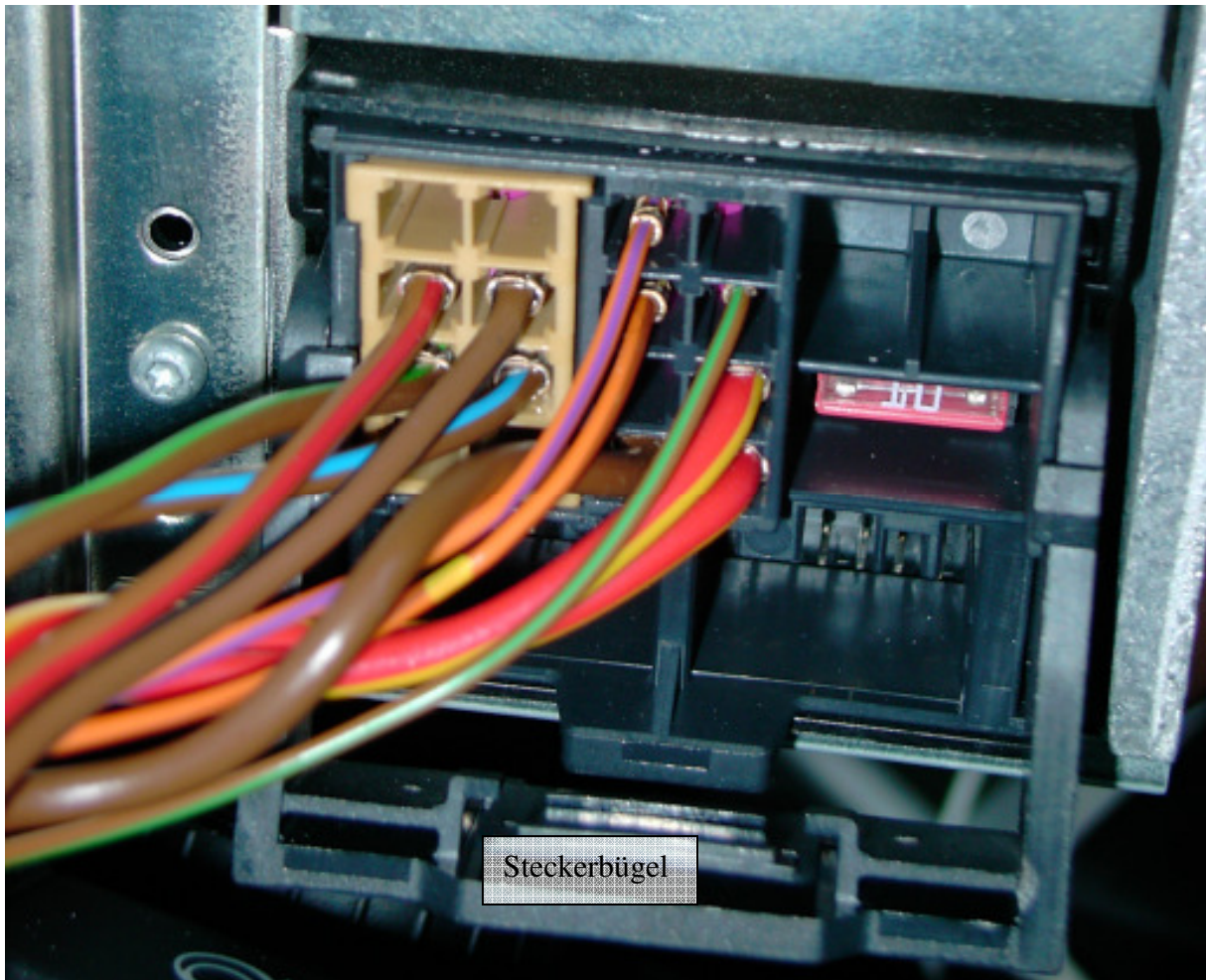
Step 8)

Die Schrauben 6 bis 8 lösen und das Radio nach vorne herausziehen.



Step 9)

Den Daten / Stromstecker abziehen. Hierzu muss der Bügel vom Stecker umgelegt werden (Bügel ist unten arretiert).



Step 10)

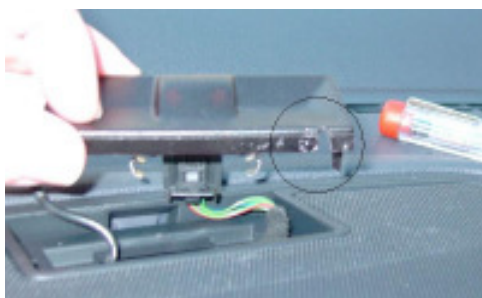
2 * Antennenkabel abziehen

Step 11)

GPS Kabel verlegen

z.B. durch die Lichtsensoröffnung zum MDF2 oder versteckt (Vorschlag von Carsten Seite 10)

Siehe Bild. Damit das Kabel der GPS Antenne nicht gequetscht wird sollte per Feile ein wenig Material vom Lichtsensorhalter abgetragen werden.



Step 12)

An das MFD2

2 * Antennenstecker anschließen (Erläuterung auf der zweiten Seite lesen)

1 * GPS Antenne anschließen

1 * Daten /Stromstecker anschließen

Alles wieder zusammenbauen (Umgekehrte Reihenfolge).

Strom anschließen (Es kann sein dass die ersten 500 Meter ein Warnlampe leuchtet. Das ist normal wenn die Batterie abgeklemmt worden ist. Die Warnlampe schaltet sich dann wieder aus) und das MFD2 genießen :-)



Viel Spaß
Hans-Martin

**Dank an die vielen Helfer die mir Vorschläge zur
Verbesserung der Beschreibung gegeben haben!**

GPS Antenne versteckt einbauen (Info von Carsten):

Auf Seite 3 von 10 auf dem unteren Bild sieht man mittig hinter dem Lüftungsregelrad den Lüftungsverschluss. Auf diesem Lüftungsverschluss habe ich praktisch "unsichtbar" die GPS-Antenne mit Doppelklebeband aufgeklebt. Funktioniert perfekt.

Wenn man sich entscheidet, die GPS Antenne unter das Lüftungsgitter, auf diesen Lüftungsverschluss zu montieren, dann muss folgendes beachtet werden:

A) Das Kabel parallel zum Kabel des Sonnensensors verlegen.

B) Dem Kabel ein paar cm Länge geben, weil sich der Lüftungsverschluss später noch bewegen soll, und ganz wichtig

C) Den Kunststoff zwischen Lüftungsschacht und Sonnensensor ca. 1cm tief mit einer Feile einkerben, damit das Kabel beim Zusammenbau nicht gequetscht wird, und das Lüftungsgitter beim Zusammenbau auch nirgends hochsteht. Hier ist mir beim Zusammenbau leider ein Kunststoffschnappverschluss abgebrochen und das GPS Kabel war gequetscht.