

Luftfilterwechsel Audi A6 4F 3.0TDI

Der Luftfilterwechsel ist auch ohne Fachkenntnis durchführbar, das habe ich als Laie feststellen können. Allerdings ist es hilfreich, die einzelnen Aufnahmen des Filterkastens mal im ausgebauten Zustand zu sehen. So finden sich hier Bilder, die entstanden sind im bereits ausgebauten Zustand.

Übrigens ist es sehr erstaunlich, wie ein Luftfilter nach einigen 10.000km aussehen kann. Die Wechselempfehlung von Audi nach 90.000km ist wirklich grenzwertig.

Zum Vergleich die beiden Luftfilter (Bild 1):



Der alte Luftfilter war voller Dreck, Insekten und Blattteilen. Dies ist der Zustand nach 85.000km, das kann individuell aber sehr unterschiedlich sein.

Zur Vorgehensweise beim Aus- und Einbau:

Werkzeug:

Taschenlampe

Schraubendreher (Kreuz- und Eifachschlitz)

1. Entfernen der Motorabdeckung
Diese ist nur an 4 Stellen gesteckt und lässt sich leicht abziehen, natürlich schadet es auch hier nicht, vorsichtig zu sein.
2. Entfernen des Luftansaugrohres
Das Rohr ist mit 2 Schrauben an der vorderen Motorhaubenabdeckung fixiert. Die Schrauben lösen und vorsichtig das Rohr abziehen. Es ist im Filterkasten nur gesteckt, an dieser Stelle muss nichts geschraubt werden (Bild 2).
3. Entfernen Luftmengenmesser
Hier gibt es 2 Möglichkeiten: Man kann die Schelle nach dem Luftmengenmesser lösen und die Schlauchverbindung trennen oder die beiden Clips öffnen, die sich an der Verbindung Luftmengenmesser-Filterkasten befinden. Die Verbindung an dieser Stelle ist jedoch straff, ich habe also erst nur die Schlauchverbindung getrennt. Auch so lässt sich das Luftfiltergehäuse abziehen.
Achtung: Der Luftmengenmesser ist mit einem Stecker versehen, der abgetrennt werden muss.
4. 2 Clips vorn und hinten am Filtergehäuse öffnen

Filtergehäuse abziehen (auf Bild 3 sieht man die Aufnahme für den Luftfilter gut. Er steckt relativ straff durch die Dichtung, also mit etwas Widerstand rechnen.)

Vorsicht auch mit den 3 Aufnahmen für den unteren Teil des Filterkastens diese sind recht dünn

Bild 2:



Bild 3:



Auf Bild 4 sind alle ausgebauten Teile sichtbar:

Bild 4:



Beim Zusammenbau habe ich erst den Filter in den Filterkasten geschraubt und dann den Filterkasten eingesetzt.

Man muss hier vorsichtig die 3 unteren Füße am Filterkasten in die 3 Aufnahmen bringen (kann anschliessend mit Taschenlampe und Hand kontrolliert werden) und den hinteren Teil des Filters in die entsprechende Aufnahme. Alternativ kann auch erst der Filter in die Aufnahme gesteckt und dann der Filterkasten über den Filter geführt werden. Die hintere der beiden Schrauben, die den Filter mit dem Filterkasten verbindet, ist dann aber schwer zu erreichen.

Anschliessend Luftmengenmesser und Verbindungsschlauch anbauen und das Ansaugrohr anbringen.

Ich benötigte ungeübt und beim ersten Mal ca. 30min.

Natürlich ist das nur die Dokumentation meiner Arbeit und es entsteht daraus keine Haftung beim Nachbau Dritter. daher schliesse ich ausdrücklich jede Haftung aus!