



## **Produktinformationen** **- Rennsport - Motorenöle -**

### **Castrol FORMULA RS SAE 0W-40**

|                          |   |
|--------------------------|---|
| <b>Typ:</b>              | <b>Vollsynthetisches Hochleistungsmotorenöl<br/>- Motorsportqualität -</b>  |
| <b>SAE-Klasse:</b>       | 0W-40   |
| <b>Leistungsklassen:</b> | API SL/CF,<br>ACEA A3/B3/B4   |
| <b>Spezifikationen:</b>  | Diverse Erprobungen im Motorsport<br>VW Normen 502 00 , 505 00<br>MB 229.1 , BMW Longlife -01<br>Porsche - Freigabe |

Castrol FORMULA RS SAE 0W-40 ist ein vollsynthetisches Motorenöl der Spitzenklasse. Die Entwicklung dieses hochleistungs- Motorenöl erfolgte im Motorsport, entsprechend ist es den Belastungen des Rennsportes gewachsen und verfügt unter allen Bedingungen über enorm große Leistungsreserven. Dies belegen die vielen erfolgreichen Einsätze im Rennsport und Motorentests.

#### **Spezifische Eigenschaften:**

- Mögliche Steigerung der Motorleistung gegenüber einem Referenzmotorenöl 15W-40 aufgrund von geringerem Reibungswiderstand, dies ist auch bei älteren Fahrzeugen der Fall. Bei geringeren Verschleißerscheinungen.
- Hervorragender Verschleißschutz auch für Motoren mit hoher Leistung.
- Hervorragende und zuverlässige Hochtemperaturstabilität, dadurch ein sehr hoch belastbarer Schmierfilm mit hohem Druckaufnahmevermögen.
- Hervorragende Fließeigenschaften aufgrund der neuen Viskositätsklasse SAE 0W-40 und somit schnelle Durchölung des Motors nach dem Kaltstart.
- Niedriger Ölverbrauch selbst bei Motoren mit hoher Leistung.
- Bessere Beschleunigungswerte für den rennentscheidenden Vorteil.

### Einsatzbereiche:

Castrol FORMULA RS SAE 0W-40 ist in allen PKW-Motoren, entsprechend seinem Freigabeprofil einsetzbar. Der Einsatzbereich im Motorsport ist vielseitig und unabhängig von der Motorleistung. Aufgrund des Viskositätsbereiches bietet sich vor allem der Einsatz in Fahrzeugen der Gruppe G, N, GTN an, oder in Motoren mit nahezu Serien-Einspritzung. Da hier geringerer Kraftstoffeintrag die Motorenölqualität und die damit verbundene Schmierfähigkeit beeinflusst. Aber auch der Einsatz in Gruppe A, WRC oder Tourenwagen kann der Einsatz erfolgen.

### Mischbarkeit und Entsorgung:

Castrol FORMULA RS SAE 0W-40 ist mit allen Markenmotorenölen mischbar, die den von den Herstellern vorgeschriebenen Spezifikationen entsprechen. Um die volle Leistungsfähigkeit des Produktes zu gewährleisten, sollte Castrol FORMULA RS SAE 0W-40 nur unvermischt eingesetzt werden.

Castrol FORMULA RS SAE 0W-40 kann nach dem Ölwechsel normal als Gebrauchöl entsorgt werden.

Abfallschlüssel-Nr.: 13 02 02

### Chemisch-physikalische Kenndaten:

|                                  | <b>Einheit</b>     | <b>Typische Daten</b> | <b>Prüfmethode</b> |
|----------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>Farbe</b>                     |                    | <b>4,0</b>            |                    |
| <b>Pour Point</b>                | °C                 | <b>-63</b>            | ISO 3016           |
| <b>Flammpunkt</b>                | °C                 | <b>236</b>            | ISO 2592           |
| <b>Dichte bei 15 °C</b>          | kg/m <sup>3</sup>  | <b>843,6</b>          | DIN 51757 T4       |
| <b>Kin. Viskosität bei 40 °C</b> | mm <sup>2</sup> /s | <b>75,2</b>           | DIN 51562          |
| <b>Kin. Viskosität bei 100°C</b> | mm <sup>2</sup> /s | <b>12,9</b>           | DIN 51562          |
| <b>CCS bei -30°C</b>             | mPa s              | <b>3.250</b>          | DIN 51377          |
| <b>Total Base Number (TBN)</b>   | mg KOH/g           | <b>11,1</b>           | ISO 3771           |
| <b>Viskositätsindex</b>          |                    | <b>173</b>            | ISO 2909           |
| <b>Chlor</b>                     | ppm                | <b>41</b>             | RFA DIN 51577/2    |
| <b>Phosphor</b>                  | Gew. %             | <b>0,09</b>           | RFA DIN 51363/2    |

Die Analysendaten stellen Durchschnittswerte dar.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Kenntnisstand und unserer Entwicklung. Änderungen der Zusammensetzung zur Verbesserung der Produkte bleiben vorbehalten.